

AUDITORIA AMBIENTAL PAIPORTA

DIAGNOSIS GLOBAL



ÍNDICE

METODOLOGÍA	5
INTRODUCCIÓN.....	5
CONOCIMIENTO DEL MUNICIPIO Y DATOS.....	6
SITUACIÓN GEOGRÁFICA.....	6
DESARROLLO HISTÓRICO DE PAIPORTA.....	7
1. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO NATURAL	10
1.1. CLIMA Y METEOROLOGÍA.....	10
1.2. GEOLOGÍA, GEOMORFOLOGÍA Y EDAFOLOGÍA	13
1.3. HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA.....	14
1.3.1. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL	14
1.3.2. HIDROLOGÍA SUBTERRÁNEA	16
1.4. VEGETACIÓN Y FAUNA	18
1.4.1. VEGETACIÓN	18
1.4.2. FAUNA.....	18
1.5. SISTEMAS NATURALES.....	18
1.5.1. PAISAJE	18
1.5.2. ELEMENTOS PAISAJÍSTICOS DE INTERÉS	21
1.5.3. RIESGOS DERIVADOS DE LOS PROCESOS NATURALES.....	21
1.5.4. VÍAS PECUARIAS.....	22
1.5.5. CONEXIÓN BIOLÓGICA DEL TERRITORIO	22
1.5.6. IMPACTO DE LAS ACTIVIDADES ANTRÓPICAS EN SUELO NO URBANO.....	22
1.5.7. ESTADO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO	22
1.5.8. VERTIDOS INCONTROLADOS DE RESIDUOS	23
2. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO SOCIOECONÓMICO	25
2.1. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS	25
2.1.1. DEMOGRAFÍA.....	25
2.1.2. MERCADO DE TRABAJO	32
2.2. SANIDAD Y BIENESTAR SOCIAL	35
2.3. CALIDAD DE VIDA Y HÁBITOS DE CONSUMO	38
2.4. CULTURA Y PATRIMONIO CULTURAL	41
2.4.1. PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL	41
2.4.2. INSTALACIONES Y ACTIVIDADES CULTURALES.....	42
2.4.3. FIESTAS TRADICIONALES.....	43
2.4.4. INSTALACIONES Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS	43
2.5. EDUCACIÓN.....	46
2.5.1. NIVEL DE INSTRUCCIÓN	46
2.5.2. Nº DE CENTROS ESCOLARES (TIPIFICACIÓN) Y ESCOLARIZACIÓN	47
2.5.3. OTRAS OFERTAS FORMATIVAS.....	48
2.5.4. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EDUCACIÓN AMBIENTAL.....	48
2.5.5. EDUCACIÓN AMBIENTAL.....	49
2.6. INCIDENCIA DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS	50
2.6.1. ACTIVIDADES PRODUCTIVAS.....	50
2.6.2. CARACTERÍSTICAS Y LOCALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS	56
2.6.3. INCIDENCIA SOCIAL DE LAS ACTIVIDADES.....	58
2.6.4. INCIDENCIA DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS SOBRE LOS FACTORES AMBIENTALES	60
2.6.5. TRÁNSITO DE VEHÍCULOS PESADOS	62
2.6.6. RIESGOS LIGADOS A ACTIVIDADES ECONÓMICAS: INCENDIOS	62

2.7. ORGANIZACIONES POPULARES Y VECINALES.....	63
2.8. ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN MUNICIPAL.....	64
2.8.1. ORGANIGRAMA MUNICIPAL	64
2.8.2. PRESUPUESTO MUNICIPALES.....	67
2.8.3. GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL.....	68
2.9. PLANEAMIENTO TERRITORIAL.....	69
2.9.1. PLANEAMIENTO MUNICIPAL	70
2.9.2. DISTRIBUCIÓN FUTURA DE LOS PRINCIPALES USOS DEL SUELO	71
2.9.3. TIPOLOGÍA Y ESTRUCTURA DEL MUNICIPIO.....	71
2.9.4. LOCALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS VERDES.....	75
2.9.5. ZONAS INDUSTRIALES CON ACTIVIDADES POTENCIALMENTE MOLESTAS.....	76
2.9.6. ANÁLISIS DE LOS DIFERENTES TIPOS DE VÍAS URBANAS	76
3. FACTORES AMBIENTALES	78
3.1. ABASTECIMIENTO DE AGUAS	78
3.1.1. FUENTES DE SUMINISTRO.....	78
3.1.2. ORDENANZA APLICADA.....	78
3.1.3. EMPRESA CONCESIONARIA	78
3.1.4. CARACTERÍSTICAS DEL SUMINISTRO.....	78
3.1.5. RED DE DISTRIBUCIÓN.....	78
3.1.6. VOLÚMENES SERVIDOS Y CONSUMOS DOMÉSTICOS	79
3.1.7. CALIDAD DEL AGUA SERVIDA.....	80
3.1.8. EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN PUNTUAL.....	80
3.2. AGUAS RESIDUALES.....	81
3.2.1. RED DE SANEAMIENTO	81
3.2.2. VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES DOMESTICAS.....	82
3.2.3. TRATAMIENTO DE DEPURACIÓN	82
3.2.4. CONTROL E INSPECCIÓN DE VERTIDOS	83
3.2.5. ORDENANZAS MUNICIPALES.....	85
3.3. RESIDUOS	86
3.3.1. URBANOS Y ASIMILABLES.....	86
3.3.2. INDUSTRIALES	92
3.3.3. SANITARIOS	96
3.3.4. AGRÍCOLAS Y GANADEROS.....	97
3.4. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	99
3.4.1. EMISIONES CONTAMINANTES.....	99
3.4.2. CENSO Y ANÁLISIS DE LOS FOCOS EMISORES.....	99
3.4.3. EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN POR MALOS OLORES	100
3.4.4. ANÁLISIS DE LA INMISIÓN DE LA CONTAMINACIÓN	100
3.4.5. ESTACIONES DE VIGILANCIA DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA	101
3.4.6. DISPERSIÓN DE CONTAMINANTES Y OLORES	103
3.4.7. EMISIONES INDUSTRIALES.....	104
3.4.8. EMISIONES DOMÉSTICAS	105
3.4.9. CONTAMINACIÓN POR FOCOS MÓVILES.....	105
3.5. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA.....	107
3.5.1. FUENTES DE RUIDO	107
3.5.2. ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE RUIDOS Y VIBRACIONES	107
3.5.3. DIAGNOSTICO ACÚSTICO DE PAIPORTA	107

3.6. MOVILIDAD.....	111
3.6.1. MOVILIDAD DENTRO DEL MUNICIPIO.....	111
3.6.2. MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL.....	116
3.7. FLUJOS ENERGÉTICOS	120
3.7.1. INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS.....	120
3.7.2. DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍAS	121
3.7.3. ANÁLISIS DE CONSUMOS ENERGÉTICOS	122
3.7.4. AHORRO ENERGÉTICO	124
3.7.5. MEDIDAS PARA MEJORAR EL AHORRO ENERGÉTICO.....	124
3.7.6. CONSUMO DE ENERGÍA EN INSTALACIONES MUNICIPALES	125
3.7.7. DESARROLLO ENERGÍAS RENOVABLES	126
3.7.8. ORDENANZAS MUNICIPALES	126

METODOLOGÍA

INTRODUCCIÓN

El Excmo. Ayuntamiento de Paiporta, ha iniciado los trabajos de implantación de la Agenda 21 local del Municipio. La Agenda 21 local, tal y como fue concebida en la Cumbre de Río, es una herramienta que permite integrar los principios del desarrollo sostenible en todas las políticas locales.

Se trata de una apuesta seria y comprometida que cuenta con la firme e indispensable voluntad política de iniciar un proceso vivo que cambiará la ciudad con la participación de todos sus habitantes.

La Excma. Diputación de Valencia, a través el Área de Medio Ambiente, con su colaboración técnica y económica da un fuerte impulso a este importante proyecto.

Esta apuesta por la sostenibilidad es un largo camino que se comienza ahora pero que no tendrá fin, porque esperamos que sea continuado por las generaciones futuras que vivan en el Municipio de Paiporta, siempre alentadas y apoyadas por los diferentes equipos de gobierno que puedan sucederse.

El primer paso de este proyecto la constituye el presente documento, fruto de un intenso trabajo en el que han participado técnicos municipales, expertos medioambientales y ciudadanos de Paiporta.

Con este diagnóstico o auditoría socio-ambiental de Paiporta, se presenta el análisis del estado del Municipio en todo el conjunto de aspectos ambientales, sociales y económicos del mismo. Su contenido diseñará un escenario de futuro viable y consensuado con toda la sociedad, que permitirá trabajar durante los próximos años en la mejora del municipio.

El diagnóstico socio-ambiental permite:

- o Conocer la realidad del Paiporta, desde una visión técnica y la aportación de personas conocedoras de la ciudad.
- o Generar flujos de información de la ciudad y su tratamiento, así como su actualización periódica.
- o Valorar, en función del objetivo de alcanzar un Municipio sostenible, la realidad actual y su tendencia futura.

A continuación y tomando como punto de partida este trabajo, se diseñará un Plan de Acción Local, en que se definirán las actuaciones prioritarias a llevar a cabo en la localidad, a corto, medio y largo plazo. Este Plan de Acción se acompañará de un Plan de Seguimiento que garantice la correcta implantación del Plan de Acción y defina la estrategia de implicación ciudadana.

Posteriormente, se deberá poner en marcha un completo Plan de Participación en el cual, a través de diferentes líneas de acción, como el diseño de instrumentos de participación ciudadana, el establecimiento de programas de educación ambiental y de concienciación de la población, la plena difusión social, la monitorización y evaluación del proceso y la integración de éste con otros niveles de la Administración, se asegure la máxima implicación de la población y las instituciones en el proceso de implantación de la Agenda 21 Local de Paiporta.

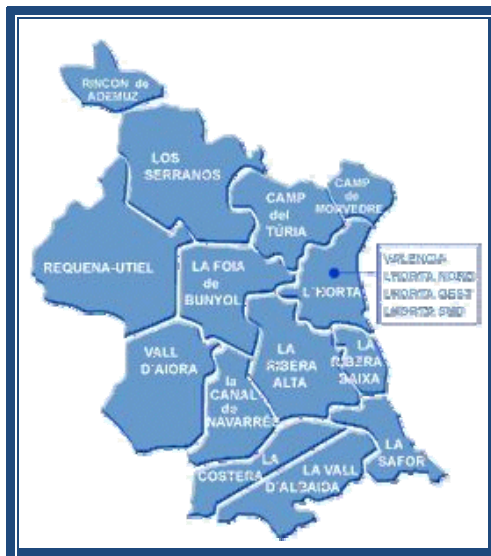
En una Agenda 21 Local las autoridades locales deben trabajar en asociación con todos los sectores de la comunidad local que participarán libre y responsablemente en este proceso local.

Esta participación se canalizará a través del Foro de participación de Paiporta, que deberá trabajar, desde un enfoque abierto y participativo, las cuestiones de sostenibilidad municipal.

CONOCIMIENTO DEL MUNICIPIO Y DATOS

SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Paiporta es un municipio perteneciente a la provincia de Valencia, de cuya capital dista sólo 5,5 km, está integrado en la denominada Área Metropolitana de Valencia y pertenece a la comarca de L'Horta Sud.



Situación Comarca L'Horta. Fuente: www.comarcarural.com

Esta comarca está ubicada en la zona oeste y sur del área metropolitana de Valencia y comprende los municipios de Alaquás, Albal, Alcásser, Aldaia, Alfafar, Benetússer, Beniparrell, Catarroja, Manises, Massanasa, Mislata, Paiporta, Picanya, Picassent, Lloc Nou de la Corona, Quart de Poblet, Sedaví, Silla, Torrent y Xirivella.



Situación del Municipio de Paiporta en la Comarca L'Horta. Fuente: Elaboración Propia

Las **coordenadas** de posición del municipio de Paiporta son 0°25'06"W de longitud y 39°25'40"N de latitud respecto del Meridiano de Greenwich.

Su **altitud** sobre el nivel del mar es de 52 m, del cual le separan unos 10 km. La superficie que ocupa su término municipal no llega a los 4 km², aproximadamente 3,99 km².

Sus límites territoriales son los siguientes:

- Por el Norte, limita con el término municipal de Valencia.
- Por el Este, limita con los de Alfafar, Benetússer y Massanasa.
- Por el Sur, con el de Catarroja.
- Por el Oeste, con el de Picanya.

Topográficamente se encuentra en la llanura litoral, a medio camino entre el mar y los relieves prelitorales (Serra Perenxisa, Zona de Picassent, Vedat de Torrent, etc.). Al este, antes del mar en línea recta, se sitúa el Parc Natural de l'Albufera, del cual dista 5-6 km.

DESARROLLO HISTÓRICO DE PAIORTA

Al no existir una constancia documental exacta de la época sobre la fundación del primitivo núcleo de población, distintos autores posteriores han dado versiones diferentes sobre este hecho. Pascual Madoz e Ibáñez señala como inicio del asentamiento la donación hecha por el Rey Jaime I a Genís Ferrer, quien lo habría poblado de cristianos viejos, que se agruparon en torno a la ermita de San Jorge.

Por su parte, José Martínez Aloy pone en duda tales afirmaciones, aunque reconoce el origen cristiano de la población, y da por cierto que en 1364 Pedro Buyl era dueño del tercio diezmo y del derecho de monedaje sobre Paiporta, y de que Genís Ferrer fue señor del lugar en 1447, con lo que resulta imposible que lo recibiese del Rey D. Jaime I. En el mismo sentido se manifiesta Juan Piqueras Habrá, aunque señala como señor de Paiporta en 1364 a Pere Boil, señor de Manises, probablemente refiriéndose al mismo personaje.

José Sanchis y Sivera coincide aproximadamente con los dos últimos al indicar que Paiporta perteneció al señorío de los caballeros Boiles de Arenós por merced del Rey D. Pedro en 1366.

A partir de aquí parece haber un mayor acuerdo entre los distintos autores, que señalan el paso del señorío sobre Paiporta de Gens Ferrer al linaje de Ponce de León y Carriega, de éste a los vizcondes de Chelva, de éstos a los condes de peñaflor, y de éstos a los marqueses de Valdecarzana, aunque Martínez Aloy parece unificar estos dos últimos títulos nobiliarios, que mantendrían el poder feudal sobre Paiporta hasta el siglo XIX.

No obstante, la sucesión de los distintos señores de Paiporta no es un aspecto especialmente relevante. Por el contrario, sí que lo es el origen cristiano o árabe del primitivo asentamiento, por lo que pudiera afectar a posibles restos arqueológicos y a la interpretación de la morfología original de la población. En este sentido resulta significativa la coincidencia en el origen posterior a la Reconquista del primitivo núcleo urbano, hecho éste que se ve reforzado por los datos aportados por Juan Repla, quien presenta los listados de las poblaciones ocupadas por cristianos viejos y nuevos en el siglo XVI, donde aparece Paiporta, compuesta por 45 casas, en el listado de lugares ocupados por cristianos viejos, mientras que no aparece en las listas de cristianos nuevos, como tampoco aparecen en ninguna lista Portugalet o Casa Nuevas, el núcleo existente en la margen derecha del barranco en la actualidad.

No obstante, pese a esta coincidencia entre autores, la cultura popular pone en evidencia que este origen puede estar más que en entredicho, debido a la aparición de algunos restos de arcos y túneles de apariencia árabe. Este importante patrimonio histórico y cultural nunca ha sido tenido en cuenta, razón por la cual no se ha llevado a cabo ninguna investigación para esclarecer el origen cristiano o árabe de Paiporta.

Así pues, según la versión oficial, entre 1238, año que fue conquistada Valencia por Jaume I, y 1364, en el que el Rey D. Pedro otorga el señorío sobre Paiporta a Pedro Boil, un grupo no muy numeroso de cristianos viejos construye sus viviendas en torno al ermita de San Jorge, hoy desaparecida, en la orilla izquierda del barranco de Chiva. No quedan restos visibles de aquellas

viviendas, pero la estructura urbana permite localizar este asentamiento en los alrededores de la actual calle de Covadonga, que en aquellos momentos formaría parte de la vía de comunicación que bordeaba el barranco para comunicar las poblaciones del interior con l'Albufera. El cruce de esta vía con la que comunicaba Valencia con Albal, Picanya y Torrent, que se bifurcaba tras atravesar el barranco a la altura de la actual Paiporta, fue motivo suficiente para que fuese este el asentamiento elegido y para que prosperase como núcleo de población.

No existen planos de Paiporta hasta épocas recientes, lo cual no es de extrañar si se tiene en cuenta que el primer plano de la ciudad de Valencia es de comienzos del siglo XVIII. No nos queda, por tanto, para reconstruir la historia del desarrollo urbano más medios que las descripciones literarias y las huellas que el pasado dejó en la actual estructura viaria y de la propiedad. Por desgracia, las descripciones relativas a Paiporta son poco numerosas. Comienzan a producirse a partir de 1610, y son por lo general pequeñas reseñas en las que se indica el nº de habitantes o de vecinos, noticias históricas sobre la fundación y transmisión del señorío, cultivos, edificios notables y anecdotario. Son pues poco útiles para conocer el desarrollo de la población.

Las teorías del desarrollo urbano basadas en el estado actual de la trama urbana y de la parcelación tienen como fundamento la consideración de que al producirse la sustitución de un antiguo edificio se respetan sus límites al no poder ocupar los edificios contiguos ni invadir excesivamente la calle. De este modo, los trazados viarios y los límites de las propiedades perviven en el tiempo, y excepto en el caso de que se unan varias parcelas para construir el nuevo edificio, o se divida la propiedad inicial, el espacio ocupado por las edificaciones actuales coincide aproximadamente con el que ocuparon las antiguas.

Por otra parte, en las ciudades que han crecido espontáneamente, sin ninguna ordenación previa, como ocurrió en Paiporta, la orientación de las parcelas, especialmente en los cruces de las calles, señala cuáles fueron las vías principales y, por lo tanto, primeramente ocupadas.

En base a todas estas consideraciones, se puede aventurar la hipótesis, según el P.G.O.U de 1985, de que el desarrollo urbanístico de Paiporta fue el siguiente:

- Creación de un núcleo inicial de población situado en las calles de Covadonga, Echegaray e Iglesia. Este núcleo, de lento crecimiento, llegaría a contar con unas 45 casas en el siglo XVII.
- Aparición de un segundo núcleo de población al otro lado del barranco, posiblemente en el siglo XVIII. Avalan esta hipótesis el hecho de que Gaspar Escolano no nombra a Portugalet ni a Casas Nuevas, que fueron los nombres que recibió este segundo asentamiento, en sus *Décadas*, publicadas en 1610, mientras que sí habla de Paiporta, Picanya y Vistabella, poblaciones estas últimas que reproducen la relación de Picanya con Portugalet.
- Rápido desarrollo de la población durante el siglo XVIII, pues Cavanilles señala la existencia de 218 vecinos en 1795. En la descripción literaria de este autor tampoco se hace referencia a Portugalet, pero sí que aparece este lugar reflejado en los mapas que acompañan la obra. Debería tratarse, sin embargo, de un núcleo muy reducido en aquellos tiempos, pues la forma en que es grafiado en los planos se asemeja más a las alquerías y barracas aisladas que a los núcleos de población.
- Crecimiento más moderado de Paiporta y rápido de Portugalet o Casas Nuevas durante el siglo XIX, puesto que mientras en 1845-1850 este último contaba con 60 casas frente a las 333 de Paiporta según Pascual Madoz e Ibáñez, en el plano de la ciudad al ser atacada por Souchet en 1811 y 1812, publicado en 1885, Portugalet ya ocupaba una extensión algo mayor que Paiporta.

- Unificación en un solo municipio mediante la absorción de Portugalet por Paiporta en 1841. Podemos considerar que a partir de ese momento el núcleo situado en la margen izquierda estaba formado por las actuales calles de Salvador Giner, Echegaray, Covadonga, Gabriel Ferrandis e Iglesia, y las plazas del País Valencia y Blasco Ibáñez, según los límites que se mantendrán prácticamente inalterados hasta mediados del presente siglo. Al mismo tiempo, el núcleo de la margen derecha continuó su crecimiento a lo largo de las principales vías de salida. Esto es, de las actuales calles de Lepanto, 1º de Mayo y Convento de San Joaquín. Simultáneamente, aunque con un cierto desfase, debieron ir ocupándose las calles transversales que unen estas vías de salida, correspondientes a las actuales calles de Sant Jordi, Antonio Machado, Constitució, Ramón y Cajal, Lluís Vives y Verge dels Desamparats. Hasta entonces el barranco constituía una barrera física y también administrativa, ya que según Pascual Madoz e Ibáñez *"[...] Portugalet, siendo tradición entre los vecinos más antiguos que debió este último nombre a los muchos fueros de que gozaba su ayuntamiento como el no poder la justicia de Paiporta pisar su territorio ni aún para la persecución de delincuentes; el ser franca la venta de carnes, vino y aguardiente que en Paiporta estaba pechada, y otros"*.
- Continuación de la misma tendencia hasta mediados del siglo XX, ya que el núcleo de la margen izquierda se mantiene en su extensión, mientras que el antiguo Portugalet duplica prácticamente su superficie.
- Rápido crecimiento del área edificada entre 1960 y 1980, cuando se crece proporcionalmente por igual a ambos lados del barranco y simultáneamente se procede a la sustitución de numerosos edificios antiguos basándose en el Plan General de Valencia y su comarca, que al relacionar el nº de plantas edificables con el ancho de la calle propicia la degradación del núcleo histórico, al permitir la construcción de edificios de hasta 7 plantas de altura en conjuntos que no sobrepasan las tres.

1. DESCRIPCIÓN DEL MEDIO NATURAL

1.1. CLIMA Y METEOROLOGÍA

Dado el carácter microclimático que presentan las aglomeraciones urbanas, se ha considerado conveniente la elección de los datos de la estación meteorológica situada en el término municipal de Paiporta.

La estación existente en Paiporta es una estación termopluviométrica con sello Meteoclimatic de calidad, con las siguientes características;

- Marca y modelo de estación: Davis Vantage Pro2 (wireless)
- Posición; Latitud 39° 25' 40" N Longitud 0° 25' 06" W - Altitud 24 m
- Temperatura;
 - o Distancia a la pared o suelo más cercano: 4,3 m.
 - o Tipo de superficie: Suelo artificial
 - o Altura sobre el nivel de la calle: 15 m.
 - o Protección: Garita Davis
- Pluviómetro
 - o Resolución: 0,2 mm.
 - o Diámetro: 165 mm.
 - o Anemómetro
 - o Distancia a la pared o suelo más cercano: 4,5 m.
 - o Altura sobre el nivel de la calle: 15 m.
- Descripción; Estación situada en el centro del casco urbano de Paiporta, en el tejado de una casa de pueblo.



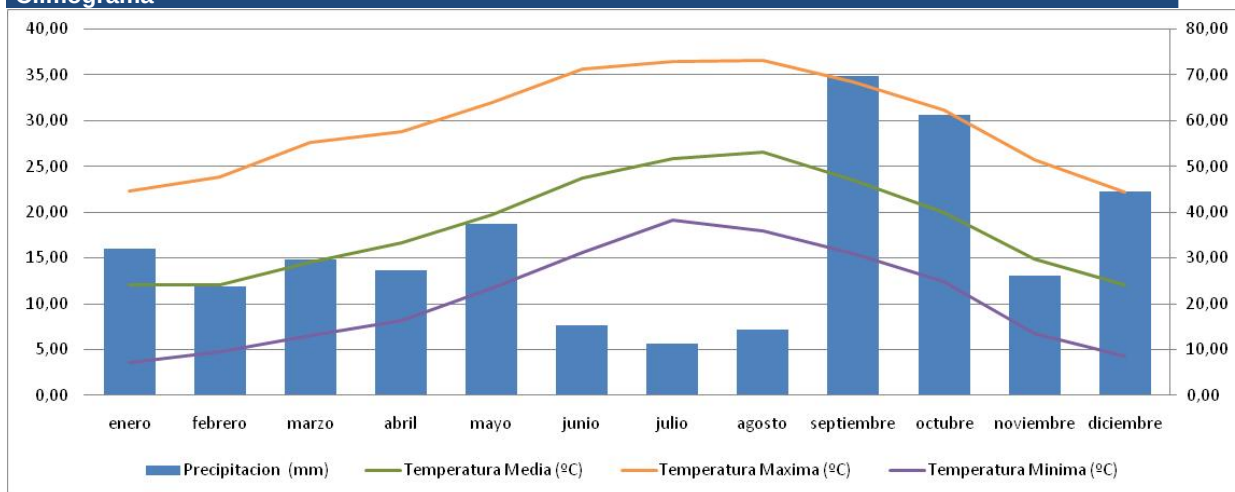
Estación meteorológica de Paiporta. Fuente: www.meteonix.com

A continuación se muestra el resumen meteorológico del periodo de años comprendido entre 1995 y 2009.

Temperaturas		
	Variable	Valor
Media		18.47 °C
Máxima absoluta		40.40 °C
Media mensual de las máximas		29.71 °C
Mínima absoluta		-1.4 °C
Media mensual de las mínimas		10.53 °C
Viento		
	Variable	Valor
Media		4.0 km/h
Ráfaga máxima		74.0 km/h
Precipitación		
	Variable	Valor
Media de los acumulados anuales de los años disponibles		392.91 mm

Resumen meteorológico de periodo de años comprendido entre 1995-2009.				
Mes	Precipitación (mm)	Temperatura Media (°C)	Temperatura Máxima (°C)	Temperatura Mínima (°C)
enero	32,04	12,03	22,36	3,57
febrero	23,72	12,07	23,89	4,75
marzo	29,75	14,56	27,59	6,55
abril	27,43	16,60	28,77	8,23
mayo	37,51	19,69	31,91	11,68
junio	15,21	23,76	35,61	15,57
julio	11,39	25,90	36,49	19,10
agosto	14,32	26,51	36,55	17,93
septiembre	69,72	23,49	34,25	15,49
octubre	61,17	20,01	31,19	12,41
noviembre	26,15	14,92	25,68	6,76
diciembre	44,51	12,07	22,22	4,31

Climograma



Resumen meteorológico. Fuente: elaboración propia.

Del análisis termométrico se concluye que la tendencia observada es la ausencia de valores extremos y cambios bruscos en la temperatura media mensual registrada, presentando un moderado valor a lo largo de todo el año, y como corresponde al típico clima mediterráneo las máximas temperaturas tienen lugar en la época estival.

Del análisis pluviométrico se concluye que la distribución anual de precipitaciones alcanza un claro máximo otoñal (correspondiente al mes de septiembre) que constituye el grueso de los aportes hídricos. Además de este aporte, la estación primaveral en conjunto también representa un importante aporte aunque de menor magnitud.

Entre ambos aportes principales destaca el periodo de marcada sequía estival.

Se trata por tanto de un clima Semiárido, mesotérmico, con poco o nada de superávit en invierno. El balance hídrico resulta bastante deficitario. Los valores alcanzados por los índices de continentalidad son bajos, por el efecto termorregulador que ejerce la influencia de las brisas marinas, la continentalidad es poco acusada.

El **CLIMA DE PAIORTA SE CARACTERIZA** por cambios meteorológicos que en ocasiones han presentado grandes irregularidades interanuales, como inesperadas olas de frío, heladas, fuertes lluvias torrenciales y largos periodos de sequía.

El principal responsable del clima de Paiorta lo encontramos en la dinámica atmosférica, que se regula por la convergencia en el Mediterráneo de dos masas de aire cálido de diversa procedencia (una marítima del Atlántico y otra continental), que se alternan de forma estacional.

Por lo general **la temperatura media anual se sitúa sobre los 18.47°C**. La curva térmica llega a los valores más bajos en enero, que se sitúa como mes más frío. Las temperaturas medias

aumentan ligeramente durante los meses de febrero y marzo, produciéndose un crecimiento más importante durante los meses de primavera hasta llegar al mes de agosto, que es el mes más cálido del año. A partir de septiembre las temperaturas van descendiendo, produciéndose la caída más fuerte durante los meses de octubre y noviembre, estabilizándose la curva térmica en el mes de diciembre.

La diferencia entre la temperatura máxima media y la mínima media marca el valor de la **amplitud térmica diaria media**, el valor anual **se sitúa en casi 15°C**.

El régimen pluviométrico mediterráneo se caracteriza por una fuerte irregularidad interanual. En algunos años se puede superar los 700 mm como consecuencia de las fuertes lluvias provocadas por la formación de gotas frías, mientras que otros años se caracteriza por una fuerte sequía. Las precipitaciones anuales suelen situarse en una media anual de 400 litros por metro cuadrado, pudiéndose observar claramente las variaciones estacionales.

Paiporta como el resto de pueblos de la Huerta de Valencia, ha vivido en un clima caracterizado por la descompensación de las precipitaciones estacionales. El periodo húmedo presenta su máximo de lluvias en otoño, bajando considerablemente la pluviosidad en invierno y primavera, debido sobre todo a frentes nubosos que entran por el mediterráneo. El periodo seco estival es amplio (4-5 meses) y está acentuado por la escasez de lluvias primaverales. El mayor déficit pluviométrico es durante el mes de julio.

A partir del mes de enero las lluvias aumentan progresivamente hasta llegar al valor más alto en mayo. Desde este mes desciende el registro de precipitaciones hasta llegar al nivel más bajo en el mes de julio. Agosto marca el punto de inflexión de esta tendencia, produciéndose un progresivo aumento de las lluvias hasta llegar al máximo anual en octubre. A partir de estos meses se registra una tendencia descendente de las precipitaciones hasta final de año.

Las nevadas son en estas tierras costaneras un fenómeno extraño que cobra un carácter de acontecimiento histórico cuando se producen, puesto que en Paiporta la nieve se presenta con una frecuencia de 0,1 días al año. Por otro lado, la piedra se presenta con frecuencia de 0,7 días por año en Paiporta, y sólo aparece relacionada con las tormentas como consecuencia de un contraste producido por el calentamiento de la superficie terrestre y el enfriamiento de las capas altas de la atmósfera. Teniendo en cuenta que la precipitación dura un corto espacio de tiempo y de forma muy localizada, sobre todo en los meses de verano, es muy temida por los notables perjuicios que ocasiona en los cultivos. En verano y otoño son muy frecuentes las tormentas eléctricas, que a veces van asociadas al pedrisco.

La clasificación bioclimática da a Paiporta un tipo árido, mesotérmico, con poco de superávit en invierno (Código E 1B'3 d a'), según los índices de Thornthwaite siguientes:

- Evapotranspiración potencial: 84,2
- Evapotranspiración real: 49,5
- Índice de humedad: 0,7
- Índice de aridez: 41,3
- Índice global: 24,1

Constituyen un resumen del tipo de clima existente, que en nuestro caso es el mediterráneo.

Podemos destacar que Paiporta posee un índice de continentalidad bajo, al estar al lado del mar, y de aridez alto, al existir un período prolongado de déficit hídrico. El municipio cuenta con unas condiciones climáticas con precipitaciones medias anuales bajas y unas temperaturas suavizadas por su cercanía al mar. Como es típico en el clima mediterráneo, hay dos factores, como son la torrencialidad en las lluvias y la sequía en verano, que favorecen sucesos como las inundaciones.

1.2. GEOLOGÍA, GEOMORFOLOGÍA Y EDAFOLOGÍA

El ámbito territorial estudiado se enmarca desde el **PUNTO DE VISTA GEOLÓGICO** en la denominada Plana de Valencia. La Plana de Valencia es una fosa tectónica que se formó durante la distensión miocena del borde oriental de la Península Ibérica. Esta distensión se caracteriza por fallas normales de dirección NE-SW.

El sustrato de la fosa tectónica está formado por materiales carbonatados y margosos del mesozoico. La Sierra Perenchiza se corresponde con el afloramiento del sustrato de la fosa gracias a la existencia de un horts tectónico. La fosa se colmató durante el Terciario con materiales detríticos continentales (fluviales y lacustres) y marinos (arenas con ostreas). Durante el Cuaternario, periodo en el cual la zona sufre una lenta subsidenci, la sedimentación sigue siendo detrítica continental y se relaciona con la deposición de materiales transportados por los ríos y erosión de los relieves mesozoicos de borde de la Plana.

Paiporta se inserta en el ambiente intermedio según esta división, aunque bien podría considerársela como perteneciente a la llanura costera, dada su proximidad y casi idénticas características. Se podría afirmar que se encuentra en la franja de transición ambiental entre el ambiente intermedio y la llanura costera.

La **LITOLOGÍA** de Paiporta presenta unas formaciones basadas en rocas sedimentarias, cuyo origen se sitúa en la deposición de material erosionado en los relieves montañosos circundantes o transportados por el mar en otras eras geológicas.

En la comarca de L'Horta Sud encontramos los siguientes materiales sedimentarios, según la época y su ambiente asociado donde se originaron:

CRETÁCICO

Las facies litológicas representan, en un primer estadio, la continuación y transición del periodo Jurásico final donde se inició su sedimentación. En Picassent, al suroeste, aparece un afloramiento del Cretácico que, según el Instituto Tecnológico Minero de España, corresponde a sedimentos de origen lacustre.

TERCIARIO

Entre Torrent y Picassent surge un afloramiento, así como al noreste de la comarca, que son calcáreas y areno-arcillas. Presentan abundantes restos de microfósiles. En las calcáreas se reconocen algas concrecionales, moluscos, equinodermos y foraminíferos. Las margas de Picassent han proporcionado abundante fauna: muchas especies de las familias de los ostrácodos y los foraminíferos. Este Terciario corresponde a un medio sedimentario tranquilo con niveles de energía muy bajos.

CUATERNARIO

Es el periodo más importante en L'Horta Sud porque se presenta en una gran extensión y por su variedad. Aparece como una dilatada plana prelitoral en la que resalta l'Albufera con sus sedimentos asociados y los limos de inundación del río Túria. Aquí se inserta el término municipal de Paiporta, cuyo territorio corresponde plenamente a este periodo. Entre los depósitos de la plana litoral ha quedado la zona deprimida, aún no rellenada, de l'Albufera, cerrada al mar por el cordón litoral o restinga.

De forma sintética, se puede decir que en la porción noroccidental del término se encuentran depósitos mixtos, ya dentro del área de sedimentación del Túria. Aparecen unos típicos limos arenosos de inundación de color gris parduzco, que actualmente corresponden a zonas de huerta. En el resto del término, en su parte más oriental, existen unos limos pardos de relleno que bordean a los típicos depósitos de albufera.

Las **CARACTERÍSTICAS DEL SUELO** le confieren una elevada fertilidad, típica de la comarca. Los suelos de Paiorta son pardo-rojizos de vega, presentan texturas entre franco-arenosas y franco-arcillo-limosas. El valor de caliza activa no suele ser muy elevada, inferior al 8%, el carbonato cálcico no excede del 30% y suelen ser pobres en materia orgánica y ricos en potásico. Hay ocasiones en que se adolece de una baja capacidad de aireación.

La taxonomía de los suelos corresponde a dos tipos: suelos pardos de vega *Xerofluvent* y suelos pardo-rojizos *Xerorthent/Xerochrepts*. El primero de ellos ocupa en Paiorta una superficie que parte en el final del casco urbano a la altura del barranco y se abre en abanico a partir de él hacia el nordeste y el sudeste.

Paiorta forma parte de la llanura de inundación del barranco de Torrent, un territorio aluvial que determina su **OROGRAFÍA** plana.

En Resumen, Paiorta cuenta con suelos idóneos para el desarrollo de cultivos de huerta. La presencia de una importante cobertura vegetal en zonas con escasa pendiente, permiten una mayor evolución de los procesos edafogenéticos y un suelo más estructurado. Aunque más de la mitad del término municipal se encuentra urbanizado.

Propuestas geología, geomorfología y edafología

- Elaborar un catálogo de suelos según su grado de contaminación.

1.3. HIDROLOGÍA E HIDROGEOLOGÍA

La Plana de Valencia es una comarca geográfica natural que ocupa la llanura costera adyacente al Golfo de Valencia entre el nivel del mar y la cota 100 m. La comarca administrativa de L'Horta Sud se enclava casi totalmente en la Plana de Valencia. El río Túria es el único de la zona. El sistema acuífero del área es asimilable a un acuífero multicapa, con varias capas separadas donde el agua atraviesa los terrenos permeables, gravas y arenas, y se para cuándo encuentra capas impermeables, arcillas y limos, acumulándose y rellenando los poros de las arenas y las fisuras calcáreas. De este modo se forma una capa acuífera próxima a la superficie denominada capa freática.

El sistema acuífero de L'Horta Sud está drenado en su mayor parte por el río Túria y el barranco de Torrent, que transcurren en paralelo y en dirección ibérica, y el barranco de Picassent.

1.3.1. HIDROLOGÍA SUPERFICIAL

El ámbito territorial estudiado se sitúa sobre el Sistema de Explotación Turia principalmente y dentro de la demarcación administrativa de la Confederación Hidrográfica del Júcar.

El río Turia pertenece administrativamente al Sistema de Explotación Turia, que comprende la cuenca propia del río Turia en su totalidad, así como las de los barrancos del Carraixet y Poyo, y las subcuencas litorales comprendidas entre el límite norte del término municipal de Puzol y la Gola de El Saler. La superficie total comprendida por este sistema es de 6.913 km².

En la margen derecha del nuevo cauce del río Turia, dentro de la llanura de inundación del mismo, la configuración geomorfológica de la llanura de inundación, ocasiona que las aguas de escorrentía superficial drenen a través de las infraestructuras de riego y drenaje hacia la Albufera, formando parte el área de la denominada cuenca hidrográfica de la Albufera. En ella, están implicadas multitudes de acequias.

A su paso por la Plana da lugar a los regadíos de la huerta de Valencia a través de la acequia de Moncada y las otras siete acequias tradicionales, administradas jurídicamente por el Tribunal de las Aguas. En la mayor parte de su curso el nivel del acuífero está por encima del río por lo que éste drena el acuífero. Tan solo en las proximidades de Manises parece existir una cierta recarga del acuífero. El Turia desemboca en Valencia, estando canalizado en el final de su recorrido con el fin de evitar las inundaciones tan frecuentes en esta zona. ***Paiporta quedó separada de Valencia por el Nuevo Cauce, que transcurre a dos km escasos del municipio.***

El barranco, el accidente geográfico más acusado del término municipal de Paiporta, es conocido con el nombre de ***“Barranc de Torrent, de Xiva, de Catarroja, de Massanasa, también se le conoce como Rambla del Gallo, o del Poyo”***, esta variabilidad de nombres que recibe está relacionada con los términos municipales por donde discurre. ***Históricamente ha dividido a la localidad en dos partes denominadas “el poble” y “el secà”.***

Nace en las vertientes orientales del grupo de montes situados al Norte de Siete Aguas y denominados de la Cazoleta, a unos 830 m de altitud en la sierra Cabrera de Buñol. Los dos arroyos que lo originan, llamados de la Cueva Morica y Grande, se unen y corren en un solo cauce entre Xiva y Cheste. Sigue hacia el Este y, además de algunos manantiales ya secos, recibe el agua de los barrancos de Xiva, con su afluente el Gallo; el de Ampuras; de Sachara, Huarrat; Godelleta y Horteta, con su afluente Albarden; todos por la orilla derecha. El barranco de la Horteta, su afluente, hasta inicios del S.XX llevaba regularmente un hilo de agua recogida de torrenteras y corrientes de la Sierra Perenxisa.

Al curso principal del “Barranc de Torrent” llegan muchos afluentes que drenan zonas relativamente lejanas. Con esta superficie tan amplia de drenaje no es extraño que su curso, que se encuentra casi siempre seco, se vea desbordado en algunas ocasiones al no poder conducir el desmesurado caudal precipitado sobre su cuenca en forma de lluvias torrenciales. Algunas veces se dejan notar los efectos de sus devastadoras crecidas causando abundantes males sobre la agricultura y la población, en 1949 y 1957 el barranco inundó algunos pueblos de la comarca.

El cauce del barranco pasa entre Torrent y Alaquàs, que deja a derecha e izquierda respectivamente, y más abajo cruza Picanya, Paiporta y Catarroja, terminando en la Albufera tras 44 Km de longitud aproximada y drena una superficie de unos 440 km², con caudales del orden de los 800 m³/s para un periodo de retorno de 500 años. Su recorrido es el de una típica rambla mediterránea, con un nacimiento difuso en las estribaciones más orientales del sistema ibérico, surcando primero campos de agricultura de secano y después de regadío, para llegar finalmente a desembocar en el lago del Parque Natural de la Albufera.

Todo su curso se asienta encima de una cama formada por materiales sedimentados en el Pleistoceno Superior, constituidos fundamentalmente por limos.

Se ha calculado la amplitud de su cuenca hidrográfica en unas 36.760 hectáreas y cerca de su desembocadura discurre por una plana de sedimentación holocena formada por la acumulación de limos de la Albufera.

El barranco presenta una pendiente media de un 9% en la zona alta de su nacimiento, discurriendo por un cauce amplio y de escaso calado con numerosas gravas depositadas. La presencia de estos materiales da fe de la gran capacidad de arrastre que presenta el curso durante las avenidas. Una vez está dentro de Torrent, el cauce comienza a estrecharse y encajarse entre paredes arcillosas, discurriendo hasta la desembocadura a través de la zona con un 1-2% de desnivel medio. Como consecuencia de esta escasa pendiente se produce una sedimentación de gravas finas y limos depositados en estratos horizontales a los márgenes del cauce. También resulta difícil apreciar con claridad las diferentes terrazas que su cama ha ido formando, ya que sus vertientes se encuentran muy transformadas por el hombre con la finalidad de adaptar estas bandas especialmente fértiles para el cultivo.

La gran mayoría de acequias que transcurren por la comarca de L'Horta Sud desaguan a l'Albufera. ***Paiporta se encuentra a medio camino entre el río y la laguna, siendo por tanto territorio por donde fluyen diversas acequias desde aquél hacia ésta.*** La importancia radica en que las actuaciones que se realicen sobre las acequias repercutirán, tarde o temprano, en la laguna.

La red hidráulica para riego se compone de *assuts*, *séquies mare*, *braçals*, *séquies y ramals*. El *assut* es una barrera transversal en el lecho del río cuya función es frenar las aguas y elevarlas hasta que se introduzcan en la *séquia mare*, que es un simple canal excavado en el suelo sin ningún revestimiento, lo cual origina abundantes filtraciones pero, por el contrario, ha favorecido una gran biodiversidad asociada al medio acuático, haciendo de L'Horta de Valencia un verdadero vergel de cultivos, flora palustre, peces, anfibios, aves... y propiciando la autodepuración de la contaminación. Aunque desde la década de 1960 y con la urbanización creciente del presente siglo, la canalización de acequias se ha impuesto con el fin de minimizar las pérdidas por infiltración, de forma han pasado de ser "corredores ecológicos" a simples transportadoras de agua para riego y recolectoras de aguas residuales en muchos casos. Produciendo una pérdida de biodiversidad en L'Horta valenciana.

Desde la *séquia mare* surgen canales secundarios llamados *braçals*, seguidos en importancia por *séquies*, de las cuales parten *filloles*. La lucha por el agua siempre ha sido muy fuerte y, ya desde tiempos romanos y, sobre todo, desde la invasión musulmana, la red de acequias se ha ido ampliando y mejorando, constituyendo una de las características históricas, socioculturales, económicas y ambientales más importantes de las vegas valencianas. A continuación se muestran las características de la acequia que cruza el municipio de Paiporta:

SEQUIA DE PAIORTA	
Nivel:	3
Municipio:	Paiporta, Massanassa.
Longitud:	Aproximadamente 3000 m, de los que 1000 m son en subterráneo, a su paso por el núcleo de Paiporta.
Origen:	Originada en les Llengües de Faitanar y Paiporta, en las proximidades del cementerio de Paiporta.
Descripción:	Parte de les Llengües de Paiporta y Faitanar. Su dirección es constantemente Sur hasta finalizar en el Barranc de Xiva. Sus ramales secundarios se dirigen de Oeste a Este. Tras el partididor discurre en subterráneo por el Camposanto y por el casco de Paiporta y sale a la luz en la partida de El Huité.
Final:	Sobrepasa la Séquia de Favara (Que transcurre junto al límite este del municipio), en Massanassa, y aporta sus sobrantes al Barranc de Xiva.
Superficie, partidas y tipo de cultivos:	Irriga unas 1000 anegadas en el municipio de Paiporta. Discurre por la partida de Cotelles, El Huité y El Racó, con cultivos de huerta y naranjos.
Acequias derivadas:	Derivan 3 brazales de entidad, como son el de Cotelles, El Huité y El Racó.
Elementos hidráulicos:	En su recorrido se pueden encontrar motores de cierta relevancia, como son el de Sant Roc, el de Sant Francesc, el de Sant Bernat, y el de Sant Vicent Ferrer.

1.3.2. HIDROLOGÍA SUBTERRÁNEA

La zona permeable sobre la que se sitúa Paiporta pertenece al acuífero llamado Plana de Valencia Norte, encuadrado en la Unidad Hidrogeológica 25, que a su vez forma parte de la Cuenca Hidrográfica del Xúquer. El acuífero Plana de Valencia Norte posee una superficie permeable aproximada de 260 km², de un total de 332.7 km². Por supuesto, Paiporta se encuentra inmersa por completo en la zona permeable de este acuífero.

Sometido a una intensa sobreexplotación y contaminación desde hace un siglo, su estado es malo y su importancia es decreciente para el regadío y nula para el abastecimiento humano.

El aporte de aguas subterráneas de este acuífero a l'Albufera se sustenta en los llamados *ullals*. Éstos descargan alrededor de 60 hm³/año y aparecen tanto en la marjal como en el propio lago. Son fuentes de agua freática que surgen en la zona de contacto entre materiales conglomerados duros y los sedimentos del Cuaternario, formando pequeñas balsas circulares, la mayoría de las cuales se encuentran muy salinizadas.

Los LÍMITES del acuífero son por el norte la Sierra Calderona, al Sur: límite abierto (Albufera) al sector sur del acuífero de la Plana de Valencia. Al Este el Mar Mediterráneo y al Oeste las unidades mesozoicas del interior alternando límites abiertos (conexión hidráulica) o cerrados por afloramientos o subafloramientos de margas y arcillas.

Técnicamente se trata de un acuífero detrítico multicapa; bicapa con acuitado intermedio a efectos de simulación. Tramo superior (Cuaternario) libre. Tramo inferior (Mioceno) semiconfinado.

En general, para la unidad de la Plana de Valencia, el espesor medio oscila entre los 100 y los 150 m, más profundo al acercarse a la costa que en el interior.

Los **PRINCIPALES CONTAMINANTES** que reciben las aguas subterráneas están relacionados con la actividad agroindustrial del cultivo del naranjo. Al ser explotaciones con un requerimiento de nitrógeno muy elevado (especies nitrófilas) se les suministran abonos químicos industriales que les aportan este elemento.

Además de los nitratos, otro de los contaminantes que también comprometen la calidad de las aguas son los sulfatos (SO₄) procedentes de los plaguicidas agroquímicos. En la siguiente tabla se resumen los principales contaminantes:

Foco	Localización	Grado	Sustancias
Agricultura (Fertilización y riego con agua residual depurada)	Regadíos (General)	Muy elevado	NO ₃ , SO ₄
Zona urbana (Vertidos incontrolados)	Puntual	Elevado	NO ₃ , NH ₄ , Cl, Mat. Orgánica, Detergentes(fosfatos)
Industrias (Vertidos líquidos, inyección residuos)	Puntual	Elevado	Metales pesados

Resumen de los contaminantes habituales del acuífero. Fuente: Modificado a partir de la ficha descriptiva del acuífero.

En el término municipal de Paiporta existen los siguientes pozos, cuyas aguas también riegan terrenos de Paiporta:

- **Pozo de San Francisco:** con caudal de 4500 l/min, eleva el agua mediante un motor de 60 CV. Su estado de ocupación es de unas 600 horas/año en 1985. Tiene una profundidad de 50 m. presta servicio a parcelas de Paiporta y es copropiedad de labradores.
- **Pozo de San Bernat:** el caudal es de 4000 l/min, con potencia elevadora de 50 CV y profundidad de 55 m. Trabaja alrededor de las 300 h/año para regar los términos de Paiporta y Valencia.
- **Pozo de San Vicent:** con caudal de 3500 l/min elevados por un grupo de 50 CV, riega 300 h/año. Su profundidad es de 50 m. Riega el término de Paiporta y es propiedad de terratenientes.
- **Pozo del Porvenir:** 3000 l/min es su caudal, elevado por un motor de 50 CV, con una utilización media de 2000 h/año. La profundidad también alcanza los 50 m. Riega los términos de Paiporta y Picanya, y su propiedad también está repartida entre terratenientes.
- **Pozo de Santa Bárbara y San Pascual:** el caudal es de 4500 l/min, con potencia de 50 CV que trabaja unas 400 h/año. Su profundidad también es de 50 m y riega los términos de Paiporta y Valencia, aunque está situado fuera de Paiporta.
- **Pozo de San Miguel:** su caudal supera los 3500 l/min, elevados por grupo electro-bomba de 50 CV, con una utilización media de 2400 h/año. La profundidad de extracción es de 60 m. Riega los términos de Paiporta y Picanya y también es propiedad de labradores-accionistas. Está ubicado en Picanya, a una altitud superior a la de Paiporta.

Estos pozos forman parte del patrimonio histórico hidráulico del bajo Turia.

Propuestas hidrología e hidrogeología

- Recuperar el barranco como espacio natural.

1.4. VEGETACIÓN Y FAUNA

1.4.1. VEGETACIÓN

El terreno que comprende el término municipal de Paiporta muestra la clara influencia antrópica que ha modificado desde siglos atrás el entorno del municipio. El valor del sustrato edáfico como soporte de cultivos agrícolas diversos, entre los que predominan los cítricos, es la causa por la que en Paiporta no se encuentra representada la vegetación natural correspondiente. Por tanto, el uso agrícola intensivo al que está sometida gran parte de la superficie del término, ha relegado la vegetación autóctona.

Paiporta se halla en la Región Mediterránea Occidental, en la provincia corológica Catalano-Valenciana-Provenzal, Sector Valenciano-tarraconense (Rivas-Martínez, 1973), y la vegetación es bioclimáticamente termomediterránea superior.

La **VEGETACIÓN POTENCIAL**, corresponde a toda comunidad vegetal estable que existe en un área determinada y que se desarrolla al máximo de las posibilidades normales de clima y suelo de la zona sin intervención antrópica. La zona en estudio, según Rivas-Martínez, se encuentra enclavada dentro de las geoserias edafófilas mediterráneas, en concreto se trata de la geoserie riparia mediterránea y regadío.

La **VEGETACIÓN ACTUAL** es el reflejo de los aspectos modificadores a los que se ve expuesta la vegetación de un territorio a lo largo de la historia y hasta la actualidad. Podría entenderse, como la situación instantánea de la vegetación en un entorno dinámico. En el término municipal de Paiporta, apenas quedan resquicios de vegetación primitiva. Las zonas no urbanizadas están ocupadas por cultivos en regadío y sólo el terreno ocupado por el barranco presenta vegetación propia de ribera.

1.4.2. FAUNA

Al igual que la flora y la vegetación, la fauna presenta un gran valor para las sociedades humanas siendo un factor determinante en el equilibrio en el que se basa su desarrollo. El análisis de la fauna no puede ceñirse al municipio de estudio, sino que debe ampliarse debido a la movilidad de las especies. Es por ello, que se han realizado transectos para reconocer los animales presentes en el entorno. Esto se complementa con consultas a organismos y profesionales especializados en alguno de los grupos faunísticos, que pudieran aportar datos esclarecedores sobre especies que ocupen la zona de estudio, en especial, aquellas amparadas en la actualidad por alguna figura de protección legal.

La situación geográfica de Paiporta, a medio camino entre l'Albufera y la Serra Perenxisa, unidas por el barranco, hace del municipio un lugar de paso para la fauna, sin especies exclusivas, pero con una biodiversidad considerable.

Propuestas Vegetación y Fauna.

Elaborar un Catálogo de Patrimonio Natural Municipal.

1.5. SISTEMAS NATURALES

1.5.1. PAISAJE

En una primera aproximación se ha estudiado la información que aporta el Mapa Geocientífico de la Provincia pero, para poder definir las Unidades de Paisaje existentes en el territorio municipal de Paiporta, deben realizarse visitas de campo y tomar datos "in situ". En principio se observan cinco (5) Unidades de Paisaje.

Para ello se han agrupado los diferentes elementos visibles en función de su grado de antropización, características cromáticas, textura y elementos predominantes. La metodología que se emplea tiene por objeto aportar una información de carácter cualitativo sobre el territorio, llevándose a cabo análisis cartográficos en diferentes fases.

Atendiendo a la caracterización realizada en el Estudio Preliminar de Paisaje del término municipal de Valencia realizado con motivo de la revisión de su planeamiento urbanístico, a partir de la información aportada por las cartografías y tras las visitas de campo, se han identificado las siguientes unidades de paisaje relevantes (homogéneas y diferenciadas entre sí):

UNIDAD DE PAISAJE 1: CULTIVOS AGRÍCOLAS

La unidad de paisaje de cultivos agrícolas abarca alrededor del 34%, del término municipal. En el paisaje agrícola se pueden diferenciar el cultivo de cítricos y la huerta. Los elementos que definen esta unidad de paisaje son: el cultivo de naranjos, la morfología de la red parcelaria, los caminos de acceso a las fincas, y las instalaciones de riego. Se puede observar, bien sea de forma directa o mediante la fotografía aérea, la red parcelaria de este tipo de cultivos configuradora de un paisaje compuesto por mosaicos, según la organización que tiene cada explotación (con diferentes tonalidades de verde). La percepción cambia de unas parcelas a otras.

Considerando las unidades ya definidas en el PAT de la Huerta. En dicho plan se identifican dos unidades paisajísticas dentro del término municipal: la unidad de L'Horta de Picanya, Paiporta y el Safranar y Horta de faitanars. El hecho de que existan campos abandonados y cultivados empeora el aspecto visual de la unidad de paisaje.

UNIDAD DE PAISAJE 2: BARRANCOS

El barranco, puede considerarse un paisaje aisladamente ocupa una superficie relativa, con respecto al término municipal de Paiporta, del 5%. Es sin duda la Unidad Paisajística menos antropizada de todas. Sus formaciones vegetales, sus recovecos, sus terraplenes, su verdor característico y, por desgracia, la corriente de aguas residuales que discurre por su lecho con mucha frecuencia, dibujan este espacio natural. La principal característica de esta Unidad se encuentra en su topografía deprimida que atraviesa el término municipal otorgándoles cierta singularidad. Acompañan determinadas especies arbóreas características de ramblas y barrancos, pero sin una gran variedad ni llegar a constituir un paisaje de vegetación de ribera. La calidad estética que se asocia a esta Unidad de Paisaje es media.

UNIDAD DE PAISAJE 3: NÚCLEO URBANO

Está representado por el casco urbano del municipio. Ocupa en la actualidad el 37% de la superficie municipal, lo que condiciona que cualquier ampliación del espacio urbano deba realizarse a costa de la huerta, más o menos transformada. Aunque según el plan general de Paiporta prácticamente todo el suelo urbano ya está edificado.

Esta unidad comprende el territorio ocupado por las edificaciones que conforman actualmente el núcleo urbano, los espacios y solares comprendidos entre sus líneas de cierre y las áreas perimetrales en inmediato contacto con éste. Concentra la práctica totalidad de la población, y básicamente la totalidad de las edificaciones son viviendas, con comercios asociados y diversas empresas de servicios. Es atravesado por el barranco del Poyo o de Chiva.

Esta unidad está dominada por la edificación y organizada de modo conjunto sin espacios, salvo las zonas adyacentes libres de edificación. Se trata de una unidad que evidencia su carácter urbano en consonancia con la original dedicación agrícola y posterior industrialización del municipio y del entorno próximo y que se organiza de modo agrupado.

UNIDAD DE PAISAJE 4: ZONA INDUSTRIAL

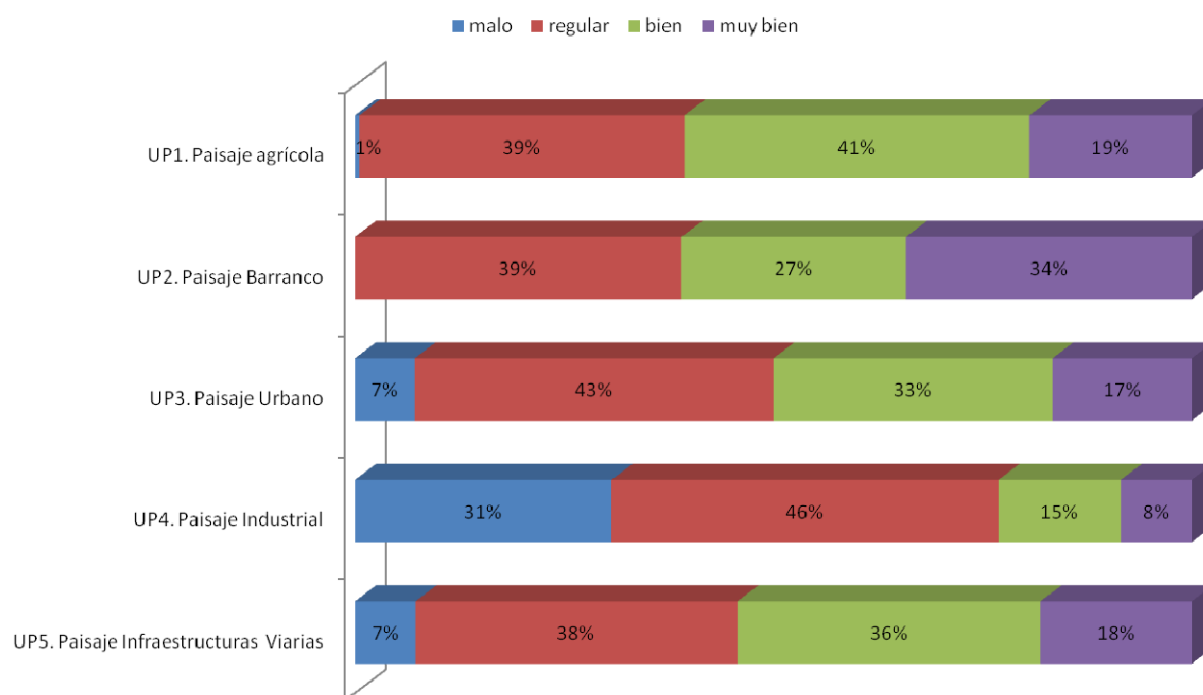
Esta unidad paisajística ocupa una superficie relativa, con respecto al término municipal de Paiporta, del 20%. Esta unidad representa las implantaciones industriales existentes. El espacio sobre el que se asientan estas áreas era anteriormente dedicado a cultivos que han dado paso a las industrias. Se trata de espacios llanos en los que no se muestra la existencia de elementos físicos ni tampoco biológicos limitantes del uso, debido a que se trata en origen de áreas agrícolas bien representadas en el resto del municipio.

Esta unidad introduce cambios texturales, cromáticos y de forma en el paisaje haciendo que el impacto sobre el paisaje sea alto y su integración baja. Hay que indicar que las naves no guardan una similitud estética entre ellas, por los tipos de materiales y colores empleados en su construcción, por lo que el impacto visual es elevado.

UNIDAD DE PAISAJE 5: INFRAESTRUCTURA VIARIA

Esta unidad paisajística ocupa una superficie relativa, con respecto al término municipal de Paiporta, del 4%. Esta unidad representa las infraestructuras existentes. La línea férrea de FGV, la CV 400 y la CV 407. Esta unidad introduce cambios texturales, cromáticos y de forma en el paisaje haciendo que el impacto sobre el paisaje sea alto y su integración baja. Hay que indicar que las infraestructuras viarias cortan la homogeneidad de las unidades paisajísticas que atraviesan, por lo que el impacto visual es elevado.

Valoración Unidades de Paisaje por la población



Calidad del paisaje

La calidad del paisaje es, en general, baja, dado el alto grado antropizado del término municipal. Tenemos una sucesión de minifundios de naranjos en el espacio rural, salpicado por alguna que otra huerta superviviente a las transformaciones agrícolas. En éstas aún se cultivan anualmente hortalizas y legumbres, de forma rotatoria según las necesidades. También es destacable la existencia de viveros de plantas ornamentales, caracterizados por la existencia de algún invernadero y el cultivo de diversas especies de plantas no orientadas a la producción de alimentos.

1.5.2. ELEMENTOS PAISAJÍSTICOS DE INTERÉS

En el cauce de Barranco de Xiva a su paso por el casco urbano de este municipio y en concreto a la altura del Puente Viejo existe un Eucaliptus centenario muy apreciado por la población, puesto que el mismo forma parte de las vivencias colectivas de los Paiportinos y paiportina.

1.5.3. RIESGOS DERIVADOS DE LOS PROCESOS NATURALES

El proceso de desarrollo mismo del hombre lo ha llevado a conceptualizar de manera apropiada elementos vinculados a su hábitat, medio ambiente y las posibilidades de interacción entre ellos. A pesar de que en principio se haya tenido una percepción confusa acerca del término vulnerabilidad, esta acepción ha contribuido a dar claridad a los conceptos de riesgo y desastre.

En los siguientes subapartados se describen los distintos riesgos naturales presentes en el Término Municipal de Paiporta.

Procesos Erosivos

La superficie llana de Paiporta ocupa todo el término municipal exceptuando el barranco de Torrent. Esto impide que, en general, en el municipio se den procesos de erosión debidos a los agentes meteorológicos ya que, además, la mayor parte se encuentra urbanizado, o cultivado en menor proporción.

Erosión actual:

Según la cartografía temática de la CV, Paiporta presenta un **riesgo de erosión actual muy bajo**, entre 0 – 7 Tm/Ha/año casi en la totalidad del término municipal, excepto una zona situada al Noroeste del municipio, que presenta un riesgo de erosión actual no cuantificada

Erosión potencial:

Según la cartografía temática de la CV, Paiporta presenta un **riesgo de erosión potencial bajo**, entre 7 – 15 Tm/Ha/año casi en la totalidad del término municipal, excepto una zona situada al Noroeste del municipio, que presenta un riesgo de erosión potencial no cuantificada

Riesgo de deslizamiento

Son las zonas en las que se pueden producir movimientos incontrolados de masas de tierra, según la cartografía temática de la CV **el municipio de Paiporta no presenta riesgo de deslizamiento**.

Contaminación de Acuíferos

La vulnerabilidad a la contaminación de acuíferos en Paiporta es Media en todo el municipio.

Inundabilidad

Según la cartografía temática de la CV, basándose en el patricova, **el término municipal de Paiporta presenta tres tipologías de riesgos de inundación:**

- **Riesgo 1:** todo el cauce del barranco, presenta frecuencia alta (<25 años), y calado alto (>8m), en el mapa está representado de color naranja claro.

- **Riesgo 2:** la parte más al Sudeste del municipio, presenta frecuencia media (de 25 a 100 años), y calado alto (>8m), en el mapa está representado de color rosa fucsia.

- **Riesgo 6:** justo a continuación de la zona de riesgo 2, hay otra zona, más al Este, representada de color amarillo pálido, con una frecuencia baja (de 100 a 500 años), y calado bajo (<8m)

Sismicidad

El riesgo sísmico se expresa como la combinación de la peligrosidad sísmica, la vulnerabilidad de los edificios y las pérdidas económicas (expresadas en términos de unidades monetarias). Atendiendo a esta clasificación el riesgo sísmico en el municipio de Paiporta se valora como Alto.

1.5.4. VÍAS PECUARIAS

En el término municipal de Paiporta existen las siguientes vías pecuarias:

Vía pecuaria	Anchura(m)		Longitud (m)
	Legal	Necesaria	
Vereda del Cementerio de Valencia	20	20	2700
Colada Camino del Azagador	20	10	606
Vereda del Barranco de Xiva	20	20	3045
Azagador Baixa dels Bous	4,5-6	4,5-6	1606

Vías Pecuarias. Fuente: PGOU

La anchura legal y necesaria, dentro del casco urbano, se adapta al Plan de Ordenación Urbana vigente en el municipio de Paiporta.

1.5.5. CONEXIÓN BIOLÓGICA DEL TERRITORIO

Los corredores biológicos y barreras biológicas son las áreas o elementos que permiten o impiden el tránsito de especies de unos hábitats a otros.

A continuación se muestran los principales corredores y barreras biológicas del término municipal de Paiporta.

- CORREDORES BIOLÓGICOS
 - o Red de Acequias y huertas.
 - o Barranco de Torrent.
 - o Vías pecuarias.
- BARRERAS BIOLÓGICAS
 - o Línea de alta tensión.
 - o Vías férreas, línea de la FGV y vías de comunicación por carretera.

1.5.6. IMPACTO DE LAS ACTIVIDADES ANTRÓPICAS EN SUELO NO URBANO

El único impacto de las actividades antrópicas identificado en el término municipal de Paiporta es el producido por las actividades agrícolas que radica principalmente en la contaminación de los acuíferos, puesto que el uso inadecuado de plaguicidas y pesticidas en el sector agrario puede alterar la calidad de las aguas subterráneas debido a la escasa depuración de estos materiales cuando se filtran en el suelo.

1.5.7. ESTADO DE CONSERVACIÓN Y GESTIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO

Actualmente el Barranco del Poyo en los términos municipales de Paiporta, Catarroja y Massanassa tiene una capacidad de 800 m³/s, compatible con la realidad del territorio por el que discurre. A fin de compatibilizar tanto las necesidades hidráulicas y medioambientales, con la realidad del entorno y el estado de cauce se han realizado diversos revestimientos para diferentes tramos. Los servicios y servidumbres existentes son los adecuados ya que la permeabilidad entre

márgenes se mantiene con caminos de servicio de uso restringido y pasarelas peatonales. Actualmente en este cauce se garantiza la seguridad de las personas y los bienes ante las inundaciones y el respeto al medio ambiente, especialmente al tramo que discurre por el Parque Natural de la Albufera, humedal emblemático de la Comunidad Valenciana.

1.5.8. VERTIDOS INCONTROLADOS DE RESIDUOS

Existen en Paiporta, como en la mayoría de lugares, vertederos ilegales que escapan a cualquier tipo de control y vigilancia. El impacto sobre el medio ambiente es muy elevado: degradación del paisaje, contaminación del acuífero, contaminación de l'Albufera, contaminación del lecho del barranco, contaminación del suelo (en muchos casos irreversible), combustiones que producen contaminación atmosférica y sustancias tóxicas peligrosas para la salud, malos olores, etc.

Localización de los principales vertederos incontrolados y lugares de deposición incontrolada de residuos domésticos, agrícolas o industriales:

- **Vertedero zona cementerio viejo:** En la zona trasera del cementerio hay montones de residuos y escombros abandonados. Al fondo, ligeramente a la derecha, existe un cartel, que reza la típica frase "ABOCADOR CLAUSURAT". Este vertido incontrolado de residuos ocupa una superficie aproximadamente de 400m². Y mayoritariamente son escombros de construcción procedentes de pequeñas reformas.
- **Vertedero Vereda cementerio de valencia:** en la zona noro-este de Paiporta, justo en su límite con el municipio de valencia (la torre), existe un vertedero de unos 500m² de superficie, el tipo de residuos encontrados son mayoritariamente escombros de la construcción.
- **Vertedero Bajo puente de la FGV:** en este lugar se suelen encontrar todo tipo de residuos, es una de las zonas de vertido incontrolado que más se limpia, a pesar de ello la gente sigue tirando todo tipo de escombros y enseres. Ocupa toda la superficie del talud el barranco que hay bajo el puente de la FGV.
- **Vertedero polígono "La Pascualeta" Calle Quart:** Con diferencia es el más grande de todos ellos, se puede encontrar en el todo tipo de desperdicios, escombros, recipientes de sustancias peligrosas. Ocupa una superficie aproximada de 800 m².
- **Vertedero partida del raco:** situado cerca del motor de Sant Vicent, junto a la vía pecuaria del mismo nombre y el barranco. Su extensión puede abarcar unos 300 m2 aprox. (50 x 6 m). En él se puede encontrar residuos tóxicos y peligrosos (envases de adhesivos y carburantes), y como no residuos de construcción.

Con respecto al medio natural, los entrevistados piensan que el barranco de torrente es el espacio menos antropizado del municipio, que se debería de conservar en su estado natural y recuperar su valor ambiental.

La población encuestada considera que el estado de conservación del barranco es bueno. Muestran bastante interés por la conservación de la zona agrícola, manifestando la necesidad de conservarla para mejorar el ambiente rural, reformando los caminos rurales a modo de vías verdes donde ir a pasear. **En general se quejan de la falta de lugares donde caminar lejos del ambiente urbano.**

Propuestas Sistemas Naturales

- Restaurar zonas degradadas, vertederos
- Elaborar una ordenanza de protección del medio ambiente.
- Favorecer la agricultura ecológica y sostenible, teniendo siempre en cuenta el fomento de la biodiversidad de L'Horta y de la cercana Albufera.
- Crear una red de zonas verdes urbanas conectadas con el espacio rural periurbano.
- Incorporar todas las características del entorno en la planificación urbanística: agua, lluvia, clima, radiación solar, flora y fauna...

2. DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO SOCIOECONÓMICO

Existe una relación de interacción recíproca entre sociedad y naturaleza. Se trata de una relación permanente pero en modo alguno inmutable. Las sociedades van modificando su medio ambiente por medio de su sistema de explotación, disminuyendo de esta forma los stocks de los recursos no renovables y alterando los ciclos reproductivos y entornos ecológicos en los recursos renovables, adaptándolos a sus necesidades socio-económicas.

El estudio de los factores socioeconómicos del Término Municipal de Paiporta forma parte fundamental del análisis integral del Municipio. Se debe poseer un profundo conocimiento de la sociedad, y de sus características sociodemográficas y socioeconómicas, como parte fundamental de la actual estructura territorial y como factor de potencial desarrollo para las previsiones y proyecciones que emanen de cualquier actuación en el territorio.

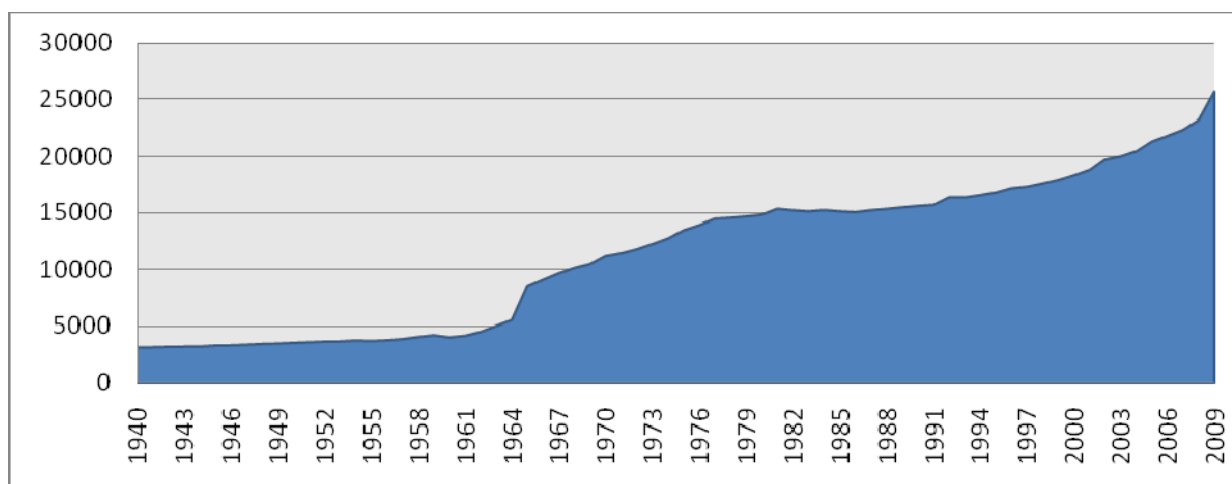
Con este análisis se pretende describir las características demográficas y socioeconómicas significativas que aporten una visión amplia de la sociedad en la que se inscribe el desarrollo e implantación de la Agenda 21 Local.

2.1. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS

2.1.1. DEMOGRAFÍA

Evolución de la población

Paiporta ha experimentado una explosión demográfica que queda reflejada en la gráfica siguiente:



Crecimiento demográfico de Paiporta desde 1940 hasta 2009. Fuente: Elaboración propia (2010) a partir de los datos del padrón del Ayto. de Paiporta

No sólo es interesante conocer el número de habitantes de un Municipio, sino también su distribución en el territorio. Este dato se obtiene a través de la densidad de población; que viene expresada en habitantes por kilómetro cuadrado (hab/Km²) y fluctúa con el transcurso de los años. Evidentemente, de forma paralela al crecimiento de la población, en consecuencia, la densidad también aumenta ya que el término municipal siempre es el mismo (3,9 km²).

Como se observa en la tabla, el incremento ha sido espectacular, paralelo al crecimiento demográfico, y en 2009 se situaba en unos valores altísimos (5984.48 hab/km²).

Densidad de la población					
Año	Paiporta	L'Horta	Provincia	Comunidad	Valencia
Valor (Hab./Km2)					
2009	5 984.48	1 028.85	238.33	219.08	6047.75
2008	5 914.76	1 012.39	235.35	216.28	5995.69
2007	5 694.19	1 001.02	274.79	210.07	5924.87
2006	5 559.82	962.88	227.98	206.71	5981.7
2005	5 430.28	934.32	223.64	201.79	5916.58
2004	5 212.21	904.87	218.3	195.37	5836.23
2003	5 097.20	885.26	214.72	192.26	5798.51
2002	4 951.40	858.9	209.84	186.06	5659
2001	4 736.90	850.39	206.1	180.72	5545.66
2000	4 629.52	840.74	203.7	177.2	5489.22
1999	4 524.68	837.96	202.44	174.87	5492.18
1998	4 450.38	835.26	201.07	173.02	5492.18
1996	4 391.60	836.91	201.08	172.41	5546.19

Comparativa de densidad de la población. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana, Área de Documentación y análisis de datos, 2009. Elaboración propia

Tal como se puede observar en la tabla anterior la población de Paiporta, mantiene una densidad poblacional por encima de la media de la provincia de Valencia. A nivel comarcal, también Paiporta es una de las zonas más densas de población, por lo que el Municipio estaría junto con otros como Valencia capital con una densidad poblacional por habitante/km2 de 6047. Los altos índices de población dan lugar a un incremento considerable en la media de densidad poblacional en la Comarca de L'Horta.

La elevada densidad poblacional unida al carácter metropolitano del municipio le confiere cada vez más rasgos de ciudad, populosa, densa y con poco territorio, al estar la mayor parte urbanizado.

Estructura demográfica de la población

Un dato interesante para conocer la estructura por edad de la población puede ser la comparación de los porcentajes que, por intervalos de edad básicos (menos de 16; de 16 a 29, de 30 a 64 y más de 64), en el cuadro siguiente se puede apreciar como el Municipio de Paiporta presenta un porcentaje de menores de 16 años ligeramente superior al provincial, al igual que los datos de la población comprendida entre los 16 y los 29 años, mientras que es superior entre la población comprendida entre 30 y los 64 años e inferior en la población mayor de 64 años.

Esto significa que la población de Paiporta cuenta con un bajo porcentaje de población en tramos de edad mayores y que se mantiene próximo a los valores de la provincia en lo que se refiere a tramos de edad más jóvenes, factor indicativo del potencial de mano de obra joven que contribuye a revitalizar las estructuras económicas del Municipio y que influye a la hora de aumentar la oferta de servicios dirigidos a jóvenes: construcción de viviendas, oferta de ocio, formación, empleo, orientación, etc.

Año	Distribución poblacional por edades											
	Menores de 16 años (%)			De 16 a 29 años (%)			De 30 a 64 años (%)			Mayores de 64 años (%)		
	Paiporta	Comarca	Provincia	Paiporta	Comarca	Provincia	Paiporta	Comarca	Provincia	Paiporta	Comarca	Provincia
2009	17,40	16,45	15,66	17,96	18,28	17,78	53,40	51,57	50,65	11,24	13,71	15,90
2008	17,31	16,16	15,51	19,07	19,36	18,48	52,63	50,85	50,21	10,99	13,63	15,80
2007	16,57	15,79	15,33	20,47	20,32	19,00	51,87	50,23	49,73	11,09	13,66	15,94
2006	16,62	15,71	15,25	21,29	21,06	19,63	50,89	49,45	49,11	11,19	13,78	16,01
2005	16,65	15,62	15,15	22,29	21,67	20,24	50,09	49,05	48,76	10,97	13,67	15,85
2004	16,25	15,29	15,09	22,90	22,33	20,76	49,51	48,36	47,93	11,35	14,02	16,23
2003	16,34	15,23	15,00	23,87	22,80	21,27	48,50	47,78	47,38	11,29	14,18	16,35
2002	16,35	14,95	14,89	23,97	23,15	21,73	48,38	47,55	46,95	11,30	14,35	16,43
2001	16,46	15,35	15,03	24,12	23,62	22,03	47,79	46,76	46,45	11,64	14,27	16,50

Distribución poblacional por edades. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana, Área de Documentación y análisis de datos 2010.

Para el estudio de la estructura demográfica, es recurso indispensable la estructuración por sexo y edad de la población local. A partir de los datos del Padrón Municipal del 2008, recopilados en la siguiente tabla, elaboraremos la pirámide de población de Paiporta así como ulteriores análisis.

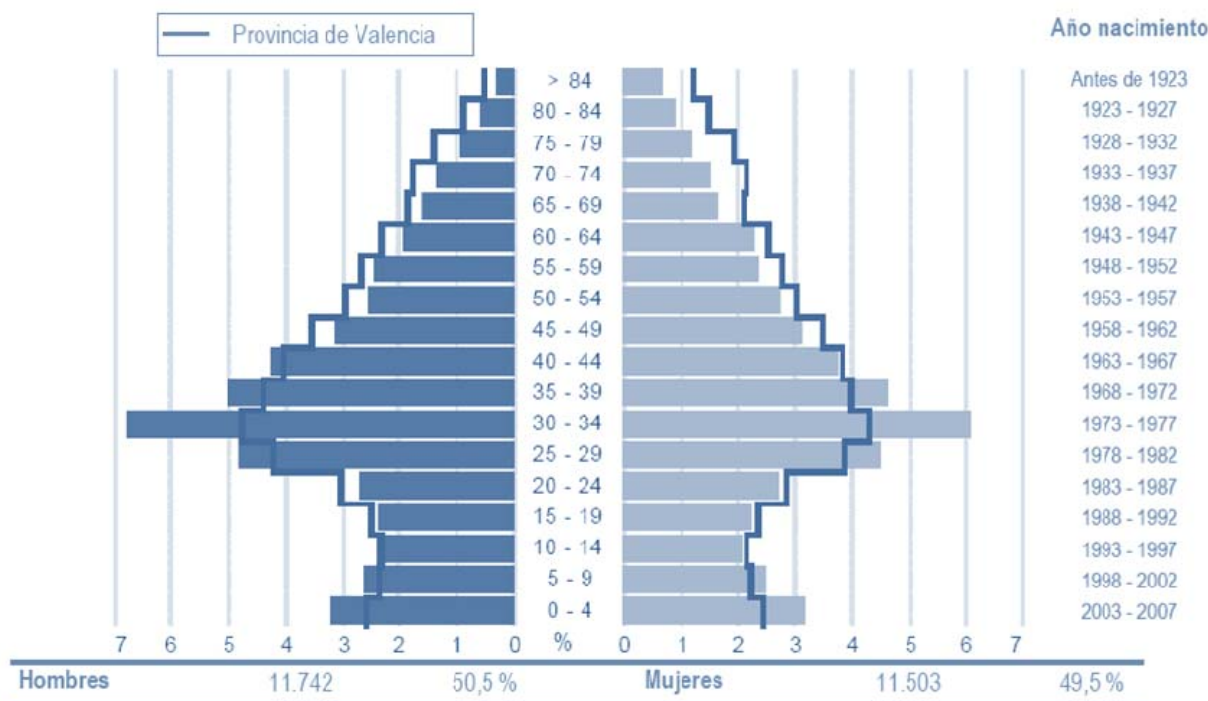
Paiporta cuenta con una población total de 23.519 habitantes (Padrón Municipal, 2008), quedando la misma distribuida entre 11.855 varones y 11.664 mujeres. La población se ha incrementado de forma constante en los últimos años concretamente en 7.899 habitantes desde 1981, lo que supone un aumento porcentual del 51,5% respecto a ese año.

La estructura de la población refleja que el porcentaje de jóvenes es ligeramente superior al del resto de la provincia, como confirma su tasa de renovación de la población activa. Las tasas migratorias positivas están afianzado este aumento poblacional.

Grupo de edad	Varones	Mujeres	Ambos sexos
0-4	773	777	1550
5-9	664	604	1268
10-14	562	498	1060
15-19	561	542	1103
20-24	657	610	1267
25-29	1043	1025	2068
30-34	1611	1452	3063
35-39	1269	1171	2440
40-44	1074	951	2025
45-49	784	762	1546
50-54	610	667	1277
55-59	583	580	1163
60-64	495	550	1045
65-69	395	423	818
70-74	319	361	680
75-79	236	295	531
80-84	141	231	372
85 y más	78	165	243
Total	11855	11664	23519

Datos de población de Paiporta, por intervalos de 5 años. Fuente: IVE año 2009.

Como se puede observar, ha existido una evolución del retranqueo en las edades más tempranas, que a su vez ha supuesto un gran engrosamiento de las cohortes pertenecientes a la población en edad adulta y un ligero ensanchamiento de la población anciana. Esto permite determinar que la pirámide constituye un claro ejemplo de modelo regresivo.



Datos de población de Paiorta, por intervalos de 5 años. Fuente: IVE año 2009.

La pirámide presenta la forma rectangular típica de los países más desarrollados, con un ensanchamiento en la zona central debido a las generaciones del baby-boom. Asimismo, la pirámide presenta un angostamiento pronunciado en la base, con un menor número de personas en las edades menores, evidenciando un descenso progresivo de la tasa de fecundidad general y, por ende, de su tasa de natalidad. Esto ocasiona que las barras inferiores sean más angostas cada año que pasa y que comience a variar la estructura de edades, ya que la población en general tiende al envejecimiento creciente al disminuir la tasa de natalidad y por consiguiente, la proporción de gente joven. Aunque esa tendencia parece estar contrarrestándose en los últimos cinco años.

De todas las cohortes menores de 35 años, los grupos de 15-19 y 10-14 años son los más pequeños, ratificando así esta impresión de reactivación de la población joven. Los dos primeros grupos de edad, son mayores que los que los siguen. A partir de la siguiente cohorte, las cifras van aumentando hasta llegar a un máximo más que notable entre los 30-34 años, cuando la población asciende a un total de 3.063 personas. Tras este ensanchamiento, la pirámide experimenta un progresivo adelgazamiento, hasta llegar al corte de mayor edad.

Además de conocer los porcentajes de los diferentes grupos de edad, se pueden calcular diversas tasas e índices que ofrezcan una mayor información sobre la estructura de la población de Paiorta.

La *Tasa de envejecimiento*, por ejemplo, muestra la relación en porcentaje entre los mayores de 65 años y la población total, siendo el valor de Paiorta de 10,99 % para el año 2008. Este índice se sitúa por debajo de los valores de la Comunidad Autónoma y de la provincia.

Indicadores demográficos				
Índice		Municipio	Provincia	Comunidad Valenciana
Dependencia	$((\text{Pob. } <15 + \text{Pob } >64) / (\text{Pob. de 15 a 64})) \times 100$	37,8 %	43,5 %	44,5 %
Envejecimiento	$((\text{Pob. } > 64) / (\text{Pob. total})) \times 100$	10,99 %	16,17 %	16,53 %
Longevidad	$((\text{Pob. } > 74) / (\text{Pob. } > 64)) \times 100$	42,4 %	48,4 %	46,8 %
Maternidad	$((\text{Pob. de 0 a 4}) / (\text{Mujeres de 15 a 49})) \times 100$	23,6 %	20,4 %	20,5 %
Tendencia	$((\text{Pob. de 0 a 4}) / (\text{Pob. de 5 a 9})) \times 100$	124,7 %	110,1 %	107,9 %
Renovación de la población activa	$((\text{Pob. de 20 a 29}) / (\text{Pob. de 55 a 64})) \times 100$	163,2 %	136,0 %	130,5 %

Tasas e índices demográficos. Fuente: Elaboración propia a partir del Padrón Municipal de habitantes de Paiporta y datos del IVE a 1 de enero del 2008.

Por otro lado está el *Índice de Longevidad*, indicador específico del fenómeno de envejecimiento demográfico y que permite medir el grado de supervivencia de los ancianos del Municipio.

Observando los datos del Municipio de Paiporta, se constata que el índice de longevidad ofrece una cifra de un 42,4 %, es decir, ligeramente inferior al de la provincia de Valencia (48,4 %) y de la Comunidad Valenciana (46,8%).

En el caso del *Índice de maternidad*, que muestra cuantos menores de 4 años hay con respecto a las mujeres en edades comprendidas entre 15 y 49 años, en Paiporta con un 23,6 %, se comprueba cómo este es ligeramente superior al índice de maternidad de la provincia (20,4 %) y de la Comunidad Valenciana (20,5%).

Este hecho ratifica lo anteriormente comentado en la figura de la pirámide poblacional del Municipio de Paiporta. El gran aumento de los habitantes adultos jóvenes, y por tanto en edad reproductora, ya ha hecho variar la pirámide en los dos primeros tramos de edad. De hecho, ya superan en importancia a los dos siguientes grupos de edad, hecho insólito en la historia reciente de Paiporta.

Movimiento natural

Movimiento natural de la población						
Año	Número Población	Nacimientos	Defunciones	Crecimiento Vegetativo	Tasa bruta de Natalidad (‰)	Tasa bruta de Mortalidad (‰)
1996	17259	170	108	62	9.85	6.26
1997	17302	180	109	71	10.40	6.30
1998	17490	199	106	93	11.38	6.06
1999	17782	222	112	110	12.48	6.30
2000	18194	221	120	101	12.15	6.60
2001	18616	225	123	102	12.09	6.61
2002	19459	250	107	143	12.85	5.50
2003	20032	268	129	139	13.38	6.44
2004	20484	306	108	198	14.94	5.27
2005	21341	297	147	150	13.92	6.89
2006	21846	322	140	182	14.74	6.41
2007	22374	360	144	216	16.09	6.44

Movimientos naturales en el Municipio de Paiporta. Fuente: Estudio socioeconómico de Caja España. Elaboración propia

Si nos detenemos a examinar en concreto la tasa bruta de natalidad, entendiendo la tasa neta como la diferencia entre la tasa de natalidad y mortalidad (la diferencia entre los nacimientos y las

defunciones por cada mil habitantes), vemos como en la serie histórica reciente, la dinámica ha sido un aumento paulatino. Se comprueba cómo ha ido aumentando entre un mínimo de 9,85% anual y un máximo de 16,09% anual.

El comportamiento observado en la natalidad se deja sentir también en la tasa bruta de mortalidad. La mortalidad se sitúa en el Municipio de Paiporta con un valor de 6,26% en el año 1996 y 6,44 % en el año 2007.

El Crecimiento Vegetativo de una población viene dado por la diferencia entre nacimientos y defunciones y muestra el aumento o disminución de la población que resulta de estos movimientos. Ante una natalidad alta y una baja mortalidad, el crecimiento vegetativo muestra una tendencia creciente. En Paiporta, la tendencia general es la de más nacimientos que defunciones.

Movimientos migratorios

A continuación se muestra un cuadro donde se muestra la población de Paiporta por sexo, nacionalidad (español/extranjero) y edad (grandes grupos);

Población por sexo, municipios, nacionalidad (español/extranjero) y edad (grandes grupos)				
		Ambos Sexos	Varones	Mujeres
Total	Total	23.519	11.855	11.664
	Menores de 16 años	4.093	2.107	1.986
	De 16 a 64 años	16.782	8.579	8.203
	De 65 y más años	2.644	1.169	1.475
españoles	Total	21.831	10.942	10.889
	Menores de 16 años	3.818	1.964	1.854
	De 16 a 64 años	15.392	7.817	7.575
	De 65 y más años	2.621	1.161	1.46
extranjeros	Total	1.688	913	775
	Menores de 16 años	275	143	132
	De 16 a 64 años	1.39	762	628
	De 65 y más años	23	8	15

Población de Paiporta por sexo, nacionalidad (español/extranjero) y edad (grandes grupos). 2008. Fuente: Instituto Nacional de Estadística

Se estima que el año 2008 el 7% de los ciudadanos de Paiporta eran extranjeros. Los datos que se exponen en la siguiente tabla indican el número de inmigrantes llegados al Municipio en diferentes años.

2009	1.688	2003	708
2008	1.634	2002	512
2007	1.386	2001	279
2006	1.169	2000	162
2005	1.09	1999	118
2004	909	1998	105

Evolución de la Población extranjera. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana, Área de Documentación y análisis de datos

Se ve con claridad el importante incremento de población inmigrante que se ha producido en la localidad durante los últimos años, como demuestra el hecho de que el número de inmigrantes en el 2009 es más del doble del que había en el 2003.

En el colectivo de extranjeros residentes en Paiporta, que se muestra en la siguiente tabla de principales nacionalidades por sexo y la proporción de población extranjera sobre el total de la población, se observa que los países que aportan un mayor volumen de población inmigrante al Municipio proceden de Europa, destacando principalmente Rumania, Marruecos y América Latina.

	Total		Hombres		Mujeres	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%
Total	1.634	7,03	879	3,78	755	3,25
Europa	508	31,09	274	16,77	234	14,32
- U.Europea	411	25,15	222	13,59	189	11,57
- Reino Unido	10	0,61	3	0,18	7	0,43
- Alemania	10	0,61	6	0,37	4	0,24
- Francia	27	1,65	18	1,10	9	0,55
- Rumanía	154	9,42	78	4,77	76	4,65
- Resto Eur.	97	5,94	52	3,18	45	2,75
África	344	21,05	243	14,87	101	6,18
- Marruecos	216	13,22	145	8,87	71	4,35
América	723	44,25	323	19,77	400	24,48
- Colombia	235	14,38	106	6,49	129	7,89
- Ecuador	157	9,61	75	4,59	82	5,02
- Argentina	51	3,12	24	1,47	27	1,65
Asia	59	3,61	39	2,39	20	1,22
Rest. países	0	0,00	0	0,00	0	0,00

El porcentaje de extranjeros total está calculado sobre el total de la población
El porcentaje de extranjeros por países está calculado sobre el total de extranjeros

Población extranjera por nacionalidad 2008. Fuente: Estudio socioeconómico de Caja España (2008). Elaboración propia.

En la siguiente tabla se reflejan estas variaciones residenciales correspondientes al año 2007, poniendo en relación las emigraciones frente a las inmigraciones. El fenómeno de la inmigración procedente de otros países ha contribuido, en las últimas décadas, a transformar la configuración de las sociedades europeas avanzadas, por su incidencia tanto en la evolución de sus perfiles demográficos, como en su caracterización socioeconómica.

Migraciones interiores			
Año	Saldo	Inmigración	Emigración
2003	239	868	629
2004	456	1164	708
2005	357	1074	717
2006	344	1232	888
2007	331	1220	889

Migraciones exteriores			
Año	Saldo	Inmigración	Emigración
2003	19	20	1
2004	155	162	7
2005	141	150	9
2006	165	180	15
2007	187	195	8

Saldo de migraciones 2008. Fuente: Estudio socioeconómico de Caja España (2008). Elaboración propia.

Los datos anteriores reflejan la baja variación de emigraciones e inmigraciones en Paiporta en concreto existe un gran número de inmigraciones de extranjeros frente a emigraciones.

Estudiando la procedencia de la población residente en el Municipio de Paiporta, se constata que un alto porcentaje de esta población no ha nacido en el mismo, lo que indica la existencia de un alto grado de movilidad geográfica.

A pesar del crecimiento experimentado por ambos tipos de movimientos en los últimos años, tanto en Paiporta como en el resto de la provincia de Valencia, el aumento de la inmigración ha ido superando al de la emigración. Así pues, atendiendo al **Saldo Migratorio** o diferencia entre el número de inmigrantes y emigrantes en un espacio geográfico y en un periodo de tiempo determinado, se viene produciendo un descenso progresivo de este saldo.

2.1.2. MERCADO DE TRABAJO

Activos

La población activa en el Término Municipal de Paiporta ha ido sufriendo un aumento progresivo de forma global, tal y como ha sucedido en el resto de la comarca, donde ha existido un gran incremento en los últimos años.

En la actualidad en Paiporta existe un 14,3 % de la población activa que demanda empleo. Como podemos comprobar en la tabla siguiente, la demanda por parte de hombres y mujeres de todas las edades ha tendido a igualarse en el periodo de años reflejado en la tabla.

Año	TOTAL	SEXO Y EDAD					
		HOMBRES			MUJERES		
		< 25	25 - 44	>= 45	< 25	25 - 44	>= 45
2009	2 624.	188.	722.	431.	149.	787.	347.
2008	1 983.	188.	543.	283.	116.	601.	252.
2007	1 033.	90.	209.	121.	77.	372.	164.
2006	993.	81.	206.	125.	61.	374.	146.
2005	977.	76.	207.	125.	74.	368.	127.

Población activa demandante de empleo. Fuente: Servicio público de empleo estatal INEM

Tasa desempleo (%)			
Año	Paiporta	Comarca	Provincia
31/03/2010	14,30	13,81	11,32
31/03/2009	12,18	11,64	9,48
31/03/2008	6,01	6,19	5,39
31/03/2007	5,32	5,05	4,55
31/03/2006	5,40	5,45	4,97
31/03/2005	4,17	5,03	4,13
31/03/2004	3,56	5,18	4,32
31/03/2003	3,88	5,02	4,12
31/03/2002	3,83	4,41	4,12
31/03/2001	4,42	4,36	4,3

Tasa de desempleo. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana. Área de Documentación y Análisis de datos.

Por otra parte, el sector más demandado es el sector servicios para los hombres y las mujeres, frente una demanda escasa en el sector de la agricultura.

Año	SECTORES				
	AGRICULT.	INDUSTRIA	CONSTRUC.	SERVICIOS	SIN EMPLEO
2009	38	552	531	1275	228
2008	35	425	323	1067	133
2007	10	217	116	586	104
2006	13	218	114	535	113
2005	9	219	94	533	122

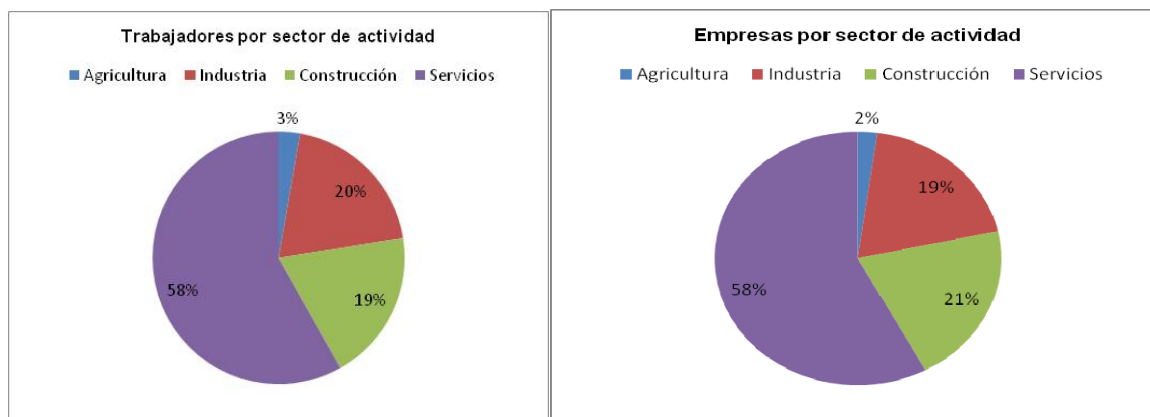
Población activa demandante de empleo. Fuente: Servicio público de empleo estatal INEM

Ocupados

Existen diversos sectores económicos dentro de los cuales la población activa puede desarrollar su actividad. Las diversas ramas profesionales se han aglutinado en cuatro:

- o Agricultura, pesca y ganadería.
- o Industria.
- o Construcción.
- o Servicios.

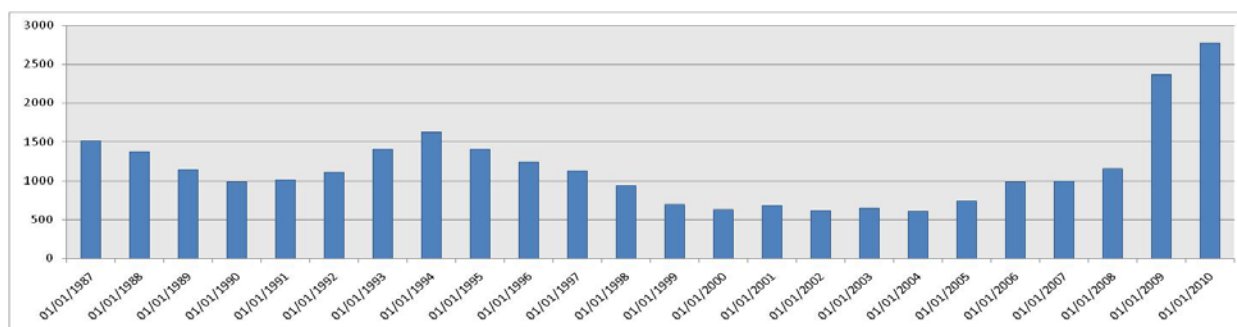
El mayor o menor porcentaje de estos sectores proporciona información de la sociedad en la cual se desarrollan. Los datos obtenidos de Paiporta se representan en el gráfico que le sigue:



Trabajadores y empresas por sector y actividad (diciembre 2007). Fuente: Estudio socioeconómico de Caja España (2008).

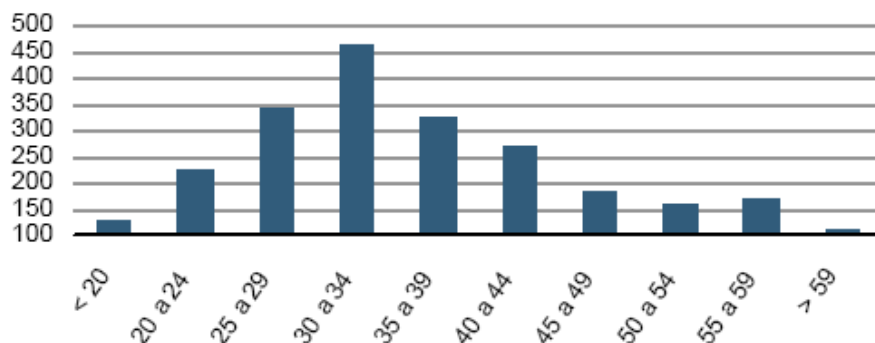
Parados

La población parada posee gran importancia a nivel social y económico y es necesario conocer las causas, los grupos mayoritarios, etc., para poder efectuar acciones que lleven a la reducción del número de desempleado.



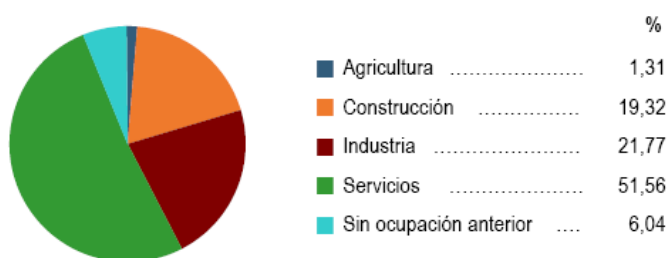
Evolución del paro en el Municipio de Paiporta. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana. Área de Documentación y Análisis de datos.

En el gráfico que se detalla a continuación, se muestra el número de desempleados por intervalos de edad, se puede ver claramente que el grupo de edades comprendidas entre 30-34, es el más numeroso, esto no tiene que sorprender demasiado, ya que teniendo en cuenta los datos demográficos expuestos anteriormente, este grupo también es el más numeroso en el municipio.



Paro registrado por edad (Datos 2009). Fuente: IVE.

En el gráfico que se detalla a continuación, se muestra el número de desempleados por grandes grupos de actividad económica, que es como quedan registrados en las oficinas del Servicio Nacional de Empleo.



* Datos a 31 de marzo

Paro registrado por sectores de actividad (Datos 2009). Fuente: IVE.

Todo esto conduce a un aumento de la población activa global. El número de parados con respecto a años anteriores ha aumentado espectacularmente como consecuencia de la crisis financiera que ha castigado al sector de la construcción, por lo que existe la necesidad de nuevas alternativas a la construcción donde reubicar a la población activa, que actualmente se encuentra parada.

Ante esta situación, cabe desarrollar iniciativas que aborden esta problemática específica. Deben activarse programas de empleo enfocados a esta tipología de personas paradas, cuestión que ha empezado a tomar importancia en los últimos años. Para ello han de utilizarse todos los canales y herramientas para llegar y movilizar a los colectivos afectados: INEM, SERVEF, SVE, ADL, ADC, etc.

En la comarca de L'Horta Sud se han llevado a cabo diversas actividades para potenciar el estudio del mercado de trabajo, su conocimiento e impulso. La Mancomunitat y la Agencia de Desarrollo Comarcal han sido los vehículos que han canalizado los proyectos. Uno de ellos fue el denominado "Estudio comparativo del mercado de trabajo en L'Horta Sud" (2001), que analizaba por sectores la actividad en el ámbito comarcal.

La población encuestada considera que es necesario desarrollar políticas de desarrollo económico para fomentar puestos de trabajo poniendo en marcha políticas sociales, para paliar la desigualdad social creada por la crisis económica.

Los expertos consideran que la inmigración en el municipio es alta, al igual que otros municipios de la comarca, y opinan que no existen problemas de integración o segregación social, es decir no hay conflicto social.

El hecho de que la población haya aumentado tanto en los últimos años deriva en una disminución de la calidad de los servicios públicos prestados, ya que se mantienen constantes en recursos mientras que la población que accede a ellos aumenta. Por lo tanto, es necesario aumentar los recursos invertidos en los servicios públicos.

La población considera que los servicios sociales son insuficientes para la demanda social existente, por lo que se debería gestionar mejor los recursos existentes en el departamento, mejorando la atención que se le ofrece al ciudadano.

Propuestas características socioeconómicas

- Desarrollo de políticas de desarrollo económico
- Aumentar los recursos invertidos en los servicios públicos, para aumentar la calidad del servicio.
- Reestructura los servicios sociales para gestionar mejor los recursos existentes en el departamento mejorando la atención que se ofrece al ciudadano.

2.2. SANIDAD Y BIENESTAR SOCIAL

En el Municipio de Paiporta actualmente existen los siguientes recursos sanitarios;

Centro de Salud

Dirección: C/ Catarroja esquina Mstro. Serrano
Provincia: Valencia
Teléfono: 963973006

Unidad de Planificación Familiar

Dirección: C/ Medio Ambiente, 2
Provincia: Valencia
Teléfono: 963976303

Unidad de Rehabilitación

Dirección: C/ Catarroja esquina Mstro. Serrano
Provincia: Valencia
Teléfono: 963973006

Unidades de odontología preventiva

Dirección: C/ San José, 1
Provincia: Valencia
Teléfono: 963974573

Recursos sanitarios - Año 2007 (fuente: Argos)

En este Centro de Salud los ciudadanos pueden disponer de los siguientes servicios médicos:

- Medicina general
- pediatría
- fisioterapia
- Centro de salud sexual y reproductivo (planificación familiar)

Los pacientes que requieran el servicio de alguna especialidad que no se encuentre en este centro de salud son enviados al Centro de Especialidades de Torrent y al Centro de Salud Mental de Valencia. Este centro atiende urgencias 24h y cuenta con un total con los siguientes profesionales;

- 10 médicos en plantilla
- 2 médicos de asistencia continuada (todos los días)
- 3 pediatras
- 2 matronas
- 1 fisioterapeuta
- 10 enfermeras
- 2 auxiliares de clínica
- 6 auxiliares administrativos
- 6 celadores

En Paiporta se acaba de poner en funcionamiento un nuevo centro sanitario integrado que contará con cinco nuevas consultas de especialistas que ofrecerán atención especializada en cardiología, digestivo, dermatología, oftalmología, traumatología, ginecología, obstetricia, urología y otorrinolaringología, según informaron fuentes de la Generalitat Valenciana en un comunicado.

La organización de esta asistencia, así como la distribución de la atención de especialistas dependerá de la Dirección del Consorcio Hospital General Universitario-Departamento 9 de Salud. De esta manera los ciudadanos evitarán su desplazamiento al hospital.

Además de las consultas para especialistas, con salas anexas para realizar ecografías, audiometrías, sala de yesos, sala de pruebas con sistema regulador de luz exterior, etc, el nuevo centro sanitario integrado de Paiporta dispondrá de área de Medicina General, con 13 consultas (8 de medicina general, 4 consultas de enfermería y 1 consulta polivalente); área de Pediatría, con 3 consultas (2 de pediatría y 1 de enfermería); área de Radiología; y área de Extracciones Periféricas, con sala de extracciones y sala de tratamientos.

Asimismo, contará con área de Planificación Familiar, con 3 consultas (1 consulta médico-ginecólogo, 1 consulta enfermería y 1 despacho psicólogo); área Maternal, con consulta de matrona y 1 sala de educación sanitaria; área de Rehabilitación, con 1 consulta de fisioterapeuta y gimnasio; área de Odontología preventiva; y área de Trabajo Social, con 1 despacho para el trabajador social.

Por último, el nuevo centro dispondrá de un área Administrativa con despacho para coordinadores y sala de reuniones; área de Recepción y área de Atención Continuada, para ofrecer asistencia de urgencias en la modalidad de presencia física, desde las 21.00 horas hasta las 8.00 horas del día siguiente y los sábados, domingos y festivos durante las 24 horas del día.

En la actualidad, en el Municipio hay 10 médicos de medicina general. Ello implica que cada cual atiende (según el censo del año 2009) a una media de 2570 pacientes cuando el Real Decreto 1575/1993 de 10 de septiembre, por el que se regula la libre elección de médico en los Servicios de Atención Primaria del Instituto Nacional de la Salud, dispone que los facultativos de medicina tendrán un número óptimo de personas asignadas que estará comprendido entre 1250 y 1500, según las características de la zona básica de salud.

En Paiporta hay 7 farmacias actualmente, Son las siguientes:

Farmacia: LLACER TARAZONA, E. Pare Jordi Maria, 6

Farmacia: Lloret Barral, Pedro - Laboratorio Análisis Primero De Mayo, 15

Farmacia: Masia Ciscar, Dolores. Ctra. Picanya, 9

Farmacia: Minguez Ibañez, F. Colon, 49

Farmacia: Sorli Doblas, Gloria. Jaume I, 13

Farmacia: Blanca Bort Izquierdo Calle Colón 13

Farmacia Ortopedia; Javier Martí Calle Maestro Palau 15

En Paiporta existe una farmacia por cada 3671 habitantes censados (padrón municipal 2008).

Hay 4 ópticas en Paiporta, cuyos nombres y direcciones son los siguientes:

Oclusión Lab S.L. Pl. Iglesia San Jorge, 5-2º Pta. 4

Centro Óptico Paiporta Calle Pelayo 2

Centrolent Ópticos Calle San Roque 21

Optimil Paiporta Calle Maestro Serrano 28-B

En Paiporta existe una ambulancia destinada al traslado de personas discapacitadas y con problemas de movilidad a los centros sanitarios de la localidad y a Valencia para la atención de urgencias.

En conclusión, el Centro de Salud de Paiporta no dispone de muchos servicios. La existencia del nuevo Centro de Salud aumentará la dotación de instalaciones sanitarias para proporcionar un servicio de más calidad. A pesar de la reciente construcción del nuevo centro de salud que hará disminuir el ratio médico-paciente las instalaciones sanitarias son insuficientes. El Hospital más cercano es Hospital general de Valencia, situado a unos cinco kilómetros de distancia aproximadamente, en el Término Municipal de Torrente, que si bien ofrece un buen servicio sanitario, se encuentra muy saturado, de lo que resultan largas demoras en la atención al paciente.

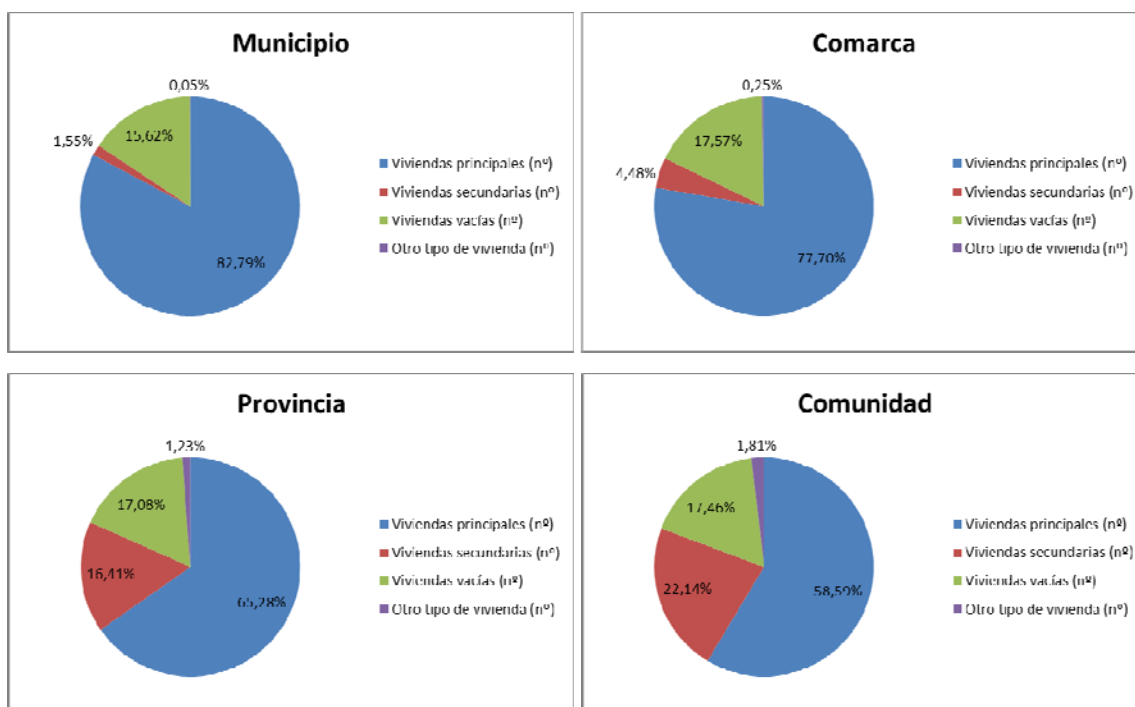
La población encuestada expresa su descontento con las infraestructuras sanitarias del municipio, aunque al preguntarles sobre la atención prestada por el personal sanitario ésta es bien calificada. Se quejan de la falta de personal no de su trato. A nivel general, la valoración ciudadana de la atención sanitaria es regular. Las infraestructuras son deficientes, aunque los médicos tienen un gran nivel profesional, no son suficientes para la población, lo que provoca que la espera para una cita sea muy larga.

Propuestas Sanidad y Bien estar social

- Disminuir el ratio de pacientes por médico
- Regularizar la situación del centro de salud.

2.3. CALIDAD DE VIDA Y HÁBITOS DE CONSUMO

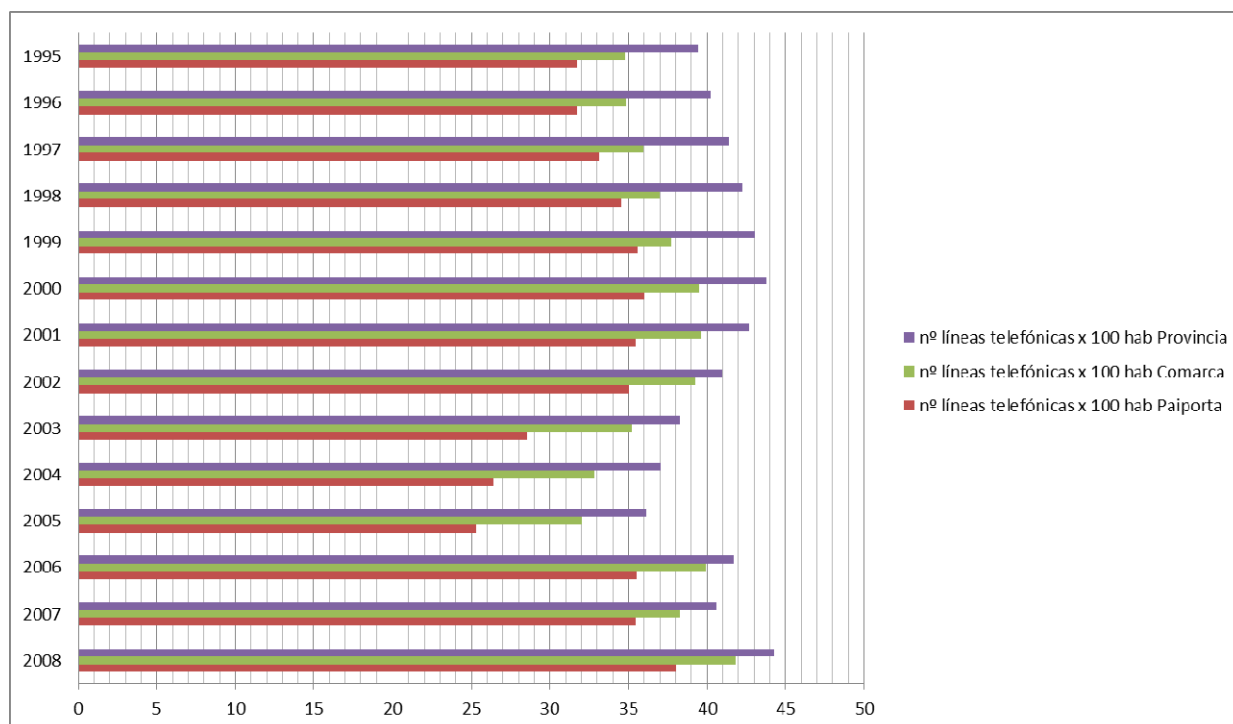
Observando los datos municipales y comarcales, observamos claramente que ni en Paiporta ni en la comarca de L'Horta, la residencia secundaria es abundante. Se puede observar claramente que el tipo de vivienda más abundante es la principal, esto es debido a que Paiporta forma parte del área metropolitana de Valencia.



Proporción de tipo de viviendas por territorio. Fuente. Elaboración propia.

Desde el punto de vista de la calidad de vida de los habitantes de Paiporta, los comercios constituyen suministradores de bienes y servicios esenciales para el normal desarrollo de la vida de los habitantes. Efectivamente existen los suficientes comercios para satisfacer las necesidades de la población.

Las comunicaciones se estructuran en la actualidad entorno a dos canales principales: el teléfono e internet. Para la valoración del uso de telefonía móvil no existen estimaciones oficiales sobre el municipio de Paiporta, sin embargo se ha de valorar la gran influencia que tiene sobre la calidad de vida de los habitantes de cualquier municipio, el uso racional de este canal de comunicación. Respecto a las líneas telefónicas:



Evolución del número de líneas telefónicas. Fuente: Argos.

Como se puede ver en el gráfico, el nº de líneas telefónicas ha ido aumentando en los últimos cinco años, aunque siempre ha estado por debajo de los valores comarcales y provinciales.

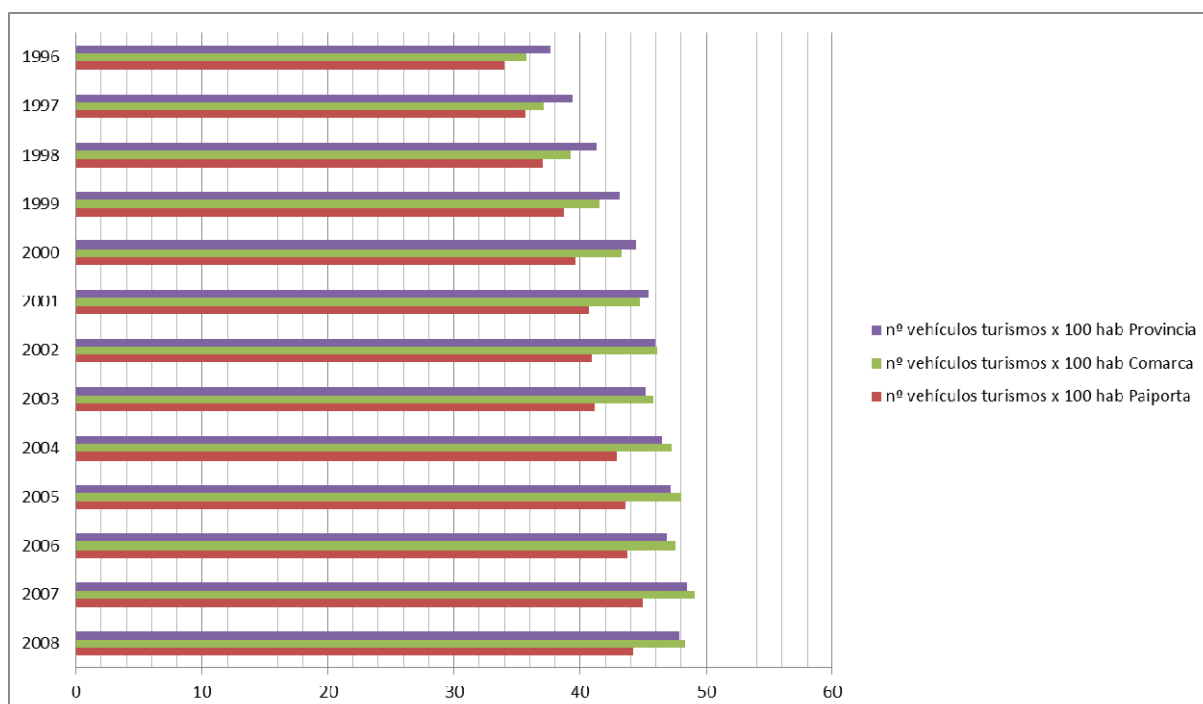
El otro canal de comunicación esencial en la actualidad es internet. Según los datos obtenidos del anuario de la Caixa en el 2008

2008	Líneas de banda ancha	Población	%
Paiporta	4 416	23 245	19.00%
Provincia	465 878	2 543 209	18.32%
Comunidad	874 677	5 029 601	17.39%
Valencia	151 619	807 200	19.00%

Líneas de banda ancha - Año 2008 (fuente: Anuario de la Caixa)

Como podemos ver el % de las personas de Paiporta que tienen acceso a la red, es ligeramente superior al de la provincia. Esto es debido a que pertenece al área metropolitana de Valencia, que como podemos observar en la tabla tiene el mismo porcentaje de líneas de banda ancha, con respecto a la población.

Un aspecto muy importante en la calidad de vida de los habitantes es la disponibilidad de vehículo;



Evolución del nº de turismos por cada 100 hab. Fuente: Argos.

La evolución del número de vehículos, que sigue una tónica parecida a la comarcal y provincial, aunque al igual que el indicador anterior ligeramente inferior.

La capacidad productiva de un territorio está seriamente comprometida por su capacidad financiera y de movilización de recursos para la inversión. El análisis de la renta, el crecimiento económico, la composición de las rentas, así como otros indicadores de riqueza pueden ser un buen soporte técnico para esbozar un mínimo perfil económico y financiero de la zona.

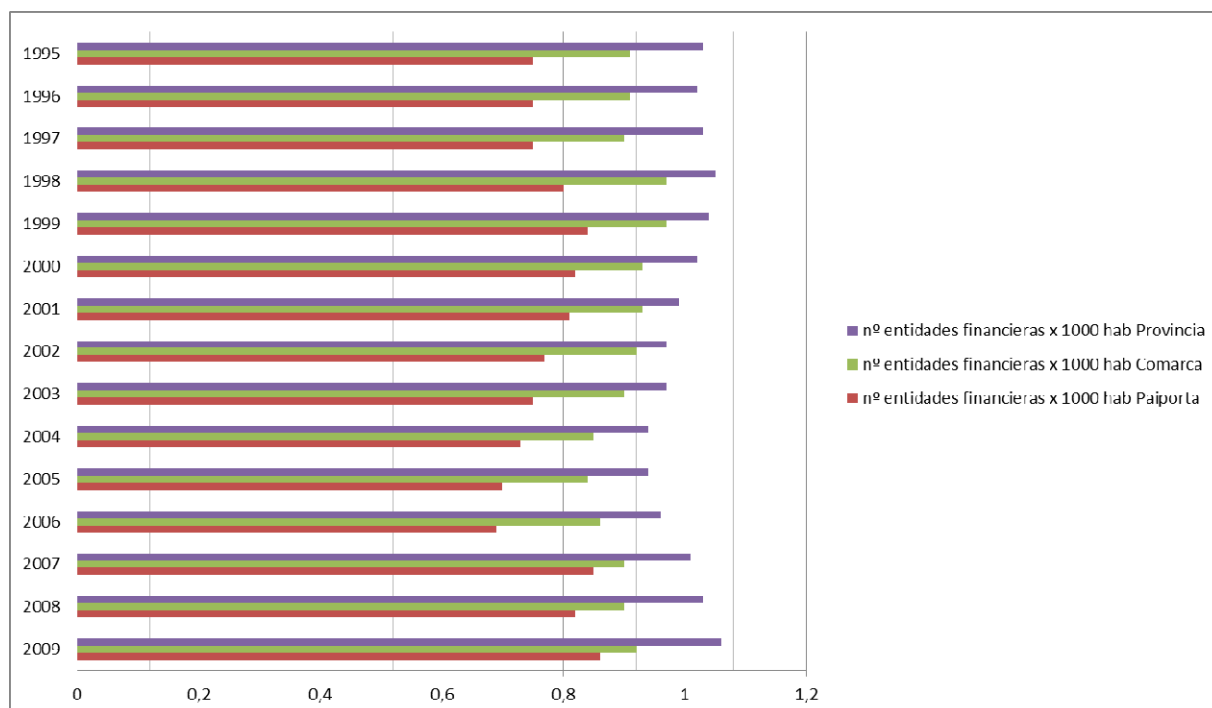
El intervalo de renta familiar disponible por habitante en Paiporta oscila entre 10.200 - 11.300 euros aproximadamente, lo que le hace estar en la media comarcal (10.200 - 11.300) y un poco por debajo del valor de la renta provincial (11.300 - 12.100). Se trata de un indicador de modesta capacidad descriptiva confeccionado en base a la suma de todos los ingresos efectivamente percibidos por las economías domésticas durante un período.

Intervalos de renta familiar			
Año	Paiporta	Comarca	Provincia
2004	10.200 - 11.300	10.200 - 11.300	11.300 - 12.100
2003	10.200 - 11.300	10.200 - 11.300	11.300 - 12.100
2002	9.700 - 10.800	8.275 - 9.125	9.700 - 10.800
2001	9.700 - 10.650	9.700 - 10.650	9.700 - 10.650
2000	8.275 - 9.125	8.275 - 9.125	9.125 - 10.180

Intervalos de renta familiar. Fuente: Argos.

Si bien este indicador no refleja el nivel de renta de todas las personas con ingresos económicos, ya que no todas ellas están obligadas a declararlo, sí que puede dar una idea aproximada de la realidad socioeconómica del Municipio. La renta familiar del municipio de Paiporta y de la comarca al cual pertenece está ligeramente por debajo del resto de la provincia.

El número de entidades financieras, también indica la calidad de vida en un municipio.



Evolución del número de entidades financieras x 1000 Hab. Fuente: Argos. Base de datos de la Generalitat.

Analizando la calidad de vida de los habitantes de un municipio en función de los indicadores del poder adquisitivo, deducimos de forma directa que en Païporta está por debajo del resto del territorio, tanto comarcal como provincial.

Con respecto a la calidad de vida del diagnóstico cualitativo se extrae que la población encuestada opina que la calidad de vida en el municipio de Païporta es buena tirando a regular, estando en la media de los municipios de la comarca, muchos de los ciudadanos encuestados coinciden en afirmar que la calidad de vida ha empeorado en los últimos años debido al aumento de la población, viendo a Picanya como un municipio del que se podría haber tomado ejemplo.

Propuestas calidad de vida y hábitos de consumo.

- Promover la autoevaluación de los consumos y hábitos personales.

2.4. CULTURA Y PATRIMONIO CULTURAL

2.4.1. PATRIMONIO HISTÓRICO Y CULTURAL

En el Catálogo de Patrimonio realizado en 1997 se recogen unos 150 edificios singulares por su tipología, época, decoración, etc., de los cuales se extraen aquí los más significativos, excepto el *Rajolar*, al cual se dedica el siguiente apartado.

- **Iglesia de Sant Jordi.** Edificada en 1754, se sitúa en la Plaça del País Valencià. Su estado es bueno y fue recientemente mejorado.
- **Parroquia de la Inmaculada.** Situada en la C/ Convent, 65, data del período 1900-1936. Su estado es bueno.
- **Matadero.** Construido alrededor de 1900 en la actual C/ Palleter esquina Santa Anna, se encuentra en un entorno rodeado por edificios altos y naves industriales.

- **Villa Amparo.** Fue construida en 1918 en la Carretera de Valencia, actual acceso al pueblo por la Ronda Sur y la V-30.
- **Villa Consuelo. Hort de Barral.** Su estado es bueno, constituyendo también un hito en el paisaje, tanto por el propio edificio como por el conjunto arbóreo que lo rodea.
- **Villa Socorro.** Se encuentra en el Camí Malpas, junto al cementerio viejo, y está protegido morfológicamente.
- **Alquería del Tit.** También se remonta al siglo XVIII. Es una alquería, situada en el Camí Vell de Picassent, su estado es bueno y su protección es morfológica.
- **Pou de Sant Francesc.** Se construyó en 1917 para albergar la maquinaria del pozo. Actualmente ha sido absorbido por el casco urbano.
- **Motor d'Estrela.** Es un edificio de dos plantas con chimenea que se usaba cuando la maquinaria era de vapor.
- **Pou de Sant Bernat.** Fue construido en 1925 en el Camí Malpas, su estado es bueno y está protegido morfológicamente.
- **Motor del porvenir:** El elemento patrimonial está emplazado dentro de una urbanización, en concreto en la calle Serra.

2.4.2. INSTALACIONES Y ACTIVIDADES CULTURALES

Biblioteca

La Biblioteca Pública Municipal de Paiporta (BPM), tiene como objetivos principales satisfacer las necesidades de lectura e información de los ciudadanos de Paiporta, promocionar la lectura y ser un centro de acceso a las nuevas tecnologías de la información. Actualmente se está reformando.

Casa de la cultura

Existe un proyecto de centro cultural. El Centro Cultural que acogerá la Casa de la Cultura y Juventud y se situará en una parcela dotacional de uso sociocultural que se encuentra en la plaza de la Iglesia de Sant Jordi.

Museo del "Rajolar"

La fábrica de ladrillos o *rajoles* de Paiporta se ha convertido en un símbolo para la ciudad y la comarca. Representa gran parte del concepto y modo de vida de la sociedad tradicional, que predominó hasta el último tercio del siglo pasado, revelándose también en un importante centro de arqueología industrial comarcal.

L'auditori municipal

El Auditorio Municipal es de reciente creación. Está ubicado en la C/ Jaume I, 19 de Paiporta y es propiedad del Ayuntamiento. Se crea para ampliar la oferta cultural del pueblo de Paiporta, tanto en música, artes escénicas y conferencias, como para servir de sala de conciertos a las bandas de música del pueblo.

2.4.3. FIESTAS TRADICIONALES

Fiesta de san Jordi

En el municipio, San Jorge es “cap d’altar” o titular de la primitiva iglesia, hasta el año 1968, única de la localidad. Su fiesta se ha venido celebrando desde tiempo inmemorial con un carácter esencialmente religioso el 23 de abril o el domingo siguiente.

Festividad de la virgen de agosto

Fiesta religiosa en honor de la Santísima Virgen Maria, se celebra entre los días 14 y 15 de agosto.

Festividad de san Roque, patrón de Paiporta

Las fiestas mayores del municipio se celebran en el mes de Agosto, esta festividad se celebra el día 16 en honor a Sant Roc.

La festa del gos

El ambiente recatado y místico las fiestas de San Roque movió a un grupo de hombres a crear el Día del Gos, una fiesta pagana que se celebra el día 17 de agosto en homenaje al perro de San Roque

Fallas

Las Fallas también tienen una gran presencia en el pueblo. Actualmente existen 5 fallas que entran en concurso.

Otras

También se han creado dos grupos de danza valenciana, los cuales han recuperado bailes tradicionales, como por ejemplo, jotas y boleros, los bailes de la procesión de la festividad del Corpus, la “Dansà de la Mare de Deu” en la festividad de la Virgen de los Desamparados, “Los mayos” y “Les nadalenques” villancicos cantados pidiendo el aguinaldo en vísperas de Navidad, así como la recuperación de la indumentaria típica de los siglos XVIII i XIX. También se celebra la fiesta “dels farolets” y se intenta recuperar el canto de los Mayos. Como no, se celebra la fiesta de Sant Antoni, de Sant Josep y de Sant Vicent, en una impresionante procesión de “Combregar dels Impedits”. En septiembre y octubre, se hacen “bous al carrer”.

2.4.4. INSTALACIONES Y ACTIVIDADES DEPORTIVAS

En el Ayuntamiento de Paiporta existe un área de Deportes que se encarga de todos los temas relacionados con la práctica del deporte.

Instalaciones

El total superficie instalaciones deportivas: 60.000 m2 aproximadamente.

POLIDEPORTIVO MUNICIPAL

1.- EDIFICIO MULTIUSOS

- 1.2 Bar-Restaurante
- 1.3 Salón Social
- 1.4 Conserjería
- 1.5 Oficinas administración (3)
- 1.6 Sala de reuniones
- 1.7 Salas gimnasia (2)
- 1.8 Sala de informática
- 1.9 Sala de proyecciones
- 1.10 Vestuarios (2)
- 1.11 Servicios
- 1.12 Recepción piscina de verano
- 1.13 Vestuarios piscina de verano (2)

2.- INSTALACIONES DEPORTIVAS Y DE OCIO

- 2.1 Piscina de verano (50 x 16,5)
- 2.2 Zona Parque Infantil (2.500 m2 aproximadamente)
- 2.3 Pistas polivalentes cubiertas (2)
- 2.4 Pista de polivalente de Basket y Tenis
- 2.5 Pistas de Tenis (2)
- 2.6 Pista polivalente de Hockey y Patinaje Artístico
- 2.7 Frontones (3)
- 2.8 Pistas de Petanca (4)
- 2.9 Zona de Pic – Nic (2.200 m2 aproximadamente)
- 2.10 Campo de fútbol de césped artificial, con denominación “El Terror”.
- 2.11 Tribuna cubierta con servicios de vestuarios y oficinas

OTRAS INSTALACIONES DEPORTIVAS ADSCRITAS AL SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES

Campo de fútbol “El Palleter”, instalación con terreno de juego de tierra con la previsión de adaptarlo próximamente a césped artificial.

INSTALACIONES DEPORTIVAS DE TITULARIDAD PÚBLICA SIN GESTIÓN DEL SMD

Edificio Piscina Cubierta, con los diferentes vasos de baño, más diferentes salas multiusos para actividades físicas, así como los correspondientes espacios para servicios al usuario, cafetería, recepción, servicios, etc.

Actividades deportivas

A continuación se enumeran las diferentes actividades deportivas que se pueden realizar en las instalaciones deportivas del municipio;

GIMNASIA DE MEJORA DEL CONDICIONAMIENTO FÍSICO PARA ADULTOS

BATU – TONIC Y AERÓBIC

PROGRAMA DE GIMNASIA SUAVE Y EXPRESIÓN CORPORAL

YOGA Y YOGA-LATES

TAICHI

BAILES DE SALÓN

ESCUELA MUNICIPAL DE GIMNASIA Y DEPORTE ADAPTADO

ESCUELA DE EDUCACIÓN FÍSICA DE BASE (psicomotricidad)

ESCUELA MUNICIPAL DE INICIACIÓN MULTIDEPORTIVA

ESCUELA MUNICIPAL DE BÁSQUET

ESCUELA MUNICIPAL DE TAEKWONDO

ESCUELA MUNICIPAL DE GIMNASIA RÍTMICA

ESCUELA MUNICIPAL DE TÉCNICA DE FÚTBOL

ESCUELA MUNICIPAL DE RITMOS INFANTILES

PISCINA CUBIERTA MUNICIPAL

ACTIVIDADES PROGRAMADAS DESDE EL SERVICIO MUNICIPAL DE DEPORTES:

SEMANA DEPORTIVA FIESTAS “SANT ROC”

Volta a Peu Infantil

Trofeo de Billar

Día de la Bicicleta

Tripled y Mates Basket

Tirolina

Trofeo infantil de Frontenis

Trofeo de Petanca

CAMPEONATO DE FÚTBOL SALA SENIOR DE VERANO

CAMPEONATO DE FÚTBOL SALA PROMOCIÓN DE VERANO

“QUARTA I MITJA MARATÓ”

GALA DEL DEPORTE

MEMORIAL DE FÚTBOL “FRANCISCO CISCAR FERRER”

MEMORIAL ESCALADA “VICENTE AGUILAR CUENCA”

ACTIVIDADES EN COLABORACIÓN CON OTRAS POBLACIONES:

RECREO CROSS DE LA DONA

ENCUENTROS DEPORTIVOS DE PERSONAS MAYORES

ENCUENTROS COMARCALES ESCUELAS DEPORTIVAS

ACTIVIDADES EN COLABORACIÓN CON LAS ENTIDADES DEPORTIVAS LOCALES:

TRIAL DE MOTOCICLISMO

OPEN DE BILLAR

TORNEOS DE PETANCA (3)

FESTIVALES DE PATINAJE ARTÍSTICO (2)

JORNADA DEPORTIVA DEL DISCAPACITADO

TORNEO 3X3 DE HOCKEY STREET

DIA DE LA BICICLETA “9 D'OCTUBRE”

JORNADA DE INICIACIÓN A LA ESPELEOLOGÍA

En resumen, El Auditorio municipal de Paiporta es uno de los edificios culturales más importantes del Municipio, hay una rica variedad de actividades culturales que cuentan con una gran aceptación y apoyo por parte de la población paiportina.

Paiporta cuenta con muchas otras instalaciones deportivas. Desde la Concejalía de Deporte se impulsan multitud de actividades lúdicas y deportivas y se organizan diversos eventos y competiciones de carácter deportivo a lo largo del año.

En Paiporta existen escuelas deportivas municipales de diferentes disciplinas.

La población opina que la oferta lúdica y cultural para los jóvenes resulta insuficiente y que se debería dotar al municipio de una infraestructura dedicada a la juventud. En cuanto al tema deportivo, califican la oferta como buena, aunque podría mejorarse implantando más deportes, como atletismo o pádel. Opinan que la oferta cultural es claramente mejorable, se podría ofrecer un mayor número de actividades, sobre todo orientadas a los jóvenes, que actualmente están olvidados.

Propuestas cultura y patrimonio cultural

- Crear una infraestructura dedicada a la juventud.
- Ampliar la oferta lúdica para los jóvenes del municipio.
- Ampliar la oferta cultural del Auditorio.

2.5. EDUCACIÓN

En Paiporta la gestión de cualquier tema relacionado con la educación depende de la Concejalía de Educación.

2.5.1. NIVEL DE INSTRUCCIÓN

La tasa de analfabetismo en Paiporta es de 17,98 % un porcentaje que se ha reducido desde 1991. Esta tasa se calcula sobre el conjunto de la población de 16 o más años en viviendas familiares y recoge la relación porcentual entre la población analfabeta y la población total.

Población que no entiende el valenciano (%)			
Año	Paiporta	comarca	provincia
2001	8,49	7,14	9,60
1991	11,26	6,84	10,86
Analfabetos y sin estudios (%)			
Año	Paiporta	comarca	provincia
2001	17,98	15,51	14,32
1991	28,24	27,07	23,52
1981	35,00		
Estudios primarios (Grado 1) (%)			
Año	Paiporta	comarca	provincia
2001	27,18	29,74	28,40
1991	39,32	40,13	36,90
1981	33,80		
Estudios medios (Grado 2) (%)			
Año	Paiporta	comarca	provincia
2001	47,14	46,69	44,60
1991	28,90	29,45	32,88
1981	29,20		

Estudios superiores (Grado 3) (%)			
Año	Païporta	comarca	provincia
2001	7,70	8,06	12,68
1991	3,53	3,36	6,71
1981	2,10		

Nivel de Instrucción. Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana, Área de Documentación y análisis de datos, 2001.

Comparando el Municipio de Païporta con la Comarca de L'Horta Sud, observamos que los porcentajes son muy parecidos, aunque se puede destacar que el porcentaje de personas analfabetas, está por encima de la media comarcal y provincial con unos valores del 15,51 % y 14,32 % de la población respectivamente.

Otro dato también destacable es el número de población que no entiende el valenciano, que ha disminuido al 8,49% en el año 2001.

Hay que resaltar que el dato de población con estudios medios es superior al comarcal y al provincial, mientras que el dato de población con estudios superiores, está por debajo de los valores de la propia Comarca y por debajo de los valores provinciales.

2.5.2. N° DE CENTROS ESCOLARES (TIPIFICACIÓN) Y ESCOLARIZACIÓN

En Païporta hay una completa dotación de centros educativos. A continuación se detalla la relación de dotaciones de los distintos centros escolares;

CENTROS EXISTENTES				
	NOMBRE	PERFIL	SUPERFICIE	
EC-1	C.P. Nº6	5 Infantil + 6 Primaria	3.225 m2	
EC-2	La Inmaculada	3 Infantil + 6 Primaria + 4 ESO	1.057 m2	Concertado
EC-4	I.E.S La Cenia	27 ESO + 4 BCH + 9 CFO	12.045 m2.	
EC-5	C.P. L'Horta	6 Infantil + 12 Primaria	11.662 m2	+3.263 m2, P.P. Mejora Sector 1 (Aprobado 25-4-08)
EC-7	C.P. Jaume I	7 Infantil + 14 Primaria	12.048 m2	
EC-8	C.P. Ausias March	10 Infantil + 18 Primaria	10.146 m2	Nuevo
EC-10	C.P. Lluís Vives	4 Infantil + 9 Primaria	1.488 m2	
CENTROS PREVISTOS				
	NOMBRE	PERFIL	SUPERFICIE	
EC-3	C.P. Nº5	6 Infantil + 12 Primaria	9.063,40 m2	
EC-6	Sector 1	9 Infantil + 18 Primaria	10.950 m2	
EC-9	I.E.S. Sector 2	24 ESO + 6 BCH + 930 ppee	16.279,81 m2	En Ejecución

Dotación de centros escolares. Fuente: Ayuntamiento y centros escolares.

Centre E. Infantil Canguros	Privat	Marqués del Túria, 13	963973319
Centre E. Infantil Los Picapedras	Privat	Maestro Palau, 100-B	617774106
Centre E. Infantil Menuts	Privat	Sant Donis 16 Bjo	963979391
Centre E. Infantil Mama Pato	Privat	Nueve De Octubre, 27	963973840
Centre E. Infantil Garabatos	Privat		963970571
Centre E. Infantil Mi Jardín	Privat	Ctra. Benetússer, 5	635064121
Centre E. Infantil Els Noguers	Privat	Ctra. Païporta - Albal, Km 1	963976177
Centro de día para personas mayores dependientes Savia Païporta	Privat	Camino Viejo de Picassent P.I La Pascualeta	---
Residencia para personas mayores dependientes Savia Païporta	Privat	Camino Viejo de Picassent P.I La Pascualeta	---

Otros centros educativos. Fuente: Ayuntamiento

2.5.3. OTRAS OFERTAS FORMATIVAS

CENTROS DE ENSEÑANZA ESPECIALIZADA. (Estos centros son de gestión privada).

*ESCOLA DE MÚSICA. BANDA PRIMITIVA DE PAIORTA:

C/ Balmes nº 2

*ESCOLA DE MÚSICA. VICENTE PRATS:

C/ La Font nº17

*CENTRE D'EDUCACIÓ INFANTIL. MENUTS

C/ Sant Donís nº 16

Este centro ofrece servicio de guardería a niños de entre 0-3 años.

ESCUELAS DEPORTIVAS

*ESCOLA MUNICIPAL D'EDUCACIÓ FÍSICA DE BASE (PSICOMOTRICITAT)

*ESCOLA MUNICIPAL MULTIESPORT

*ESCOLA MUNICIPAL TÉCNICA DE FUTBOL

*ESCOLA MUNICIPAL DE BÀSQUET

*ESCOLA MUNICIPAL DE TAEKWONDO

*ESCOLA MUNICIPAL DE GIMNÀSTICA RÍTMICA

*ESCOLA MUNICIPAL DE GIMNÀSTICA I ESPORT ADAPTAT

*ESCOLA MUNICIPAL D'ESCACS

* ESCOLA MUNICIPAL DE RITMES INFANTILS

2.5.4. ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EDUCACIÓN AMBIENTAL

AUSIÀS MARCH

En este centro escolar, cada aula separa los residuos generados, para que después sea posible su reciclaje.

Realizan varias salidas de campo relacionadas con el medio ambiente donde los alumnos pueden adquirir conocimientos basados en la educación ambiental.

Los alumnos han realizado visitas a un huerto ecológico, allí han podido conocer los efectos perjudiciales de la utilización de pesticidas, plaguicidas, herbicidas...químicos sobre el medio ambiente y también han conocido la importancia de una agricultura libre de contaminantes.

Realizan visitas a zoológicos, bioparc, fundación Ruralcaja de Paiorta, aquí los alumnos entran en contacto con el medio ambiente y adquieren buenas prácticas ambientales.

También visitan el Centre Sant Vicent de LLiria, allí los alumnos realizan actividades y talleres medioambientales, así se familiarizan con temas como alimentos transgénicos, consumo sostenible, comercio justo...

LLUÍS VIVES

Este centro escolar está adscrito al programa "recicla l'escola" a través del Cefire de Torrent.

Esta campaña tiene como eje fundamental la creación de Consejos Ambientales en las escuelas que logren colegios sostenibles. Los consejos ambientales son grupos de trabajo dentro de cada centro en los que se gestionan tanto las propuestas como la detección de problemas ambientales que se han de resolver dentro del centro escolar. Son grupos con participación de

profesorado, alumnado, padres y madres, equipo directivo, personal no docente y colaboradores externos.

La campaña escolar “Recicla l’Escola” es un programa propio de Obras Sociales de Caja Mediterráneo, en colaboración con el Cefire de Torrent, que nace en el curso escolar 2000-01, y tiene varios objetivos específicos:

Propiciar la participación de todos los agentes de la comunidad educativa: alumnado, profesorado, equipo directivo, plantilla no docente, padres y madres, así como colaboradores externos, del barrio del municipio, en la toma de decisiones dirigida a la mejora ambiental del centro escolar.

Favorecer la implantación de la Agenda 21 Escolar y canalización de ideas e iniciativas surgidas en el aula, a través de mecanismos de representación en un Consejo Ambiental, capaz de gestionar aquellas propuestas tendentes a la mejora ambiental y la sostenibilidad.

Aplicar la herramienta de la ecoauditoría escolar, para establecer diagnósticos sobre la situación ambiental del centro educativo, desde la propia actividad docente en el aula.

Para apoyar el trabajo de los centros, desde Obras Sociales de Caja Mediterráneo se ofrecen recursos didácticos que complementan la actividad docente cotidiana y que se concretan en: talleres, exposiciones, cursos formativos, maletas didácticas, y encuentros y jornadas dirigidas a evaluar toda la actividad de la campaña a lo largo del curso escolar.

L’HORTA

Este centro escolar realiza actividades relacionadas con la separación en origen de los residuos, para después poder llevar a cabo el reciclaje, estas actividades son a nivel de aula.

Realizan salidas a la planta de reciclaje de envases ligeros (Vaersa).

En días puntuales, como el día del árbol, los alumnos salen a plantar árboles.

LA INMACULADA

Este centro ha creado un proyecto de recogida de residuos, en el cual todas las clases separan los residuos en los distintos contenedores, y una vez a la semana salen a la calle a depositar los residuos en su correspondiente contenedor.

Realizan campañas de concienciación sobre el consumo responsable del agua, sobre agricultura ecológica...

Hacen salidas a la planta de reciclaje de envases ligeros de Vaersa.

JAUME I

Este centro también realiza actividades de recogida de residuos a nivel de aula.

Cuenta con un huerto propio de agricultura ecológica, donde los alumnos realizan talleres y actividades donde pueden familiarizarse con una agricultura no contaminante.

Realizaron una salida de campo al Barranc de Torrent para conocer de primera mano la flora y la fauna autóctona.

2.5.5. EDUCACIÓN AMBIENTAL

Día del árbol

El ayuntamiento promueve el día de árbol, plantando árboles y plantas en los centros educativos del municipio y algunos espacios público, en la jornada suele haber una amplia participación por parte de los escolares del municipio, sirve para que los niños se conciencien en el cuidado del medio ambiente. De hecho, los escolares, azada en mano, son los encargados de cultivar

las plantas con ayuda de los mayores. Con este fin, los niños tendrán que cuidar del árbol durante todo el curso escolar, demostrando un fuerte compromiso con su entorno.

Los ciudadanos opinan que la dotación escolar de Paiporta es insuficiente para la demanda del municipio, y que las infraestructuras y equipamientos educativos son pocos y están deteriorados o no son adecuados. El tema de la educación es considerado uno de los principales problemas del pueblo.

Los expertos consideran que las dotaciones escolares deben ser ampliadas ya que se han quedado insuficientes debido al aumento poblacional experimentado en los últimos años. También señalan que debido al incremento del alumnado se necesita un mayor número de profesores de apoyo, personal administrativo y psicólogos.

Del diagnóstico cualitativo se extrae que las actividades de educación ambiental que se realizan en el municipio son escasas, y están enfocadas a los colegios. Se deberían realizar actividades de educación ambiental dirigidas a toda la población. Los expertos opinan que la información medioambiental que se da a los ciudadanos es insuficiente, ya que no se han obtenido los resultados deseados en las últimas campañas realizadas desde el ayuntamiento.

Propuestas educación

- Es necesario aumentar la dotación escolar, así como modernizarla.
- Se debería organizar actividades educativas, de intercambio de experiencias, premios, jornadas, sesiones prácticas, etc.

2.6. INCIDENCIA DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS

La tradición marca a Paiporta como una ciudad en la que la economía ha girado en torno a la agricultura. En el último siglo, como muchos Municipios valencianos, esta localidad ha ido experimentando un progresivo abandono de la actividad agrícola, pasando a depender en gran medida del sector secundario y los servicios asociados al mismo.

2.6.1. ACTIVIDADES PRODUCTIVAS

Cuota de mercado

La cuota de mercado de los municipios se elabora mediante números índices que expresan comparativamente la capacidad de compra o de consumo de los municipios e indican la participación que corresponde a cada municipio sobre una base nacional de 100.000 unidades.

El valor del indicador se obtiene en función de 6 variables: población, teléfonos (teléfonos fijos), automóviles, camiones (camiones y furgonetas), oficinas bancarias y actividades comerciales minoristas. Es decir, la capacidad de compra o consumo de un municipio se mide, no solo en función de la importancia de la población, sino también en función del poder adquisitivo de la misma, que viene representado por las cinco variables restantes indicadas.

Año	Paiporta	TOTAL COMARCA	Cuota de mercado			
			Total Prov. Valencia	% por habitante Paiporta	% por habitante Comarca	% por habitante Valencia
2008	45	903	5437	0,19%	0,20%	0,21%
2007	45	903	5423	0,20%	0,21%	0,22%
2006	43	902	5466	0,20%	0,21%	0,22%
2005	44	901	5388	0,21%	0,21%	0,22%
2004	44	903	5413	0,21%	0,22%	0,23%
2003	43	906	5408	0,21%	0,22%	0,23%
2002	44	912	5436	0,23%	0,23%	0,24%
2001	43	913	5468	0,23%	0,24%	0,25%
2000	43	921	5510	0,24%	0,24%	0,25%
1999	42	921	5532	0,24%	0,24%	0,25%
1998	42	920	5538	0,24%	0,24%	0,25%

Cuota de Mercado. Fuente: Anuario económico de la Caixa. Referidas al 1 de enero de 2008.

Observando esta tabla y teniendo en cuenta la definición de cuota de mercado, se puede observar que la cuota de mercado sube a lo largo de los años, porque aumenta la población del municipio, ya que el % de cuota que corresponde a cada habitante disminuye paulatinamente desde 1998. Tal y como se puede observar el poder adquisitivo de la población de Paiporta está por debajo del resto de la comarca, y el de la comarca por debajo del de la provincia.

Índices de la actividad económica

El índice industrial de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 3% del total de la comarca.

Índice industrial	
Paiporta	26
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	3%
Media comarcal	49

Índice industrial. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El índice comercial de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 4% del total de la comarca.

Índice comercial	
Paiporta	42
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	4%
Media comarcal	53

Índice comercial. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El índice comercial mayorista de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 5% del total de la comarca.

Índice comercial mayorista	
Paiporta	59
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	5%
Media comarcal	67

Índice comercial mayorista. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El índice comercial minorista de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 3% del total de la comarca.

Índice comercial minorista	
Paiporta	25
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	3%
Media comarcal	39

Índice comercial minorista. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El índice de restauración y bares de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 4% del total de la comarca.

Índice de restauración y bares	
Paiporta	29
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	4%
Media comarcal	39

Índice de restauración y bares. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

En Paiporta NO hay oferta turística.

Índice turístico	2007	2002
Paiporta	0	0
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	0%	0%
Media comarcal	6	5

Índice turístico. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El índice de actividad económica de Paiporta está por debajo de la media comarcal, siendo tan solo el 4% del total de la comarca. Aunque como se puede apreciar en la tabla, este porcentaje ha aumentado 1 % con respecto al 2002, es decir que la actividad industrial en Paiporta ha disminuido menos que en el resto de la comarca a la que pertenece.

Índice actividad económica	2007	2002
Paiporta	25	28
% de Paiporta con respecto la comarca L'Horta Sud	4%	3%
MEDIA COMARCAL	37	42

Índice de la actividad económica. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

Sector primario

Agricultura

La tradición marca a Paiporta como una ciudad en la que la economía ha girado en torno a la agricultura. En las últimas décadas, como muchos Municipios valencianos, esta localidad ha ido experimentando un progresivo abandono de la actividad agrícola, pasando a depender en gran medida de la industria, los servicios y del sector de la construcción. Las huertas forman parte de la economía tradicional. Las superficies y producciones en el año 2008 fueron las siguientes.

Cultivo	Secano (has)	Regadío (has)	Total (has)
LEGUMINOSAS GRANO	0	1	1
JUDÍA SECA	0	1	1
TUBÉRCULOS C. HUMANO	0	3	3
PATATA TEMPRANA	0	2	2
PATATA TARDÍA	0	1	1
PATATA TOTAL	0	3	3
FLORES Y P. ORNAMENTALES	0	6	6
PLANTAS ORNAMENTALES	0	6	6
CULTIVOS FORRAJEROS	0	1	1
ALFALFA	0	1	1
HORTALIZAS	0	13	13
LECHUGA	0	6	6

Cultivo	Secano (has)	Regadío (has)	Total (has)
TOMATE	0	1	1
ALCACHOFA	0	2	2
CEBOLLA	0	2	2
OTRAS HORTALIZAS	0	2	2
CULTIVOS HERBÁCEOS	0	24	24
CULTIVOS LEÑOSOS	0	39	39
CÍTRICOS	0	31	31
NARANJO DULCE	0	19	19
MANDARINO	0	10	10
LIMERO Y OTROS CÍTRICOS	0	2	2
FRUTALES	0	8	8
ACEROLO, SERBAL Y OTROS	0	4	4
MELOCOTONERO	0	4	4

Superficies y producciones. Fuente: Conselleria de Agricultura i Pesca.

Como se puede observar en la tabla ninguna hectárea de cultivo está destinada a la agricultura de secano.

La superficie productiva dedicada a la agricultura en 2003 en el término municipal se situaba alrededor de las 170 Ha, de las 296 que habían en 1985. Esto ha supuesto una reducción del 57% en 18 años.

La estructura productiva de Paiporta se caracteriza por una marcada decadencia del sector agrícola, prácticamente desaparecido como suministrador de productos básicos. El tradicional cultivo de hortalizas en L'Horta regado por las acequias de Benàcher y Faitanar es hoy marginal y económicamente insignificante. Éste, en su mayoría, dio paso durante el pasado siglo al cultivo intensivo del naranjo merced al empleo masivo de las aguas subterráneas, el cual también sufre una crisis estructural debido a la falta de rentabilidad y a la sobreproducción.

Este sector contribuye mínimamente a la producción económica, distinguiéndose por el elevado grado de minifundismo, la dedicación a tiempo parcial y el despilfarro de agua.

El sector agrario supone, por tanto, un doble problema: socioeconómico y ambiental. Para producir una pequeña renta "necesita" destruir mucho patrimonio natural.

Sector secundario

Dada la buena red de comunicaciones existente en Paiporta que goza de una red de carreteras de rápido acceso, es fácil comprender el desarrollo industrial del municipio.

En el sector industrial predomina el subsector del mueble que aglutina dos de cada cinco (40%) empresas industriales, apreciándose la especialización del municipio en esta actividad. Cabe tener en cuenta que Paiporta se encuentra localizada junto localidades como Sedaví o Alfafar, pertenecientes al área conocida como «Triángulo del Mueble», que se caracteriza por la concentración de comercios dedicados al mueble, favoreciendo la existencia de empresas especializadas en este subsector en zonas próximas.

El número de actividades industriales equivale prácticamente al número de establecimientos industriales existentes en cada municipio. Las actividades industriales se desglosan en actividades industriales propiamente dichas y construcción.

Si caracterizamos la actividad industrial en Paiporta realizada en base al listado del IAE el número de actividades industriales (industria y construcción) sujetas al impuesto de actividades económicas (IAE). A fecha de referencia: 1 de enero de 2008;

Actividades industriales	Industria y construcción	Construcción	Industria
Paiporta	408	184	224
TOTAL COMARCA	8.336	3.130	5.206
Total Prov. Valencia/València	42.127	21.698	20.429
% Paiporta	100%	45%	55%
% Comarca	100%	38%	62%
% Provincia	100%	52%	48%

Actividades industriales. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El porcentaje de las actividades industriales con respecto a la comarca en el municipio de Paiporta es tan solo un 5%, pero teniendo en cuenta que la comarca representa el 20% del total provincial, se deduce que en Paiporta el sector secundario tiene gran influencia.

Asimismo se desglosa el número de actividades industriales según las siguientes agrupaciones: 1) energía y agua; 2) extracción y transformación de minerales energéticos y productos derivados, industria química; 3) industrias transformadoras de metales, mecánica de precisión; 4) industrias manufactureras;

Industria	Energía y agua	Extracción y transf. min.energ y deriv.; ind.quím	Industrias transf. de metales; mec. precisión	Industrias manufactureras
Paiporta	1	9	42	172
TOTAL COMARCA	65	445	1.436	3.260
Total Prov. Valencia	481	2.141	5.259	12.548
% Paiporta	0,4%	4,0%	18,8%	76,8%
% Comarca	1,2%	8,5%	27,6%	62,6%
% Provincia	2,4%	10,5%	25,7%	61,4%

Agrupaciones actividades industriales. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

En el municipio de Paiporta predomina la industria manufacturera, representando el 76.8 % del total de la industria.

La evolución del número de actividades industriales en el período 2003-2008.

Variación actividades industriales 03-08 (%)	
Paiporta	6,5
TOTAL COMARCA	-1
Total Prov. Valencia/València	5,3

Variación de las actividades industriales 03-08 (%). Fuente: Anuario económico de la Caixa.

Que como podemos ver en Paiporta está por encima de la media provincial, y que mientras en la comarca la variación ha sido negativa en Paiporta ha aumentado positivamente.

Sector terciario

El número de actividades del comercio mayorista, a 1 de enero de 2008, derivadas del impuesto de actividades económicas (IAE), que constituyen una buena aproximación del número de establecimientos comerciales mayoristas existentes en cada municipio, es el siguiente;

Actividades comerciales mayoristas	Paiporta	Comarca	Total Prov.	% Paiporta	% Comarca	% Provincia
------------------------------------	----------	---------	-------------	------------	-----------	-------------

Valencia							
Total	111	2343	11523	100%	100%	100%	
Materias primas agrarias; alim., bebidas y tabaco	43	627	4183	39%	27%	36%	
Textiles, confec., calzado y art. cuero	6	148	956	5%	6%	8%	
Productos farmac; perfum. y mant. hogar	10	246	944	9%	10%	8%	
Art. consumo duradero	28	484	2181	25%	21%	19%	
Interindustrial	3	145	519	3%	6%	5%	
Otro comercio interindustrial	20	730	2597	18%	31%	23%	
Otro comercio no especificado	9	224	1228	8%	10%	11%	

Actividades comerciales mayoristas. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

A continuación se expone la información desagregada del número de actividades del comercio mayorista en siete grupos: 1) materias primas agrarias, alimentación, bebidas y tabaco; 2) textiles, confección, calzado y artículos de cuero; 3) productos farmacéuticos, de perfumería, y para el mantenimiento y funcionamiento del hogar (vajillas y cristalerías, cubertería, droguería y limpieza, etc.); 4) comercio al por mayor de artículos de consumo duradero (vehículos de motor, muebles, electrodomésticos, aparatos electrónicos, ferretería, etc.); 5) comercio al por mayor inter-industrial de minería y química (carbón, hierro y acero, minerales, metales no férreos, petróleo y carburantes, productos químicos industriales, etc.); 6) otro comercio al por mayor inter-industrial (fibras textiles, materiales de construcción, maquinaria agrícola, maquinaria textil, material de oficina, etc.); 7) otro comercio al por mayor no especificado anteriormente (comerciales exportadoras, juguetes y artículos de deporte, etc.).

Asimismo, se indica la variación del número de actividades del comercio mayorista en el periodo 2003 (1 de enero) – 2008 (1 de enero).

Variación actividades comerciales mayoristas 03-08 (%)	
Paiporta	14,40
TOTAL COMARCA	5,36
Total Prov. Valencia	6,80

Variación actividades comerciales mayoristas 03-08 (%). Fuente: Anuario económico de la Caixa.

El número de actividades comerciales, que corresponde a 1 de enero de 2008, se puede considerar una aproximación a la de establecimientos comerciales, de los que no existe información censal (un establecimiento comercial puede tener una o varias actividades o licencias comerciales). Se desglosan las actividades comerciales minoristas en tres grupos: alimentación (que comprende tanto el pequeño comercio tradicional como los supermercados); no alimentación (comercio tradicional); y comercio mixto y otros.

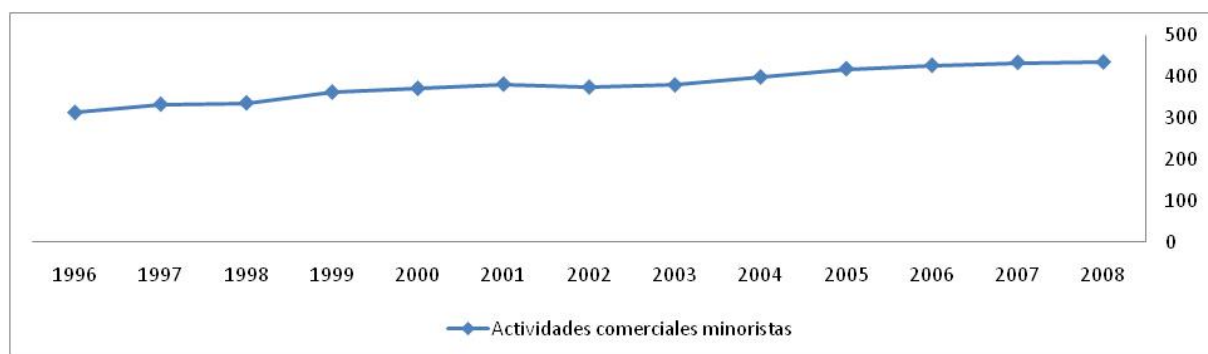
Actividades comerciales minoristas			
Territorio	Actividades comerciales alimentación	Actividades comerciales no alimentación	Act. com. c. mixto y otros
Paiporta	177	241	16
Comarca	3.217	4.935	547
Total Prov. Valencia	19.906	28.849	3.714
% Paiporta	40,8%	55,5%	3,7%
% Comarca	37,0%	56,7%	6,3%
% Provincia	37,9%	55,0%	7,1%

Actividades comerciales minoristas. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

En Paiporta el % de actividades minorista es prácticamente igual al de la comarca y al de la provincia.

A continuación de muestra la serie histórica de actividades comerciales minoristas; total actividades comerciales minoristas correspondientes a cada uno de los 13 años comprendidos entre 1996 (1 de enero) y 2008 (1 de enero).

Como se puede observar ha habido un aumento paulatino de las actividades comerciales minoristas en el municipio, consecuencia del aumento de la población.



Evolución actividades comerciales minoristas. Fuente: Anuario económico de la Caixa.

Variación actividades comerciales minoristas 03-08 (%)

Paiporta	14,5
Comarca	11
Total Prov. Valencia	11,5

Variación de actividades comerciales minoristas 03-08 (%). Fuente: Anuario económico de la Caixa.

En el último lustro ha habido un aumento de las actividades comerciales minoristas a nivel provincial, siendo en Paiporta ligeramente superior.

Servicios

Paiporta se integra en la comarca de L'Horta sud, donde municipios como Alfafar, Sedaví o Massanasa, concentran la oferta comercial y de servicios, no obstante, en Paiporta encontramos un sector bastante desarrollado que, junto con la industria, constituye la base económica del municipio.

2.6.2. CARACTERÍSTICAS Y LOCALIZACIÓN DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS

Toda la actividad industrial se distribuye en tres polígonos industrial ubicados al este del casco urbano, respondiendo así a la tendencia natural del asentamiento en las proximidades de las vías de acceso y de comunicación principal de carreteras, V-30.

- Polígono "La Estación": Situado al norte del casco urbano, junto a la estación de FGV.
- Polígono "Alquería de la Mina": Situado al sur este del casco urbano, entre el barranco y la CV-400.
- Polígono "La Pascualeta"; Situado al este del caso urbano.

Cabe resaltar que dentro del casco urbano, principalmente en las zonas periféricas también es posible localizar empresas. Se trata de pequeños locales destinados, sobre todo, a la reparación de automóviles y derivados, con algunos locales de transporte o talleres de carpintería, asimismo es posible encontrar fábricas engullidas por el avance imparable del casco urbano de la última década.

La estructura productiva de Paiporta está formada por pequeñas y medianas empresas de carácter familiar, con diversificación de sus estructuras productivas hacia subsectores mecanizados y con una especialización relativa en determinadas actividades como son; madera y mueble, transformados metálicos y alimentación.

Cabe destacar que el sector del mueble en la Comunidad Valenciana está fuertemente caracterizado por:

- Tamaño pequeño de las empresas, la mayoría de ellas de origen familiar.
- La formación de los empleados en un alto porcentaje no supera los estudios primarios.
- La comercialización está enfocada mayoritariamente al mercado nacional.
- Alta concentración en la comarca de L'Horta Sud, estando además ubicadas en la cuenca vertiente al Parque Natural de l'Albufera de Valencia.

Según el registro de establecimientos industriales de la Consellería de Industria, Comercio y Energía en el año 2009 en el municipio de Paiporta las empresas con más de 20 empleados son las siguientes;

Empresa	Actividad	Número de empleados	polígono industrial	Dirección
DISEÑOS TAPIZADOS MUÑOZ	ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA FABRICACIÓN DE MUEBLES	70	La Pascualeta	Camino de Pasqualeta, S/N
MANUFACTURA S MARQUES	CONFECCIÓN INDUSTRIAL	48	La Estación	C/ Valencia, 14
MANUFACTURA S MARQUES UNARC	CONFECCIÓN INDUSTRIAL	34	La Estación	C/ Valencia, 14
GESTIÓN DE OBRAS	CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	35	Casco urbano	Cl.Maestre Palau N.9 B,
CONSTRUCCIO NES CISCAR	CONSTRUCCIÓN DE EDIFICIOS	25	Casco urbano	C/ Antonio Machado, 11
ESTRUCPAI Z3, S.L.	CONSTRUCCIÓN GENERAL DE INMUEBLES Y OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL	50	Casco urbano	Ctra Picanya 4 B
IMPERMEABILIZ ACIONES GENERALES VALENCIANAS	CONSTRUCCIÓN GENERAL DE INMUEBLES Y OBRAS DE INGENIERÍA CIVIL	41	La Estación	Juan XXIII, 4
RAMÓN Y VIDAL.	ELABORACIÓN DE PRODUCTOS CONGELADOS O REFRIGERADOS DE PESCADOS Y OTROS PRODUCTOS MARINOS	58	Alquería de la mina	Ctra. Benetuser, 64
MANUEL SEBASTIA,	FABRICACIÓN DE CHAPAS, TABLEROS CONTRACHAPADOS, ALISTONADOS, DE PARTÍCULAS AGLOMERADAS, DE FIBRAS Y OTROS TABLEROS Y PANELES	32	Alquería de la mina	C/ Ferrer (Pol. La Mina), 16, Camino Viejo de Viejo de Picasent, S/N
TABLEROS ORTEGA,	FABRICACIÓN DE CHAPAS, TABLEROS CONTRACHAPADOS, ALISTONADOS, DE PARTÍCULAS AGLOMERADAS, DE FIBRAS Y OTROS TABLEROS Y PANELES	22	La Estación	Calle De Pío XII, 6
MUEBLES VICENT MONTORO	FABRICACIÓN DE MUEBLES	50	La Pascualeta	Camino de la pascualeta s/n PO Box 26
MUEBLES DANIEL DE LA FUENTE.	FABRICACIÓN DE MUEBLES	49	La Pascualeta	C/Pascualeta s/n- cruce acequia quart
LÍNEAS TALLER DE MUEBLES	FABRICACIÓN DE MUEBLES	48	La Pascualeta	camino la pascualeta s/n
Productos de la madera exabloc sl	FABRICACIÓN DE MUEBLES	48	Alquería de la mina	Carretera Paiporta Benetússer s/n

RAFAEL PONS, SOCIEDAD LIMITADA	FABRICACIÓN DE MUEBLES	30	Alquería de la mina	Avenida Alquería de Mina, 3
LÍNEA STIL	FABRICACIÓN DE MUEBLES	29	La Pascualeta	Camino Viejo de Picassent, 17
DOORKIBE	FABRICACIÓN DE MUEBLES	26	Alquería de la mina	C/ Fusters, s/n
KITCHEN DOOR	FABRICACIÓN DE MUEBLES	23	Alquería de la mina	C/ Fusters, 12
PERIS TARAZONA, RAMÓN	FABRICACIÓN DE MUEBLES	22		
PREFABRICAD OS EL	FABRICACIÓN DE OTROS PRODUCTOS DE HORMIGÓN, YESO Y CEMENTO	38	Casco urbano	Ctra Benetuser S/N
CAMPANERO JOSE BARTUAL CASTELLET	FABRICACIÓN DE OTROS TEJIDOS TEXTILES	34	Alquería de la mina	Avda. Alquería De Mina , 4
KARBEST	FABRICACIÓN DE PAPEL Y CARTÓN ONDULADOS; FABRICACIÓN DE ENVASES Y EMBALAJES DE PAPEL Y CARTÓN	47	La Pascualeta	polígono industrial la pascualeta
PUERTAS Y MARQUETERÍA	FABRICACIÓN DE PIEZAS DE CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA PARA LA CONSTRUCCIÓN	39	La Estación	Cl. Juan XXIII N.11,
PLÁSTICOS INDUSTRIALES, S.A.	FABRICACIÓN DE PLACAS, HOJAS, TUBOS Y PERFILES DE MATERIAS PLÁSTICAS	100	Alquería de la mina	carretera de Benetuser a Paiporta apartado 72C c/ Marqués de Viñas nº5
SNACKS BY PEGUI	FABRICACIÓN DE PRODUCTOS DE CONFITERÍA	41	La Estación	Carretera Benetuser
SILLERÍAS PÉREZ CASADO	FABRICACIÓN DE SILLAS Y OTROS ASIENTOS	35	Alquería de la mina	Carretera de Benetuser a Paiporta
TEXTIL BOSCH	FABRICACIÓN DE TEJIDOS DE SEDA	116	Alquería de la mina	
SIMA SERVICIOS INTEGRALES ALONSO	FONTANERÍA	51	Alquería de la mina	C/. dels Xofers, 17 (calle 22)
DELICIAS DE HOSTELERÍA (	INDUSTRIA DE PRODUCTOS ALIMENTICIOS Y BEBIDAS	23	Alquería de la mina	C/ Tapissers, 15
RAFAEL CATALÁ, SONDEOS,	INDUSTRIA TEXTIL	73	Casco urbano	CALLE DOCTOR LÓPEZ TRIGO, 1
ESTRUCTURAS Y GEOTECNIA	PERFORACIONES Y SONDEOS	20	Alquería de la mina	C/Artes Gráficas, 42

De la tabla anterior se deduce que las empresas más significativas del municipio se ubican mayoritariamente en los polígonos industriales, o alejadas del casco urbano (prefabricados campanero).

2.6.3. INCIDENCIA SOCIAL DE LAS ACTIVIDADES

Si analizamos la incidencia social de las actividades, esto es el nivel de ocupación por sectores económicos, observamos una mayor proporción en el sector servicios, seguido del sector industrial.

El total de trabajadores en el municipio es de 7309, a fecha de diciembre de 2007, más del 50% pertenecen al sector servicios.

Trabajadores por sector de actividad		
Agricultura	200	2,74%
Industria	1442	19,73%
Construcción	1419	19,41%
Servicios	4248	58,12%
Total	7309	100,00%
Autónomos	1688	23,09%
Por cuenta ajena	5621	76,91%

Trabajadores por sector de actividad. Fuente: Caja España. Ficha Municipal 2009

El número de trabajadores hace referencia al total de afiliados a la seguridad social. Y si bien un trabajador puede estar afiliado y cotizar a la Seguridad Social por varios conceptos, en caso de estar pluriempleado, se trata de la fuente de información que se acerca más a lo que sería el total de trabajadores de un municipio

El número de empresas que se encuentran ubicadas en el municipio de Paiporta son un total de 714. Tal y como podemos ver en la tabla siguiente;

Empresas por sector de actividad		
Agricultura	16	2,24%
Industria	138	19,33%
Construcción	147	20,59%
Servicios	413	57,84%
Total	714	100,00%

Empresas por sector de actividad. Fuente: Caja España. Ficha Municipal 2009

El número de empresas resulta de contabilizar el total de centros de cotización, lo que incluye las sedes principales (o sociales) y las sucursales, a nivel municipal, de tal forma que si bien puede suceder en algunas ocasiones que una misma empresa de lugar a varios centros de cotización por disponer de más de una línea de producción, ya que señalar que a falta de un censo de empresas, se trata del dato que más se asemeja a la cifra total de empresas.

A partir de los datos anteriores, se puede obtener que la media de trabajadores por empresa es 11. Es decir, la estructura productiva esta formada en su mayoría por pequeñas y medianas empresas.

Número medio de trabajadores por empresa	
Agricultura	13
Industria	10
Construcción	10
Servicios	10

Número medio de trabajadores por empresa. Fuente: Elaboración propia.

Según el PGOU de Paiporta, del total del suelo Urbano de Paiporta (2.002.182m²), aproximadamente el 38% están catalogados como terreno de uso global industrial, demostrando de esta manera la importancia que tiene el sector en el desarrollo económico de Paiporta.

Si obtenemos el grado de saturación del suelo industrial (suelo industrial urbanizado/Total suelo industrial) resulta que el municipio de Paiporta tiene poca superficie industrial disponible, ya que las posibilidades de ampliación de los polígonos son escasas.

2.6.4. INCIDENCIA DE LAS ACTIVIDADES ECONÓMICAS SOBRE LOS FACTORES AMBIENTALES

Con el fin de conocer las incidencias sobre el medioambiente que las actividades industriales provocan en Paiorta, se va a proceder a señalar aquellos grupos susceptibles de producir impactos medioambientales, como son las emisiones contaminantes a la atmósfera, contaminación de las aguas y generación de residuos peligrosos, para ello nos basaremos en la legislación vigente al respecto. Antes de proceder a listar las actividades referidas e identificar aquellos aspectos más significativos en cada una de ellas, cabe resaltar, que dada a la capacidad de producción de las empresas ubicadas en Paiorta, ninguna de ellas está afectada por la ley 16/2002, de Prevención y Control integrados de la contaminación.

Así mismo, es importante recordar, que según el listado del IAE, de las 485 empresas dedicadas al sector industria, el 38% de ellas están catalogadas como Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas de aplicación en la Comunidad Valenciana.

A continuación se va a proceder a confeccionar el listado anteriormente mencionado:

TIPO DE ACTIVIDAD	Artes Gráficas
Nº INDUSTRIAS	4
ATMOSFERA	X (COVs, partículas en suspensión)
CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X (DQO, DBO, SS, conductividad)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Tintas con Hidrocarburos clorados, tintas con metales pesados, aceites máquinas, trapos de limpieza impregnados en productos disolventes)
TIPO DE ACTIVIDAD	Fabricación de artículos de papel y cartón
Nº INDUSTRIAS	2
ATMOSFERA	X (gases combustión, partículas en suspensión)
CONT. SUELO	-
CONT. AGUA	X (DQO, DBO5, SS)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Sólidos y lodos orgánicos procedentes del tratamiento de efluentes líquidos Aceites usados)
TIPO DE ACTIVIDAD	Fabricación de productos químicos
Nº INDUSTRIAS	3
ATMOSFERA	X (COVs)
CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X (disolventes, pH)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas Lodos de pintura y barniz Residuos de decapantes o desbarnizadores. Envases de pinturas y barnices Aceites máquinas Trapos limpieza impregnados productos Disolventes)
TIPO DE ACTIVIDAD	Fabricación de lámparas eléctricas aparatos de iluminación
Nº INDUSTRIAS	2
ATMOSFERA	
CONT. SUELO	
CONT. AGUA	
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Disolventes no halogenados, Envases metálicos).
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria del plástico
Nº INDUSTRIAS	3
ATMOSFERA	X (COVs, partículas en suspensión)
CONT. SUELO	-
CONT. AGUA	X

PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Aceites minerales de mecanizado que contienen halógenos. Aceites minerales de mecanizado, taladrinas disolventes pinturas y barnices materiales absorbentes impregnados de materiales contaminados)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria de la madera
Nº INDUSTRIAS	32
ATMOSFERA	X (COVs, partículas en suspensión, gases combustión NOx, SOx, emisiones de aldehídos)
CONT. SUELO	-
CONT. AGUA	X (DQO, DBO, SS, conductividad)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Conservantes de la madera orgánicos no halogenados, organometálicos, inorgánicos, serrín, virutas, recortes, madera, tableros de partículas y chapas que contienen sustancias peligrosas. Pinturas, tintes y barnizados Envases de pinturas y barnices Aceites maquinas Trapos limpieza Impregnados productos contaminados Disolventes)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria metálica
Nº INDUSTRIAS	19
ATMOSFERA	X (gases combustión, partículas en suspensión)
CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X (pH, metales sólidos suspendidos, sulfatos, aceites)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Limaduras, virutas, polvo y partículas de metales féreos y no féreos. Residuos de disolventes y mezclas de disolventes Lodos de mecanizado que contienen sustancias peligrosas)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria mecánica
Nº INDUSTRIAS	15
ATMOSFERA	X (gases combustión, partículas en suspensión)
CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X (pH, metales sólidos suspendidos, sulfatos, aceites)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Limaduras, virutas, polvo y partículas de metales féreos y no féreos. Residuos de disolventes y mezclas de disolventes Lodos de mecanizado que contienen sustancias peligrosas)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria de piedra natural
Nº INDUSTRIAS	1
ATMOSFERA	X (partículas en suspension)
CONT. SUELO	
CONT. AGUA	X
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Residuos de corte y serrado de piedra)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria alimentaria
Nº INDUSTRIAS	7
ATMOSFERA	-
CONT. SUELO	-
CONT. AGUA	X (pH, DBO5, conductividad)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Aceites hidráulicos maquinas)
TIPO DE ACTIVIDAD	Industria del vidrio
Nº INDUSTRIAS	3
ATMOSFERA	X
CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	X (Aceites usados) X (Ácidos de decapado. Ácidos no especificados en otra
TIPO DE ACTIVIDAD	Tratamiento y recubrimiento de metales
Nº INDUSTRIAS	2
ATMOSFERA	X (COVs)

CONT. SUELO	X
CONT. AGUA	X (pH, cianuros, metales sólidos suspendidos, sulfatos, aceites)
PRODUCCIÓN RESIDUOS PELIGROSOS	Categoría. Lodos y tortas de filtración que contienen sustancias peligrosas. Residuos de desengrasado que contienen sustancias peligrosas)

Actividades potencialmente contaminantes de Paiporta. Fuente: Elaboración propia.

2.6.5. TRÁNSITO DE VEHÍCULOS PESADOS

Tal y como se ha descrito en apartados anteriores a los polígonos industriales de Paiporta se accede fácilmente desde las carreteras principales, siendo el acceso independiente al del municipio impidiendo el paso de vehículos pesados por las zonas residenciales, no obstante los polígonos no se encuentran apartados del casco urbano lo que provoca que la actividad industrial afecta a las zonas residenciales más próximas afectando a las condiciones de vida de la población provocando emisiones de ruido y tráfico pesado. Hay algunas zonas de Paiporta donde el crecimiento del municipio ha engullido los polígonos, por lo que el desarrollo del municipio interfiere en el crecimiento del Polígono.

2.6.6. RIESGOS LIGADOS A ACTIVIDADES ECONÓMICAS: INCENDIOS

Pese a no tener masa forestal, existe un tipo de riesgo de incendio que se da en Paiporta y que se ha querido incluir en este apartado aunque no se trate de un riesgo natural. Se trata de los incendios industriales. Su alta incidencia en los últimos cinco años debe hacer recapacitar a los dirigentes de la modernidad de la industria y los impactos que, además de para el medio ambiente, tiene para la población local. Cuatro incendios de consideración en el último lustro es una cifra más que alarmante, cuyas características los hacen más peligrosos para la salud humana que los incendios forestales.

Las causas fueron cortocircuitos, lo cual demuestra la obsolescencia de muchas industrias, pero no fue el propio incendio lo peligroso, ni siquiera para los trabajadores, sino los materiales combustibles y su toxicidad (materiales plásticos, pinturas, disolventes...). En todos los incendios se prendieron fuego materias nocivas que produjeron nubes tóxicas visibles desde muchos km a la redonda. La totalidad de estas nubes tóxicas tomaron una dirección oeste hacia la población, lo cual obligó a los servicios de emergencia a advertir a los vecinos para que permanecieran en sus casas con puertas y ventanas cerradas.

Los ciudadanos consideran a la industria como un sector económico poco relevante para Paiporta. Con respecto a los polígonos industriales los encuestados opinan que están mal conservados y que deberían de encontrarse más diversificados. Los ciudadanos piensan que el desarrollo de este sector es muy importante para el desarrollo económico de Paiporta.

Por otro lado, los expertos opinan que la agricultura es un sector económico poco relevante para la economía del municipio, ya que el suelo agrícola está en regresión. Aunque la oferta comercial es de poca variedad y cantidad se considera que el sector económico más relevante en el municipio es el sector servicios, la importancia de los polígonos industriales en la economía municipal ha disminuido en los últimos años como consecuencia de la crisis económica.

Por otra parte, la incidencia medioambiental de las actividades económicas instaladas en el municipio es baja debido a que las actividades existentes no son problemáticas, aunque si se reconoce que existen algunas que provocan vertidos ilegales.

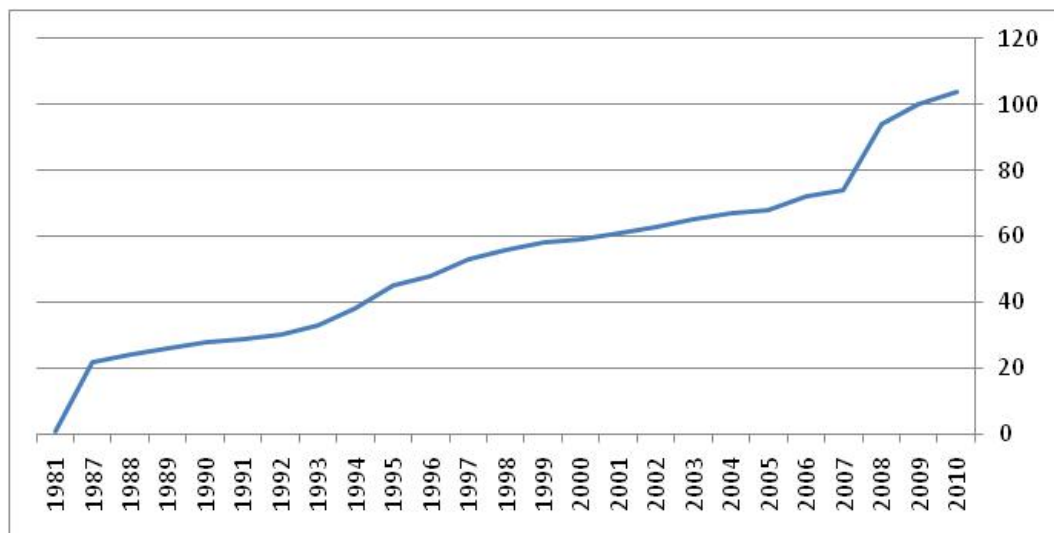
Propuestas actividades económicas

- Difundir programas de sensibilización y formación medioambiental en el sector industrial.

- Fomentar la implantación de sistemas de gestión medioambiental en las empresas del municipio.
- Promocionar la agricultura ecológica y los productos locales para el abastecimiento municipal.
- Fomentar el comercio local.
- Asumir criterios de sostenibilidad con respecto a la agricultura local, diseñando estrategias que mejoren la gestión de los recursos.
- Mejorar los polígonos industriales y atraer empresas y centros públicos de investigación y desarrollo.
- Fomentar la economía no basada en el ladrillo.

2.7. ORGANIZACIONES POPULARES Y VECINALES

El asociacionismo en Paiporta (al menos cuantitativamente) goza de buena salud. Esta es la conclusión que se desprende del análisis de su nº y variedad;



Evolución del Nº de asociaciones desde el año 1981. Fuente. Elaboración propia.

Existe un alto nº de asociaciones, con un ratio de una por cada 260 habitantes, aproximadamente. Aunque es cierto que la mayoría de ellas persigue fines lúdico-festivos, por otra parte nada extraño por estas tierras, no es menos cierto que esta alta densidad asociativa puede ser beneficiosa para la implantación de la gestión o de estrategias ambientales si se saben trabajar los hilos que motivan su existencia. Deben fomentarse las relaciones entre ellas, escuchar sus aspiraciones, hacerlas participar en actividades de otras que no sean la suya propia ni se dedique a la misma temática, convocar foros de asociaciones que se unan en un objetivo común. En este sentido sí que se aprecia un cierto individualismo, colectivo en este caso, que hace que estas acciones compartidas y altruistas sean inexistentes. Las causas de ello habría que buscarlas en la propia idiosincrasia del pueblo valenciano, aspecto que no se va a abordar en este proyecto, pero que sí parece influir en la dinámica operativa de las asociaciones en nuestra tierra. El hecho de que la mayoría sean asociaciones festivas o deportivas es buena muestra de ello.

Según la opinión de los expertos el municipio de Paiporta cuenta con un gran tejido asociativo, que trabaja en una amplia gama de ámbitos de actuación. Sin embargo, son las asociaciones de mayores y las deportivas las que mayor cantidad de gente consiguen implicar en sus actividades, en contraposición al reducido tejido asociativo juvenil.

Propuestas organizaciones populares y vecinales

- Implicar a toda la ciudadanía en la toma de decisiones importantes y/o ambientales.

- Fomentar la participación de la sociedad en la Agenda 21 Local y en su implantación y seguimiento.
- Crear sistemas de acceso ágil a la información ambiental local y regional.
- Publicar periódicamente los resultados de inspecciones, problemas, conflictos, indicadores, actividades.

2.8. ORGANIZACIÓN Y GESTIÓN MUNICIPAL

2.8.1. ORGANIGRAMA MUNICIPAL

En el ayuntamiento se distinguen las siguientes áreas o Departamentos:

- **Urbanismo y medio ambiente:** Licencias edificación y ambientales, expedientes urbanísticos.
- **Bien estar social:** Ayudas, dependencia, atención familiar e infancia, ayuda a domicilio.
- **Cultura:** Auditori Municipal, Museu de la Rajoleria.
- **Interior:** Policía, Protección Civil, Ocupación vía pública, mercados, cementerios.
- **Economía y hacienda:** Gestión y recaudación de impuestos, presupuestos, Punto Información Catastral.
- **Fomento económico y ocupación:** Información y orientación laboral, formación, creación de empresas.
- **Educación:** Colegios públicos, proyectos educativos, ayudas i becas.
- **Participación ciudadana:** Comercios, asociaciones de participación ciudadana.
- **Deportes:** Polideportivo, escuelas y actividades deportivas.
- **Sanidad y salud pública:** Control de plagas microbiológicas de espacios públicos, animales de compañía.
- **Juventud:** Actividades lúdicas, ayudas y subvenciones.
- **Barrios:** Reclamaciones y sugerencias de tu barrio.

No existe de manera específica una coordinación interdepartamental que podamos destacar en este punto, ya que se trata de un Ayuntamiento de reducidas dimensiones. En cualquier caso, la misma configuración del Ayuntamiento, hace que los departamentos estén muy interrelacionados, no existiendo métodos de trabajo preestablecidos.

La junta de gobierno local se compone por:

JUNTA DE GOBIERNO LOCAL

ALCALDE-PRESIDENTE

VICENTE IBOR ASEÑSI

URBANISMO Y MEDIO AMBIENTE

ECONOMÍA Y HACIENDA

Concejala Delegada ISABEL CHISBERT ALABAU
1ª Teniente Alcalde

BENESTAR SOCIAL

Concejala Delegada ROSA RAMOS PLANELLS
2ª Teniente Alcalde

CULTURA

Concejal Delegado LUIS TOMAS RÓDENAS ANTONIO

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Concejala Delegada AMPARO PASCUAL MUÑOZ
3ª Teniente Alcalde

FOMENT ECONÓMIC I OCUPACIÓ

Concejala Delegada AMPARO CISCAR NAVARRO

INTERIOR MODERNITZACIÓ

Concejala Delegada ESTHER GIL SOLER

EDUCACIÓ

POLÍTICA TRIBUTARIA Y FISCAL

Concejal Delegado ALEJANDRO GUTIERREZ NAVARRO

BARRIS

Concejal Delegado PILAR CAÑIZARES HERRAIZ

JOVENTUT

Concejal Delegado JORGE MIGUEL MOCHOLI MONCHOLI

ESPORTS

Concejal Delegado JOSE JAVIER NAVARRO ALEJOS

SANITAT I SALUT

Concejala Delegada MªANGELES VALERO UIXERA

Junta de gobierno local. Fuente: Ayuntamiento

CORPORACIÓN LOCAL

El Pleno del Ayuntamiento de Paiporta se celebra de manera ordinaria el último jueves de cada mes y lo componen 21 Concejales, distribuidos de la siguiente forma:

Partido popular	Partido socialista
12	7
Vicente Ibor Asensi - Alcalde	Jesús Carlos López Carrizo
Maria Isabel Chisbert Alabau	Miguel Castellanos Martínez
Rosa Ramos Planells	Francisca Porras Verdugo
Luis Tomas Rodenas Antonio	Rosario Pérez Fernández
Maria Amparo Pascual Muñoz	José Antonio Salvador Martínez
Desamparados Ciscar Navarro	Ester Yagüe Aparcio
Maria Esther Gil Soler	Javier Agustín Ramón Escriba
Alejandro Gutiérrez Martínez	
Maria Pilar Cañizares Herraiz	Izquierda Unida- Bloc
Jorge Miguel Mocholi Moncholi	2
José Javier Navarro Alejos	Isabel Martín Gómez
MªÁngeles Valero Uixera	Pascual Pardo Peiró

Las ordenanzas municipales son el principal instrumento legislativo con que cuentan las entidades locales para regular en su municipio la aplicación concreta de determinadas legislaciones sectoriales o sus propias medidas en el ejercicio de sus competencias. La relación de Ordenanzas aprobadas por el Ayuntamiento de Paiporta, es la siguiente:

ORDENANZAS MUNICIPALES

ECONOMÍA Y HACIENDA

Ordenanza Fiscal General

Calendario del contribuyente

Ordenanza reguladora del Impuesto sobre Bienes Inmuebles

Ordenanza fiscal reguladora del Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana

Ordenanza del Impuesto sobre Actividades Económicas

Ordenanza del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

Ordenanza del Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras

Ordenanza Fiscal reguladora de la tasa por prestación de los servicios de celebración de matrimonios civiles

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por instalación de cajeros automáticos en las fachadas de los inmuebles con acceso directo desde la vía pública

Ordenanza de tasa por recogida y transporte de basura y residuos sólidos urbanos

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por prestación de los servicios administrativos en pruebas y selección de personal

Ordenanza de la tasa de cementerios

Ordenanza reguladora de la tasa por apertura de establecimientos

Ordenanza fiscal tasa por licencias urbanísticas

Ordenanza reguladora de la tasa por ocupación de los terrenos de uso público por mesas y sillas con finalidad lucrativa

Ordenanza de tasa por expedición de documentos administrativos

Ordenanza de tasa por prestación de los servicios de alcantarillado

Ordenanza reguladora de la tasa por ocupación del subsuelo, vuelo y suelo

Ordenanza reguladora de la tasa por prestación de los servicios de autogrúa, y depósito para vehículos abandonados que obstaculicen o dificulten la circulación en las vías del municipio

Ordenanza fiscal reguladora de la tasa por entradas a través de aceras y las reservas de vía pública para aparcamiento, carga y descarga de mercancías de cualquier clase

Ordenanza de la tasa por puestos, barracas, casetas de ventas, mercado y mercadillo espectáculos o atracciones situados en terreno de uso público e industrias callejeras y ambulantes de rodaje cinematográfico

Ordenanza fiscal reguladora de la exacción del precio público por asistencia a actividades culturales y artísticas organizadas por l'Auditori y por utilización privativa o aprovechamiento especial de los locales, instalaciones

Ordenanza fiscal reguladora del precio público por el servicio de publicidad en publicaciones editadas por el Ayuntamiento de Paiporta

Ordenanza fiscal reguladora de precio público por prestación del servicio de enseñanza, actividades formativas o lúdicas en los cursos, seminarios, escuelas y talleres municipales

Ordenanza fiscal reguladora del precio público por prestación de servicios y uso de instalaciones deportivas de propiedad municipal y participación en actividades organizadas por el servicio municipal de deportes

Ordenanza mesas y sillas

Ordenanza reguladora de contribuciones especiales

INTERIOR

Ordenanza reguladora del paso de vehículos a garajes (vados)

Ordenanza de Policía, Buen Gobierno y Convivencia

Ordenanza reguladora de la ocupación de vía pública con mesas y sillas

Ordenanza reguladora del uso especial de vías públicas (PARCIALMENTE DEROGADA por la Ordenanza de paso de vehículos a garajes -vados-)

Reglamento de Participación Ciudadana

Reglamento Mercado Municipal

Reglamento Agrupación Voluntarios Protección Civil

Reglamento regulador del registro electrónico

URBANISMO

Ordenanza Municipal de Vertidos

Ordenanza Municipal de Captación de Energía Solar

SANIDAD Y SALUD

Ordenanza Reguladora de la Tenencia de Animales

MEDIO AMBIENTE

Reglamento para la gestión del servicio del préstamo de bicicletas (provisional)

Ordenanzas Municipales. Fuente: Ayuntamiento

2.8.2. PRESUPUESTO MUNICIPALES

A continuación se muestra el resumen del presupuesto municipal de Paiporta del 2009;

Presupuesto municipal Ayuntamiento de Paiporta 2009.					
INGRESOS			GASTOS		
Capítulo	Importe (€)	%	Capítulo	Importe(€)	%
Impuestos directos	7.362.000,00	45.60%	Gastos personal	6.899.754,82	42.74%
Impuestos indirectos	375.000,00	2.32%	Gastos bienes y servicios	4.243.568,98	26.28%
Tasas y otros ingresos	2.875.000,00	17.81%	Gastos financieros	338.097,00	2.09%
Transferencias Corrientes	5.290.000,00	32.77%	Transferencias Corrientes	2.438.618,14	15.10%
Ingresos Patrimoniales	243.000,00	1.51%			
Enajenación Inver. reales	0,00	0.00%	Inversiones reales	661.400,00	4.10%
Transferencias de capital	0,00	0.00%	Transferencias de capital	500,00	0.00%
Activos financieros	0,00	0.00%	Activos financieros	0,00	0.00%
Pasivos financieros	0,00	0.00%	Pasivos financieros	1.563.059,06	9.68%
Total	16.145.000,00	100%	Total	16.144.998,00	100%

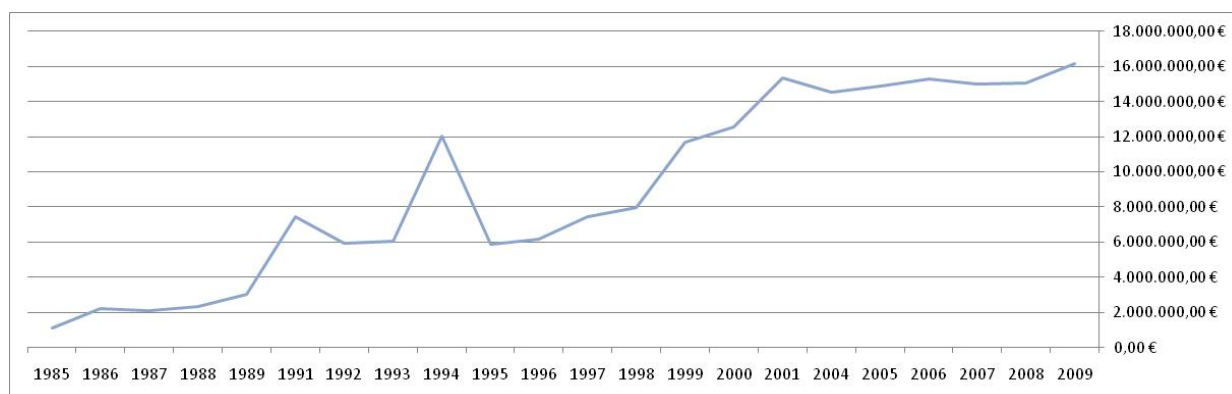
Presupuesto municipal Ayuntamiento de Paiporta. Fuente. www.foro-ciudad.com

El presupuesto del Ayuntamiento de Paiporta para el año 2009 prevé unos gastos de 16.144.998,00€, que dividido entre 23245 habitantes (censo 2009), da un gasto de 694,56€ por persona. El presupuesto se ha incrementado en 1.081.998,00€ (7,18%) con respecto al año 2008.

Los gastos de personal se han incrementado en 392.216,36€ (6,03%) con respecto al año 2008. De media en los ayuntamientos de España (2008) se dedica un 28,20% a gastos de personal, en el ayuntamiento de Paiporta se dedica un 42,74% del presupuesto 14 puntos porcentuales más que la media nacional.

Los gastos en Inversiones Reales se han incrementado en 148.400,00€ (28,93%) con respecto al año 2008. De media en los ayuntamientos de España (2008) se dedica un 23,84% a gastos en inversiones reales, en el ayuntamiento de Paiporta se dedica un 4,10% del presupuesto 19,75 puntos porcentuales menos que la media nacional.

Puede verse la evolución de los presupuestos municipales del ayuntamiento de Paiporta desde el año 1985 hasta año 2009 a continuación;



Evolución del presupuesto municipal Ayuntamiento de Paiporta. Fuente. Elaboración propia.

Si hacemos una comparación interanual de los presupuestos de gastos municipales se observa una importante diferencia de unos años a otros debido a mejoras en la Administración general o en la Regulación económica de la industria.

Según el Ministerio de Economía y Hacienda el Ayuntamiento de Paiporta a 31/12/2009 posee una deuda de 8.626.000 € el 53,43 % del presupuesto municipal que asciende a 16.145.000 €

para el año 2009. La deuda viva a 31/12/2008 ascendía a 4.823.000 por lo que en el último año la deuda creció en 3.803.000 €.

El presupuesto medio por habitantes de los últimos años se recoge en la siguiente tabla:

PRESUPUESTO MEDIO POR HABITANTE				
AÑO	PAIORTA	COMARCA	PROVINCIA	COMUNIDAD
2009	694,56	868,99	1004,35	961,7
2008	648,01	933,26	1028,4	1033,42
2007	669,76	780,57	922,65	978,3
2006	710,07	746,46	897,23	955,81
2005	696,56	762,66	836,94	881,59
2004	652,86	587,71	744,83	820,05
2003		641,98	710,26	769
2002		612,87	734,28	812,08
2001	824,3	631,48	683,13	760,74
2000	691,12	514,48	621,77	688,64
1999	643,91	532,37	592,99	636,78
1998	455,66	458,64	587	626,42
1996	358	402,84	479,24	502,27

Presupuesto medio por habitante en Paiorta, la Provincia y la Comarca (1996-2009) Fuente: Presidencia de la Generalitat Valenciana, Área de Documentación y análisis de datos, 2010. Elaboración propia

De los datos recogidos en esta tabla se deduce que el presupuesto medio por habitante ha ido en aumento en los últimos años, salvo en el periodo 2001-2004, donde sufrió un pequeño descenso. Podemos comprobar cómo estos valores son claramente inferiores al presupuesto medio por habitante de la Comarca (868.99 €/habitante en el 2009), de la provincia (1004.35€/habitante en el 2009) y de la Comunidad Valenciana (961.7 €/habitante en el 2009). Frente a los 694,56 € de presupuesto medio por habitante en el Municipio de Paiorta.

2.8.3. GESTIÓN MEDIOAMBIENTAL

En cuanto a la organización para el medio ambiente en el Ayto. de Paiorta es destacable que no existe un área dedicada en exclusiva al medio ambiente, sino que se integra en la tradicional (en todos los sentidos) Área de Urbanismo.

Las competencias de medio ambiente están entrelazadas con las de urbanismo por lo que no se puede concretar la asignación de recursos técnicos al medio ambiente. Lo único que podemos afirmar es que **no se cuenta con ningún técnico dedicado a la gestión del medio ambiente del municipio**, esta responsabilidad recae sobre el arquitecto municipal, que además de realizar las funciones propias del departamento de urbanismo de un ayuntamiento, debe coordinar las propias del medio ambiente municipal.

En cuanto al presupuesto dedicado al medio ambiente, el ayuntamiento de Paiorta, no dispone de una estructura en el Presupuesto Municipal que permita identificar con exactitud los diversos gastos relacionados con el Medio Ambiente (Aguas, energía, residuos, personal asociado).

A pesar de este inconveniente, utilizando la clasificación por grupos, funciones y subfunciones de los distintos Presupuestos Municipales, si se puede estimar el gasto, aproximado, de las distintas actividades relacionadas con el Medio Ambiente. Para ello se han considerado los apartados: Alumbrado público, parques y jardines, vías públicas, saneamiento, recogida de basura y limpieza viaria, agricultura y por supuesto agenda 21.

Teniendo como referencia los presupuestos municipales de los últimos tres años (2007, 2008 y 2009), y los apartados anteriormente mencionados. Se desprende que el dinero empleado por el Ayuntamiento en materia de medio ambiente se ha mantenido constante en los últimos tres años.

Año	Total Presupuesto	Presupuesto Medio Ambiente	%
2009	16 145 000.00 €	3 035 168.14 €	18.8%
2008	15 063 000.00 €	2 633 038.00 €	17.5%
2007	14 985 300.00 €	2 757 000.00 €	18.4%

Tabla 74bis: % Presupuesto medio ambiente. Fuente: Ayuntamiento de Paiporta.

Los ciudadanos consideran que la atención recibida por parte de la administración municipal es buena. Cabe señalar que una parte significativa de los técnicos residen en el municipio. Y que todos los agentes sociales entrevistados coinciden en afirmar que el proceso de implantación de la A21L será positivo, aunque la población piensa que el éxito de la misma dependerá de la voluntad política.

La creación de ESPAI, la Empresa Municipal de Servicios de Paiporta, creada en 2008 por el Ayuntamiento, con el objetivo de garantizar un servicio urbano personalizado para Paiporta, ha sido muy positiva, puesto que los ciudadanos valoran muy bien la labor que está realizando.

Con respecto a la seguridad ciudadana se considera que es buena, y el vandalismo urbano es bajo en comparación con otros municipios. Aunque se detecta un problema serio en la violencia de género, en la policía local existe una unidad policial dedicada a la atención de las víctimas del delito, con el fin de reducir este problema.

Propuestas organización y gestión municipal:

- Crear un área dedicada exclusivamente al medio ambiente.
- Incorporar al equipo técnico del ayuntamiento un técnico dedicado al medio ambiente.
- Mejorar la coordinación entre las concejalías y los técnicos del ayuntamiento.

2.9. PLANEAMIENTO TERRITORIAL

Según información facilitada por el Ayuntamiento, actualmente, el planeamiento vigente en el municipio de Paiporta, es el PLAN GENERAL DE ADAPTACIÓN A LA LRAU con fecha de aprobación definitiva el 15/02/1999 (D.O.G.V.), habiéndose realizado las siguientes modificaciones puntuales del mismo;

PLAN GENERAL ADAPTACIÓN A LA LRAU	15/02/1999 (D.O.G.V.) 05/11/1998 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 1 C/ LUIS VIVES Y BALMES	En tramitación
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 2 ARTICULO 4.2.7-1 PÁRRAFOS C Y F	10/01/2001 (B.O.P.) 13/07/2000 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº DE PLANTAS EN C/ DOCTOR LÓPEZ TRIGO	En tramitación
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 4 ARTICULO 3.3.8-1) A Y B	06/03/2001 (D.O.G.V.) 29/11/2000 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL SECTOR 2	11/12/2001 (D.O.G.V.) 04/10/2001 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 5 ARTÍCULOS 3.2.17, 4.2.3.3 Y 4.2.6.3	13/08/2001 (D.O.G.V.) 10/05/2001 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 6 PUNTO 2) ARTICULO 3.2.11	13/08/2001 (D.O.G.V.) 10/05/2001 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL CARRETERA BENETUSSER	20/08/2001 (D.O.G.V.)

	31/05/2001 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL ARTICULO 6.2.2 APARTADO 3 SNU PROTECCIÓN AGRÍCOLA	13/12/2004 (D.O.G.V.) 29/07/2004 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 8 ARTÍCULOS 2.2.7 Y NUEVO APARTADO 3.1.1	25/11/2005 (D.O.G.V.) 02/06/2005 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 7 ARTÍCULOS 3.2.19 D, 3.3.2, 3.3.5 Y 4.2.7.3	25/11/2005 (D.O.G.V.) 02/06/2005 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 9 ARTICULO 4.2.6.1 F)	25/11/2005 (D.O.G.V.) 02/06/2005 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 10 AMPLIACIÓN RESERVA ESCOLAR EC-9	15/05/2007 (D.O.C.V.) 22/03/2007 (CONS)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 11 ARTÍCULOS 3.3.9. J) Y K)	23/07/2008 (D.O.C.V.) 07/11/2007 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 11 BIS ARTICULO 4.2.7.3 CONDICIONES DE USO	23/07/2008 (D.O.C.V.) 07/11/2007 (C.T.U.)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 12 ARTICULO 4.2.4.2	28/12/2006 (B.O.P.) 23/02/2006 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 13 ARTÍCULOS 3.2.15 Y 3.2.16 REGULACIÓN SÓTANOS Y SEMISÓTANOS	10/07/2007 (B.O.P.) 29/03/2007 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL ARTICULO 3.2.16	28/12/2007 (B.O.P.) 27/09/2007 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 14 SUBSUELO DE LAS DOTACIONES PUBLICAS	02/05/2008 (D.O.C.V.) 31/01/2008 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 15 COLEGIO PUBLICO LUIS VIVES	16/12/2008 (D.O.C.V.) 27/11/2008 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 16 ARTICULO 3.2.16 Y 3.3.9 USO APARCAMIENTOS Y ACCESOS A SÓTANOS Y SEMISÓTANOS EN UNIFAMILIARES	31/10/2008 (D.O.C.V.) 03/07/2008 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL SUELO URBANO INDUSTRIAL COMPAÑÍA VILLA METROPOLITANA	En tramitación
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 17 ARTÍCULOS 4.2.7.1', 4.2.7.4 Y ADICIÓN DEL UN NUEVO ARTICULO 4.2.7.6 ALTURAS Y VOLÚMENES SUELO	04/09/2009 (D.O.C.V.) 10/05/2001 (AYTO)
MODIFICACIÓN PLAN GENERAL Nº 18 ARTICULO 4.2.5.4	25/01/2010 (D.O.C.V.) 29/10/2009 (AYTO)

Modificaciones del Planeamiento general. Fuente: CAAT

2.9.1. PLANEAMIENTO MUNICIPAL

CLASIFICACIÓN DEL SUELO		
CLASIFICACIÓN DEL SUELO	PGOU/88	PROPUESTA PG/98
SUELO URBANO	1.935.949 m2	1.336.934 m2
SUELO URBANIZABLE	S.U.P 220.479 m2 S.U.N.P.284.425 m2 Total 504.904 m2	665.248 m2
SUELO NO URBANIZABLE	1.605.697 m2	2.044.968m2
TOTAL	4.046.550 m2	4.047.150 m2

DOTACIONES		
TIPO	PGOU/88	PROPUESTA PG/98
ZONA VERDE SIST.GENERAL/ RED PRIMARIA	125.104 m2	149.431 m2
ZONA VERDE LOCAL	60.097 m2	82.500 m2
ZONA DEPORTIVA	40.169 m2	45.969 m2
ESCOLAR	50.602 m2	78.034 m2
DOTACIONES	40.080 m2	51.438 m2
TOTAL	316.052 m2	407.372 m2

ZONAS EN SUELO ORDENADO PORMENORIZADAMENTE		
TIPO	PGOU/88	PROPUESTA PG/98
CASCO ANTIGUO	149.520 m ²	149.520 m ²
ENSANCHE	497.908 m ²	500.938 m ²
TRANSICIÓN	184.510 m ²	204.110 m ²
TOLERANCIA INDUSTRIAL	122.664 m ²	34.643 m ²
CIUDAD JARDÍN	220.840 m ²	220.840 m ²
INDUSTRIAL	829.945 m ²	764.995 m ²

Clasificación del suelo. Fuente PGOU

Según el PGOU de 1998:

SNU =	20 Ha	→	$\frac{20}{404,70} \times 100 = 4,94\%$
SNUep =	184,50 Ha	→	45,59%
SU =	133,70 Ha	→	33,04%
SUble =	66,50 Ha	→	16,43%
Superficie total =	404,70 Ha		

2.9.2. DISTRIBUCIÓN FUTURA DE LOS PRINCIPALES USOS DEL SUELO

En 2009 tan sólo quedan 1.700.000 m² de suelo rústico, de los casi 2.800.000 de 1985. Se han recalificado más de un millón de m² de suelo rústico a suelo urbanizable. Supone una reducción de casi un 40 %. Un buen bocado a L'Horta en 23 años. Se deduce de ello que la superficie no rústica, y por tanto urbana o urbanizable, ha pasado de 1.200.000 m² a 2.300.000.

Esto supone que el 61% del suelo municipal está calificado como urbanizable, cifra que aumenta hasta el 63% si descartamos la superficie que no se puede construir, como es el barranco. La comparación con el resto de poblaciones de la provincia y de la Comunitat Valenciana es significativa: **Païporta es la 7ª ciudad con más % de suelo urbanizable de toda la Comunitat**, sólo superada por Benetússer (100%), L'Eliana (81%), Tavernes Blanques (80%), Mislata (78%), Burjassot (73%) y Rocafort (65%). No son datos solamente achacables a que se trata de poblaciones del área metropolitana de Valencia (excepto L'Eliana), como lo demuestra el hecho de que otras poblaciones metropolitanas presenten % tan dispares a estos y tan bajos como Beniparrell (38% urbanizable), Paterna (34%), Massanassa (31%) o la propia Valencia (sólo el 30% porque también se contabiliza el Parc Natural de l'Albufera).

La media de suelo urbanizable en las poblaciones valencianas puede situarse entre el 30 y el 40% del término municipal, por lo que **Païporta casi dobla la media autonómica de urbanización**.

En los últimos tiempos se ha urbanizado y empezado a construir el espacio que separaba el núcleo residencial llamado Los Pitufos, al sur de la población, con el propio casco urbano, así como el que separaba el área industrial principal con la población. Se va a dedicar a espacio residencial mediante viviendas adosadas, pareadas e individuales.

2.9.3. TIPOLOGÍA Y ESTRUCTURA DEL MUNICIPIO

A continuación se resume la red primaria o estructural de dotaciones públicas, que aparece en el PGOU;

ZONAS VERDES		
EXISTENTES		
ZV-1	8.800 m2	
ZV-2	2.100 m2	
ZV-3	17.600 m2	
ZV-4	13.552 m2	
	TOTAL	42.052 m2
NUEVAS		
ZV-5 (Sector 2)	20.768 m2	
ZV-6 (Sector 1)	9.885 m2	
ZV-7 (Adquisición directa)	14.899 m2	
ZV-8 (Adquisición directa)	7.609 m2	
ZV-9 (Adquisición directa)	30.441 m2	
ZV-UE-12	7.106 m2	
ZV-UE-5	6.607 m2	
ZV-UE-15	10.064 m2	
	TOTAL	107.379 m2
TOTAL ZV RED PRIMARIA		149.431 m2

DOCENTE		
EXISTENTES		
EC-1 (C.P. Ausias March)		3.225 m2
EC-2 (C. concertado La Inmaculada)		1.057 m2
EC-3 (Suelo público)		10.000 m2
EC-4 (Instituto ESO La Sènia)		12.045 m2
EC-5 (C.P. L'Horta)		11.662 m2
EC-7 (C.P. Jaume I)		12.045 m2
NUEVOS		
EC-6 (Sector-1)		8.000 m2
EC-8 (Sector-2)		8.000 m2
EC-9 (Sector-2)		12.000 m2
TOTAL		78.034 m2

SERVICIOS PÚBLICOS		
Ayuntamiento		491 m2
Cuartel Guardia Civil		2.066 m2
Servicio Cultural		427 m2
Estación de FEVE		665 m2
Iglesia San Jorge		736 m2
Iglesia San Ramón		695 m2
Servicio Social		1.920 m2
Motor de San Francisco		99 m2
Servicio Público de Abastecimiento		1.850 m2
Servicio Social		457 m2
Ateneo		231 m2
Cementerio Nuevo		6.852 m2
Cementerio Viejo		5.309 m2
Servicio Público (Gasolinera)		1.684 m2

Servicio Sanitario	1.691 m2
Servicio Asistencial (nuevo)	12.800 m2
Servicio Público (nuevo)	576 m2
Servicio Público (nuevo)	721 m2
Servicio Público (Nuevo)	357 m2
Servicio Cultural (nuevo)	180 m2
Servicio Social (nuevo)	1.710 m2
Servicio Social (nuevo)	346 m2.
TOTAL SERVICIOS PÚBLICOS	41.863 m2
TOTAL SUELO USO PUBLICO	449.235 m2

Cálculo de la población total del plan

Población PGOU/88	24.994
Aumento de población resultado de las modificaciones introducidas:	
Áticos en zona ensanche:	3.600
Cambio de uso UE-16:	1.338
TOTAL POBLACIÓN	29.882

Planeamiento de desarrollo en suelo urbano

La población de Paiporta se encuentra situada dentro de la comarca de L'Horta sud, y de acuerdo con lo especificado en las Normas de coordinación metropolitana, toda el área de suelo que rodea al núcleo urbano de Paiporta, se encuentra clasificada como suelo No Apto para urbanizar (S.N.A), por su valor agrícola.

Por consiguiente, es evidente, que cualquier posible crecimiento de Paiporta, se tiene que realizar, mediante la ocupación del suelo clasificado con S.N.A., ya que no existe otro tipo de suelo en todo el término municipal.

Como ya se ha puesto de manifiesto en la síntesis de la información, la situación actual de la población de Paiporta presenta tres grandes problemas estructurales derivados fundamentalmente de la concepción y formalización de los Planeamientos anteriores. Plano de alineaciones de 1954, Plan General de Valencia y su Comarca de 1966, y modificación del Plan General en la Partida de San Joaquín de 1983. Dicha problemática se concreta en:

- El desarrollo poco controlado de los polígonos industriales, con la aparición de asentamientos industriales a lo largo de las vías de penetración de Paiporta (carretera Paiporta-Valencia, Carretera Paiporta-Benetuser, Camino de la Pascualeta y Camino Viejo de Picassent), con escasa implantación de servicios, excepción hecha de parte de la zona del Camino de la Pascualeta y la zona del polígono industrial nº1 (Alquería de la Mina, en la cual el proceso edificatorio se está acompañando de la necesaria implantación de los servicios urbanísticos.
- El desarrollo parcial de los polígonos previstos en la modificación del Plan General de la Partida de San Joaquín, con la implantación de tres centros escolares (dos centros de EGB y un centro de I.E.S. La Senia) y un conjunto de 122 viviendas unifamiliares pareadas, que dejaron una bolsa de suelo de huerta con una superficie aproximada de 135.000 m2, y rodeada de un continuo edificatorio.
- La existencia en Paiporta, de un acusado déficit de dotaciones públicas, especialmente zonas verdes, tanto de red primaria como secundaria.

El planeamiento vigente ha pretendido dar respuesta a esta problemática:

- Ordenando la zona de suelo vacante de la Partida de San Joaquín, calificándola parcialmente como Suelo Urbano (la zona más próxima a los servicios y con reparcelación en trámite) y Suelo Urbanizable el resto, dándole Uso Residencial.
- Disponiendo del suelo necesario para superar el déficit de dotaciones públicas mediante la calificación de suelo para zonas verdes y demás equipamientos.

Para ello, el planeamiento tiene, obviamente, la necesidad, de proceder a clasificar como Suelo Urbano y Urbanizable, zonas de Suelo No Apto (S.N.A.), entendiendo que lo hace en la medida estrictamente necesaria para resolver la problemática actual de Paiporta, y dotarle de las previsiones de futuro que se desprenden de su crecimiento, tanto poblacional, como Industrial y de Servicios.

Elementos estructurales del paisaje de carácter local.

De acuerdo con lo establecido en las Normas de Coordinación Metropolitana, el Plan General ha identificado como Elementos Estructurales del Paisaje de Carácter Local, los que a continuación se indican:

- La parcelación de zona de Huerta
- Los núcleos de arbolado existentes en el término con entidad propia.
- El perfil orográfico, es decir, el cauce del barranco de Torrent a su paso por el término de Paiporta.
- La edificación tradicional, concretada en los siguientes edificios: Alquería del Tit, Villa Socorro, Pozo de San Bernardo, Pozo de San Francisco, Antiguo Motor de Estrela, Villa Consuelo, Villa Amparo, Restos Convent de San Joaquín, Rajolar, Iglesia San Jorge, Ceberes.

Justificación de la revisión del presente Plan General

Según el propio Plan general se justificará su revisión cuando ocurra alguna de las siguientes circunstancias:

- El transcurso de 12 años a partir del inicio de su vigencia
- La variación sustancial de las previsiones sobre el crecimiento urbanístico del conjunto de municipio y siempre que la población total supere los 25.000 habitantes.
- La saturación de más de dos terceras partes del suelo urbanizable (programado y no programado) tanto del residencial como del industrial.
- La variación por las exigencias legales o de carácter técnico general, de las necesidades de suelo reservado a servicios públicos y equipamientos, debida a la evolución económica o social.

Estudio de impacto ambiental

El actual PGOU del municipio de Paiporta no tiene EIA, ya que en el momento de su redacción no lo exigía la normativa vigente.

2.9.4. LOCALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE LOS ESPACIOS VERDES

En cuanto a los espacios libres y zonas verdes, se mantienen básicamente los previstos para el suelo urbano en el Plan vigente, en el PGOU, la reserva de Parque Público se ha dimensionado a razón de 5.000 m² por cada 1.000 habitantes.

PGOU 98	
ZONA VERDE S.G.	149.431 m ²
ZONA VERDE RED PRIMARIA	
POBLACIÓN	29.882
ESTÁNDAR	5.000,70 m ² /1000 hab

A continuación, se expone una relación sobre estos espacios en la localidad, en la cual aparecen los metros cuadrados destinados a zona verde en el municipio de Paiporta;

INVENTARIO DE ZONAS VERDES EN PAIPORTA	
ZONAS VERDES	ÁREA VERDE EN M2
ROTONDA VALENCIA	2826
ZONA L EDIVAL	1120
CALLE ALBUFERA	1040
CARRETERA VALENCIA	1330
SALVADOR ALLENDE	120
VILLA AMPARO	13200
SECTOR 2, PLAZA GRECIA, PLAZA ITALIA	3000
JAUME I	1640
TORRENT	700
SECTOR 16	6000
POLIDEPORTIVO	1080
RAJOLERIA	380
ARTES GRÁFICAS	1800
SAN FRANCISCO	1100
PLAZA 3 DE ABRIL	4900
SAN ANTONIO	350
PINADA PICANYA	3900
PINADA LOS PITUFOS	7700
PARQUE DE LOS PITUFOS	6400
PLAZA J. RODRIGO	50
SEGRELLES	2800
PLAZA IGLESIA	240
CHALET ANTIGUO CATALÁ	2000
MESTRE PALAU-CARRETERA DE VALENCIA	300
BLASCO IBAÑEZ	410
PLAZA CENIA	340
MEDI AMBIENT	10
CEMENTERIO VIEJO	300
CEMENTERIO NUEVO	300
CONVENT	80
CASOTA	250
INSTITUTO LA SENIA	600
MANISES	100
PLAZA MAJOR	20
TOTAL M2	66386

Superficie de zonas verdes Paiporta. Fuente. Ayuntamiento.

Según lo que se acaba de ver se concluye que las zonas verdes reales en el casco urbano son bien escasas, aunque la totalidad de ellas se acerque al ratio legal. Según el P.G.O.U., tan sólo suman unos 40.000 m² dentro del casco, quedando otro tanto en las afueras o en polígonos industriales. Es destacable que muchas de estas zonas de las afueras serán ejecutadas en el futuro, siendo realmente cultivos abandonados en la actualidad. El ratio de zona verde por habitante, oscila

aproximadamente a 2 metros cuadrados por habitante. No obstante, en el catálogo del P.G.O.U. no se tienen en cuenta los pequeños jardines y árboles que, aunque muy escasos, existen por la población, lo cual haría elevar la cifra un poco, posiblemente hasta los 3 metros/hab.

Aun así, el ratio queda tan pequeño sobre el papel como las zonas verdes en la realidad tras una inspección visual. Ha quedado patente que la mayoría de plazas están pavimentadas y que las zonas verdes normalmente son inaccesibles al ciudadano. En este caso sería mucho más productivo intentar disponer de 4 metros/hab. Bien diseñados y accesibles que 5 ó 6 mal repartidos, inaccesibles y “virtuales”, si todavía no están ejecutados. Por estas razones es imprescindible aprovechar las oportunidades urbanísticas para elevar este ratio en gran medida hasta llegar al triple del actual, reformar paulatinamente las plazas pavimentadas y hacer los actuales jardines accesibles a todos.

Actualmente el municipio de Paiporta, a través de la empresa municipal ESPAI, está remodelando las zonas verdes existentes en Paiporta, el criterio es dotar a estas zonas de riego por goteo y plantar más área de césped.

Hay que destacar que en las zonas de expansión del municipio se ha realizado una ordenación mucho mejor, ya que las zonas verdes son más amplias y estructuradas, dando al ciudadano la oportunidad de pasear por avenidas amplias y ajardinadas.

2.9.5. ZONAS INDUSTRIALES CON ACTIVIDADES POTENCIALMENTE MOLESTAS

La población ha quedado unida en un solo casco urbano e industrial, mientras que hasta ahora se diferenciaban claramente tres unidades: los polígonos industriales, el casco urbano y el núcleo residencial y educativo de Los Pitufos. Esta agregación en una sola unidad continua ha cambiado la morfología y funcionalidad del municipio en muy pocos años, provocando impactos sobre todo en las zonas donde el casco urbano se une con los polígonos industriales. En el apartado de acústica de este documento queda patente la exposición al ruido de estas zonas urbanas.

2.9.6. ANÁLISIS DE LOS DIFERENTES TIPOS DE VÍAS URBANAS

La estructura urbana de Paiporta está conformada por el núcleo primitivo, con trazos irregulares en planta y anchura, y las nuevas construcciones de la zona ensanche con calles paralelas y perpendiculares a la misma.

En Paiporta podemos encontrar cinco tipos de vías urbanas;

- **Calles totalmente peatonalizadas:** Que son escasas pero cada vez hay más, la intención del consistorio es ir peatonalizando la zona centro del municipio. Por donde la circulación de vehículos está restringida a solo vecinos.
- **Calles con Aceras Peatonales estrechas:** Que son la mayoría de las calles del casco antiguo y ensanche. Algunas de estas calles tienen árboles en alcorques. Todas ellas tienen una zona para aparcamiento y si el ancho de la calle lo permite incluso dos.
- **Calles recientemente repavimentadas:** Que son una minoría de las calles de las calles del casco antiguo y ensanche (zonas de Maestro Palau). Estas calles se han diseñado con aceras más anchas y un vial unidireccional para el tráfico rodado. No tienen zona de aparcamiento. Ni alcorque para plantar árboles.
- **Calles de las zonas nuevas:** En estas zonas se han diseñado calles más anchas, con aceras más amplias, y paseos centrales con jardín. La mayoría tienen aparcamiento en línea en ambos lados.
- **Calles de la red viaria principal del casco urbano:** Son las únicas calles que tiene doble sentido de circulación, en consecuencia son las más anchas del municipio, entre 18 y 20m de ancho. Las aceras son como mínimo de 1,5 m. Tienen zona de aparcamiento en ambos lados. Todas ellas tienen alcorques donde se han plantado diferentes especies de palmeras.

Así, se presenta una planificación a trozos. Ello se refleja en un paisaje urbano sin armonía, con profusión de obstáculos en las aceras y disintonía entre los edificios.

El carril bici existente en Paiporta es de un metro y medio de ancho, pero hay muy pocos tramos construidos y están inconexos entre ellos por lo que se utiliza poco como tal. Principalmente la gente lo utiliza para pasear, por ser una zona ancha por donde puede caminar sin peligro a los atropellos.

Los ciudadanos piensan que el crecimiento urbanístico es desmesurado y desigual. De igual forma, la población opina que los espacios públicos del interior del casco urbano son insuficientes, así como las dotaciones en los parques de los niños.

Con respecto a la calidad ambiental del entorno urbano los expertos consideran que se debería de incrementar las zonas verdes, las zonas de ocio y de tiempo libre, ya que estas son escasas y en los últimos años debido a la construcción excesiva y desigual han disminuido en relación con la población residente en el municipio.

Es necesario elaborar un PGOU. El actual es del año 1998, y se redactó sin ningún criterio de sostenibilidad, dado que la ley existente en el momento en el que se redactó, no contemplaba la sostenibilidad de los municipios. Deberá hacerse de una forma respetuosa con el medio ambiente, y con un entorno asistencial adecuado.

Propuestas planeamiento territorial

- Elaborar un nuevo Plan general de Ordenación Urbana.
- Ambientalizar la gestión municipal, sobre todo en urbanismo. Impulsar un órgano independiente en medio ambiente y sostenibilidad con competencias crecientes en sucesivas fases.
- Elaborar un plan de movilidad urbana

3. FACTORES AMBIENTALES

3.1. ABASTECIMIENTO DE AGUAS

3.1.1. FUENTES DE SUMINISTRO

El agua proviene del Canal Xúquer-Túria, que a su vez toma el agua del río Xúquer y es potabilizada en la planta de Picassent.

La ciudad de Valencia y su área metropolitana se abastecen en la actualidad desde dos plantas potabilizadoras: La Presa, en el término municipal de Manises, y El Realón, en el término municipal de Picassent, complementadas éstas por extracciones de pozos. Esta zona ha experimentado en los últimos años un gran crecimiento, aumentando por ello la demanda de agua potable.

El suministro, en caudales medios, del año 2000 a la ciudad de Valencia y su área metropolitana fue de 3,5 m³/s, mientras que en caudales máximos diarios, este valor aumentó hasta 4,2 m³/s.

De la tubería que viene de Picassent, que llega a Picanya se abastece al municipio de Paiporta.

3.1.2. ORDENANZA APLICADA

El Ayuntamiento de Paiporta no ha emitido ni publicado ninguna ordenanza municipal o Reglamento que regule el suministro de Agua Potable.

3.1.3. EMPRESA CONCESIONARIA

La concesión del abastecimiento de agua potable pertenece a la empresa Omnium Ibérica, desde 2001 integrada en el grupo Aguas de Valencia. La impresión general del servicio, tanto desde el punto de vista ciudadano como empresarial es bueno.

3.1.4. CARACTERÍSTICAS DEL SUMINISTRO

El agua que proviene del Canal Xúquer-Túria, que a su vez toma el agua del río Xúquer y es potabilizada en la planta de Picassent. Circula por la aducción Picasset-Valencia, dando suministro al municipio de Picanya, desde el cual existe una conexión que lleva el agua hasta el depósito elevado situado en la C/Palleter de Paiporta.

Fuentes de abastecimiento de agua y capacidad de cada una (m ³):	RED EMSHI
Compañías de suministro	Omnium Iberica
Centros de potabilización y tipo de tratamiento	ETAP PICASSENT Y MANISES
Depósitos de alimentación. Número, capacidad (m ³) y localización:	1 DEPOSITO ELEVADO 250 m ³ C/PALLETER

3.1.5. RED DE DISTRIBUCIÓN

La capacidad de abastecimiento de la red de Paiporta es de 4.500 m³/día. El material utilizado en la red de distribución, dependiendo del estado y la antigüedad de tramo es de fibrocemento o Polietileno.

La red de distribución cubre al 100% de la población. Actualmente se realiza una revisión anual del 100% de la red.

Con el fin de reducir las pérdidas de la red se está realizando por parte del ayuntamiento de Paiporta una gran inversión en la sectorización de la red. Esta sectorización ya ha comenzado a dar resultados, puesto que el rendimiento de la red está alrededor del 75%.

3.1.6. VOLÚMENES SERVIDOS Y CONSUMOS DOMÉSTICOS

A continuación se muestra la evolución del agua suministrada al municipio por parte de la empresa gestora y la facturación de agua potable por los consumidores domésticos en Paiporta en los últimos cinco años:

Año	m3 abastecidos	m3 facturados	% Perdidas	Rendimiento de la red
2005	1790232	1251372.17	30.1	69.9
2006	1742140	1196850.18	31.3	68.7
2007	1548830	1170915.48	24.4	75.6
2008	1608718	1209755.94	24.8	75.2
2009	1571706	1203926.8	23.4	76.6

Tabla. Evolución de las pérdidas y rendimiento de la red. Fuente. Elaboración propia.

La evolución del agua suministrada, ha tendido a disminuir en los últimos cinco años. Entre el 2007 y el 2008 existe un pequeño aumento del suministro de agua abastecida a Paiporta, probablemente debido al crecimiento anual de la población en ese año. No se tienen datos del consumo de agua separados por sectores por lo que no se puede conocer la evolución del consumo agrícola e industrial.

El agua facturada ha tendido a disminuir en los últimos cinco años. Entre el 2007 y el 2008 existe un pequeño aumento del suministro de agua abastecida a Paiporta, probablemente debido al crecimiento anual de la población en ese año.

Pese a que puedan parecer datos muy oscilantes, sí que se observa una evolución descendente en el consumo de agua, durante el último lustro.

Si comparamos los m3 abastecidos con los m3 facturados obtendremos las pérdidas de la red a lo largo de los últimos cinco años.

Se puede ver que la evolución de las pérdidas en los últimos cinco años ha ido disminuyendo, esto es debido al esfuerzo económico por parte del ayuntamiento en los últimos años, ya que por un lado se ha renovado parte de la red, y por el otro se ha sectorizado, de modo que si hay alguna fuga gracias a la sectorización de la red se detecta enseguida y se repara.

A partir de los datos de facturación y de la población censada en el municipio se puede calcular el consumo de agua por habitante;

Año	m3 facturados	Población	Consumo m3/hab	Consumo l/hab.día
2005	1251372.17	21341	58.64	160.65
2006	1196850.18	21846	54.79	150.10
2007	1170915.48	22374	52.33	143.38
2008	1209755.94	23245	52.04	142.59
2009	1203926.80	25697	46.85	128.36

Tabla. Evolución del consumo de agua en Paiporta. Fuente. Elaboración propia.

Tal y como se puede ver el consumo de agua por l/hab.día ha disminuido paulatinamente en los últimos cinco años.

Por otro el consumo de agua de las instalaciones municipales en los últimos tres años ha sido;

Año	m3 facturados
2007	50.049
2008	49.568
2009	51.752

Evolución del consumo de agua en las instalaciones municipales. Fuente. Ayuntamiento.

Como se puede ver en la tabla apenas han variado.

3.1.7. CALIDAD DEL AGUA SERVIDA

Los resultados analíticos realizados hasta la fecha, demuestran que los valores relativos a los parámetros analizados, están por debajo del límite mínimo detectable o por debajo del límite máximo permitido por la legislación, con lo cual, la calidad del agua de consumo suministrada a la población de Paiporta, cumple con los parámetros establecidos en la legislación vigente.

3.1.8. EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN PUNTUAL

Basándonos en la información facilitada por el Ayuntamiento de Paiporta y las entrevistas realizadas a los técnicos del Ayuntamiento, no se conoce NINGÚN EPISODIO DE CONTAMINACIÓN PUNTUAL EN LAS AGUAS DE CONSUMO, que haya supuesto la implantación de acciones o medidas para contrarrestar los posibles efectos de la contaminación y evitar las causas de dicha

En cuanto a la calidad del agua potable, una gran parte de la ciudadanía encuestada opina que es regular, así como el servicio prestado, por otro lado, los expertos entrevistados opinan que la calidad de agua de abastecimiento es buena, y que se realiza un buen control sanitario de la misma. También se opina que la red de abastecimiento funciona correctamente, aunque una parte de los ciudadanos encuestados manifiesta que en algunas zonas del municipio hay problemas con la presión del agua.

Propuestas abastecimiento de aguas

- Realizar un programa de control del consumo de edificios públicos y jardines, aplicando nuevas tecnologías de ahorro de agua, controlando la evolución del consumo.
- Realizar un seguimiento del consumo de agua de las acequias y pozos.
- Cambiar los sistemas de riego por inundación a riego por goteo.
- Integrar en un plan de gestión de agua en jardines las últimas actuaciones realizadas para disminuir el consumo de agua, realizado un inventario de lo existente y lo proyectado.
- Utilizar sistemas de alta presión y bajo caudal para la limpieza viaria.
- Difundir entre la población los sistemas de ahorro y la etiqueta ecológica de la UE para lavadoras y lavavajillas, integrándolo a ser posible en un programa educativo más amplio sobre el ciclo del agua, o en uno más general sobre educación ambiental.
- Implicar a los servicios propios y subcontratados del Ayto. en el ahorro de agua.
- Instalar limitadores de caudal donde se pueda.

- Acelerar la sustitución de los sistemas de abastecimiento por aforo por los de contador, realizando un censo previo si es necesario.
- Estudiar la posibilidad de establecer un sistema de almacenamiento de aguas de lluvia para su posterior utilización en el riego de campos y jardines.
- Estudiar la posibilidad de mejorar la presión de la red.

3.2. AGUAS RESIDUALES

3.2.1. RED DE SANEAMIENTO

En el municipio de Paiporta existe la red de saneamiento desde finales de los años 60, la cual vertía directamente al barranco. Posteriormente, en los 80 y 90, se construyó el colector que recoge las aguas de Torrent, Picanya y Paiporta, y que discurre por el cauce del barranco. Desemboca en una estación de bombeo situada al lado del motor de Sant Vicent, al sureste de la población, la cual eleva las aguas residuales para que ya fluyan por gravedad hasta la estación depuradora de Pinedo, a través del colector oeste. El colector Oeste tiene una longitud total de 11Km, variando los diámetros de la tubería que lo conforman entre 800 y 1800 mm, tiene ramales secundarias que recogen las aguas residuales de 13 municipios, uno de los cuales es Paiporta. Existen diversas disfunciones en este sistema de saneamiento:

1. El colector que viene de aguas arriba del barranco no tiene suficiente capacidad para todas las aguas residuales vertidas desde Torrent y Picanya.
2. Tiene numerosas roturas y filtraciones, lo cual se ha podido comprobar directamente. Esto provoca una contaminación continua del lecho, del subsuelo, del acuífero y de l'Albufera.
3. Justo antes de bombear las aguas hacia Pinedo existe un rebosadero que impide que la estación reciba un mayor caudal del que puede asimilar. Esto se traduce en que cuando la producción de aguas supera la capacidad de bombeo o llueve intensamente **las aguas residuales rebosan por el barranco, discuriendo hacia l'Albufera.**
4. La red de recogida separativa de aguas pluviales es aún escasa, limitándose al polígono industrial de la Pasqualeta, tres o cuatro calles del casco antiguo y las últimas urbanizaciones construidas, aunque el desvío del agua de lluvia hacia el barranco aumenta el caudal de éste.

En la red de alcantarillado de Paiporta podemos diferenciar varias zonas según el tipo de red de saneamiento existente:

- Casco urbano: donde la red es básicamente unitaria. Las aguas pluviales y residuales se captan con los mismos colectores. Las aguas recogidas por la red unitaria existente son conducidas al colector principal que transcurre por el barranco de torrente. Este colector es un ramal secundario del colector oeste. Los distintos ramales de la red se conectan a este colector en distintos puntos a lo largo de su paso por Paiporta.
- Zonas en desarrollo: En estas zonas situadas en la zona Noreste del municipio existe una red separativa de reciente construcción:
 - o La red de pluviales conduce las aguas de lluvia al barranco o bien a las acequias.
 - o La red de fecales conduce las aguas sanitarias al colector general que transcurre por el barranco.
- Polígonos industriales:
 - o Polígono industrial La estación: Tiene red unitaria, esta red vierte al colector que transcurre por el barranco.

- o Polígono industrial La Pascualeta: Esta provisto de red separativa, la red de pluviales vierte directamente al barranco o bien a las acequias, y la red de fecales se conecta al colector que transcurre por el cauce del barranco.
- o Polígono industrial La Mina: En este polígono tenemos una zona donde la red es unitarias, la más antigua, y otra donde la red es separativa. Al igual que el resto de las zonas descritas la red de pluviales vierte directamente al barranco o bien a las acequias, y la red de fecales se conecta al colector que transcurre por el cauce del barranco.

La gestión y el mantenimiento de la red de alcantarillado son realizados directamente por el propio Ayuntamiento.

3.2.2. VOLUMEN DE AGUAS RESIDUALES DOMESTICAS

No se pueden conocer el volumen de agua residual generada en Paiporta, puesto que la estación depuradora de aguas de Pinedo II, depura una parte del área metropolitana de valenciana, en la que queda incluido el municipio de Paiporta.

Para poder valorar el gasto derivado del tratamiento y gestión de las aguas residuales se aplica la **tasa de alcantarillado** y el **canon de saneamiento o tarifa del servicio**.

El municipio de Paiporta estaría incluido en el intervalo, 10.001-100.000 habitantes, al que le corresponde una cuota de consumo de 0,298 (€/m³) y una cuota de servicio de 31,67 (€/año)

3.2.3. TRATAMIENTO DE DEPURACIÓN

Las aguas residuales generadas en el término municipal de Paiporta reciben el tratamiento adecuado en la estación depuradora de aguas residuales de ubicada en el término municipal de valencia, en la pedanía de pinedo, conocida como EDAR Pinedo II, explotada por la empresa EMARSA, y controlada por UTE IVA LEYING – INCIVSA.

La Estación Depuradora de Aguas Residuales parte de una caudal de proyecto igual a 34.100 m³/d con una potencia total instalada de 1.092 KW.

Los datos de funcionamiento en 2009 son: entrada de caudal de agua a tratar igual a 213.510 m³/día lo que corresponde a una población de 861.161 habitantes. Los rendimientos en ese momento del tratamiento de las aguas residuales es de Sólidos en Suspensión (SS) 95%, DBO₅ de 93% y DQO de 92%.

Las aguas residuales reciben el tratamiento adecuado en la EDAR, basado en un tratamiento biológico mediante fangos activados, sistema convencional con eliminación de nutrientes. El destino del agua depurada es el emisario de vertido de Pinedo.

Según la información suministrada por la empresa que gestiona la planta depuradora, los parámetros de entrada al proceso de depuración son los siguientes:

Caudal medio de depuración (m³/ día): 213.331

Caudal punta horaria (m³/h): 15.000

-Parámetros básicos de calidad de la aguas de entrada a la depuradora:

DQO (mg/l): 537; DBO (mg/l): 214; PH: 7,5; Sólidos en suspensión (mg/l): 222

Que como se puede ver, son los típicos de un Agua Residual Urbana.

3.2.4. CONTROL E INSPECCIÓN DE VERTIDOS

Para controlar el estado de las aguas que circulan por los colectores de la red de alcantarillado en el municipio de Paiporta se realiza un plan de control de vertidos. Existen cuatro estaciones de muestreo distribuidas por el municipio. Realizando análisis periódicos en estos puntos se tiene conocimiento del estado de las aguas que circulan por la red de alcantarillado, para prever la evolución de la misma y adoptar las medidas oportunas. A continuación se describen los cuatro puntos de muestreo considerados en el plan de control de vertidos en el municipio de Paiporta.

Estaciones de muestreo

Estación de Muestreo EM-1

Este punto está situado en la Calle Alquería La Mina cruce con la avenida dels Tarongers La conducción del agua negra discurre por medio de la calzada, recogiendo el agua que proviene de las calles: dels Mecanics, dels Ferres, dels Xofers, dels Planxistes, dels Pintors y la parte al Este de las calles Tapisers y dels Fusters

Dicha estación caracteriza las aguas industriales que provienen de las empresas situadas en el Polígono Industrial de La Mina.

Estación de Muestreo EM-2.

Situada en la Carretera de Valencia enfrente del cuartel de la Guardia Civil. Dicho punto caracteriza el agua que vierte la empresa "Pegui". Por lo tanto es una estación individual.

Grefusa está ubicada en el sector de la alimentación. Utilizando en sus procesos harinas y aceites para la elaboración de "snacks".

Estación de Muestreo EM-3

Situada en la C/ Benetússer cruce con la C/ Torrente. Dicha estación se dedica a controlar el agua que proviene de las acometidas de viviendas domésticas, justo antes de verter su agua al colector que discurre hacia la Estación de Tratamiento.

Recoge el vertido de las siguientes calles: Maestro Palau, Gabriel Miro, Maestra Doña Juana, San Pascual, Torrente, Francisco Tarrega, Banda Primitiva de Paiporta y parte de la Carretera de Benetusser desde el numero 7 hasta el número de registro policial 16.

Estación de Muestreo EM-4

Dicha estación se ubica en la calle Artes gráficas en el Polígono La Mina. Caracterizando el agua industrial de las siguientes calles: deis Tapisers y deis Fusters la parte situada al Oeste y la calle Artes Gráficas.

Posee una frecuencia semestral y entre sus parámetros figuran metales de tal forma, que caracterizan el agua que vierten las empresas allí ubicadas.

Con este conjunto de estaciones se controla la zona industrial del municipio de PAIORTA incluyendo la actividad de "Pegui". De la que se conocen antecedentes de realización de vertidos contaminantes.

A continuación se presentan los resultados obtenidos comparando con los valores límites de cada parámetro según el Modelo de Ordenanza de la Entitat Pública de Sanejament d'Aigües Residuals. Todos los metales analizados son totales.

AÑO	Parámetros	Conductividad	Cromo Tot	Cu	DBO5	DQO	Ni	NKT	Ph	Pt	SS	Zn
	Máximo	3000	2,5	1	500	1000	5	50	9	15	500	5
	Unidades	uS/cm	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	mg/l	U.pH	mg/l	mg/l	mg/l
2005	EM1	1710			135	268	0,06	33,5	8,16	3,78	101	
	EM2	2140			2500	5635	0,44	51,9	6,83	10,6	522	
		1110			1255	2515	0,31	27,2	7,66	5,2	7936	
	EM3	1960			620	1400	0,04	99,3	8,12	12,1	215	
		1600			550	964	0,84	72	8,43	9,93	238	
2006	EM4											
	EM1	5460			198	406		30,1	7,7	5,2	46	
	EM2	2120			150	380			7		88	
	EM3	1600			480	1095		59,5	7,9	7,86	260	
	EM4	2880	0,04	0,13	400	1286	0,47		7,8		336	0,85
2007	EM1	5460			93	240		15,4	8,6	4,95	47	
	EM2	1450			278	960		26,2	7,7	2,51	171	
	EM3	1680			580	1062		83,2	8,1	8,47	333	
	EM4	3980			505	1056		67,8	7,8	11,1	305	
2008	EM1	4170			163	372		20,7	7,8	3,8	73	
	EM2	1010			800	2775		43,5	6,8	17,1	2134	
	EM3	4760			680	1540		88,2	8,1	15,1	452	
	EM4	1240			8	13		5,2	7,6	0,502	26	
2009	EM1	2140	0,04	0,08	365	724	0,08		7,5		92	0,155
	EM2											
	EM3											
	EM4	3120	0,089	0,08	170	440	0,08		7,8		97	1,16

Resumen de resultados analíticas. Fuente: Elaboración propia.

En los resultados obtenidos en la **EM-1**, se observa que se trata de agua residual industrial con carga contaminante de nivel medio.

El pH posee un valor a lo largo del periodo de estudio el cual se sitúa dentro de los límites del Modelo Ordenanza siendo un poco básico.

La relación entre DQO/DBO5 indica que la materia orgánica que se encuentra en el agua es biodegradable. En el año 2006 y 2007 se obtiene un valor de conductividad de 5460, que puede ser derivada de los procesos de osmosis, lavado de piezas, baños electrolíticos etcétera. En el 2008 también se obtiene un alto valor de conductividad, en el último año de periodo estudiado todos los parámetros están por debajo del máximo permitido.

La **EM-2** es una Estación de Muestreo definida con objeto de controlar de forma individual a la empresa PEGUI.

En los resultados obtenidos en las analíticas realizadas en el año 2005 se puede observar una gran carga contaminante de materia orgánica, la cual es mayoritariamente biodegradable, tal como demuestra la relación DQO/DBO5, siendo de 2'25 en el primer análisis y de 2 en el segundo.

Además, el resultado obtenido de NKT, en el análisis realizado el 26 de octubre, de 51'9 ppm, se encuentra por encima del valor recomendado, el cual es 50 ppm.

Los resultados obtenidos se encuentran justificados por la actividad que realiza la empresa controlada, elaboración de productos alimenticios, fritos, etc.

Se trata de materia orgánica biodegradable, tal como indica la relación DQO/DBOs, la cual es de 2'26 y 175, respectivamente.

Aunque es pronto para obtener resultados concluyentes, de los valores analizados y el trabajo de campo, se puede considerar que el parámetro NKT es tan elevado debido a las aguas de riego de campos colindantes, ricas en abonos nitrogenados, ya que se ha comprobado la existencia de una red de acequias utilizadas asimismo como alcantarillado.

En la **EM-3**, la caracterización de las aguas residuales, muestra que la composición del agua residual que proviene del casco urbano se encuentra fuertemente cargada de materia orgánica, destacando el valor obtenido de NKT, en ambos análisis, el cual supera con creces el valor recomendado de 50 ppm. A continuación se puede ver gráficas comparando los resultados con los límites establecidos.

En las analíticas realizadas esta estación posee una demanda química superior al máximo permitido, los posibles atenuantes son los vertidos de aceites domésticos y altas concentraciones de sólidos en suspensión, existen varios talleres los cuales pueden provocar vertidos de aceites y disolventes. Por lo que se recomienda la instalación de contenedores para la recogida de aceites vegetales en el municipio. En el año 2008, se detectó una conductividad muy superior a la máxima permitida, que se puede deber a sistemas de osmosis inversa, instalados tanto en viviendas particulares como en actividades comerciales y/o empresas.

En la **EM-4** se obtienen unos valores de DQO por encima del límite permitido, este valor alto de DQO, puede ser debido a vertidos de disolventes inorgánicos, grasas y a acumulación de sólidos en suspensión derivados de las actividades allí ubicadas. A su vez se puede ver que la DBO5 también está por encima de los valores permitidos.

Como conclusión de los resultados obtenidos, se puede decir que el agua residual que circula por la red de saneamiento de Paiorta, se encuentra fuertemente cargada con materia orgánica altamente biodegradable, indicativa tanto de actividad doméstica como industrial en el sector de la alimentación, tal como ocurre en la acometida de las empresas de alimentación ubicadas en Marques Viñas 5. Se considera conveniente seguir con el control realizado en EM-3, por la contaminación observada.

3.2.5. ORDENANZAS MUNICIPALES

En el municipio de Paiorta existe una ordenanza Municipal de Vertidos a la red municipal de alcantarillado, de aplicación a todos los vertidos de aguas pluviales y residuales, tanto de naturaleza doméstica como industrial, que se efectúen a la red de alcantarillado y colectores, desde edificios, industrias o explotaciones.

Los expertos opinan que la red de saneamiento se debe renovar, y planificar una red separativa para todo el municipio, aunque señalan que en los últimos años ya se han hecho actuaciones para mejorar la red de alcantarillado del municipio.

Propuestas aguas residuales

- Realizar muestreos y análisis periódicos de la red de saneamiento para detectar la existencia de vertidos muy contaminantes, controlando a las empresas potencialmente peligrosas.
- Adecuación de la red de colectores.
- Programa de reducción del uso de plaguicidas y fertilizantes químicos, y fomento de la agricultura ecológica.

3.3. RESIDUOS

3.3.1. URBANOS Y ASIMILABLES

Paiporta está incluida en el Plan zonal de las zonas III y VIII del Plan Integral de Residuos de la Comunidad Valenciana (PIR), este plan zonal tiene un ámbito territorial que se extiende a las comarcas siguientes:

Zona III: Plana Baixa y Alto Palancia

Zona VIII: L'Horta y el Camp de Morvedre

Geográficamente el municipio de Paiporta queda integrado en el Área de Gestión 1 (Comarca de L'Horta) de la Zona VIII. La gestión de esta zona corresponde a la Entidad Metropolitana para el Tratamiento de Residuos. La vigencia del Plan Zonal es de 20 años.

En el Municipio de Paiporta hay una ORDENANZA REGULADORA DE LA TASA POR RECOGIDA Y TRANSPORTE DE BASURAS DOMICILIADAS Y RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS.

Producción y composición de rsu. Evolución.

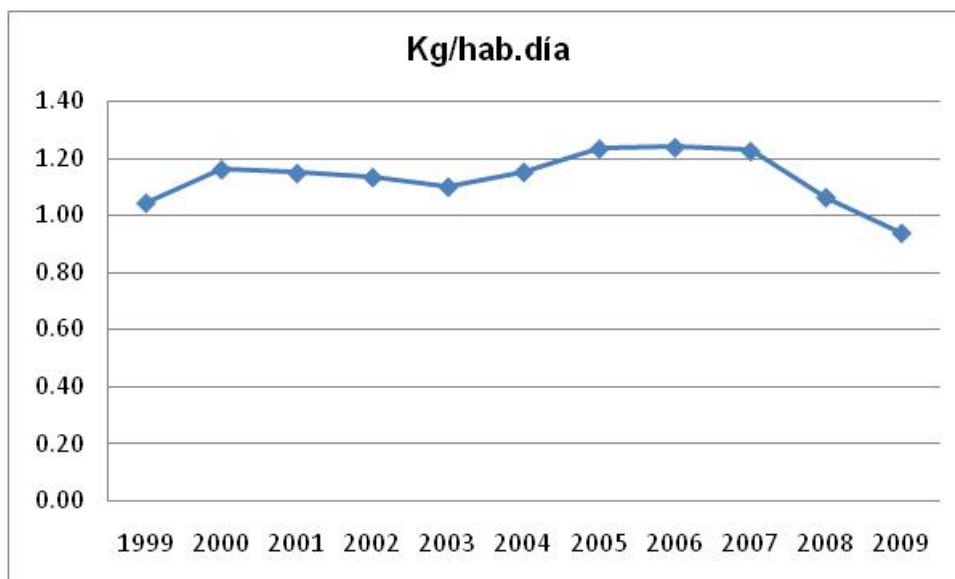
En los datos de producción se han considerado todos los residuos prescindiendo del tipo de recogida a que sean sometidos, pues el incremento de las recogidas selectivas no obvia estas fracciones. Para evitar confusiones se recomienda utilizar el ratio de producción por habitante en kilos al año aunque, para cualquier estudio o planificación de la gestión, debe tenerse en cuenta la variabilidad que estas producciones tienen a largo de los distintos meses y estaciones del año;

TOTAL TONELADAS DE R.S.U. TEÓRICAS Año				
Año	Población	TOTAL TONELADAS GENERADAS DE R.S.U. Año	Kg/hab.año	Kg/hab.día
1999	17 904.00	6 819.25	380.88	1.04
2000	18 322.00	7 760.35	423.55	1.16
2001	18 616.00	7 796.52	418.81	1.15
2002	19 459.00	8 047.59	413.57	1.13
2003	20 032.00	8 039.26	401.32	1.10
2004	20 484.00	8 609.26	420.29	1.15
2005	21 341.00	9 602.42	449.95	1.23
2006	21 846.00	9 868.56	451.73	1.24
2007	22 374.00	9 999.96	446.95	1.22
2008	23 245.00	9 017.12	387.92	1.06
2009	25 697.00	8 797.21	342.34	0.94

Evolución de la producción de RSU. Fuente: Elaboración propia.

RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS			
Características	Valoración		
	Ratio	Comunidad Valenciana	Estado español
Producción por habitante			
En Hogares	Kg/hab año	556	556
	Kg/hab día	1.52	1.54

Características RSU. Fuente: INE año 2001



Evolución de la producción de RSU, Kg/hab/día. Fuente: Elaboración propia.

Como podemos apreciar en el gráfico anterior, en los últimos tres años ha comenzado a disminuir la producción de residuos generados por el municipio de Paiporta, a pesar que la población del municipio ha aumentado. Esto puede ser debido a dos motivos muy distintos; el primero a que los habitantes de Paiporta separan más cantidad de residuos, y entonces se recogen menos toneladas, o por el contrario, la producción de residuos ha disminuido debido a la crisis económica, ya que la tendencia a la reducción coincide con el inicio de la misma.

Servicio de recogida, transporte y tratamiento de rsu y asimilables

El servicio de recogida de residuos en el municipio de Paiporta, es llevado a cabo por la empresa FOMENTO DE CONSTRUCCIONES Y CONTRATAS SA con domicilio en la calle Riu Magre nº 6, Quart de Poblet. Los servicios prestados por parte de la empresa al municipio son los siguientes:

Recogida de Residuos Sólidos Urbanos: FCC realiza la recogida de todos los residuos asimilables a urbanos depositados en los contenedores instalados en el municipio. Con una frecuencia de prestación de servicio de lunes a domingo, 365 días al año.

Recogida selectiva en contenedores de papel-cartón y envases: Esta operación abarca todas aquellas zonas del municipio donde se ubiquen recipientes especiales para la recogida de forma selectiva de los residuos, en función del número de usuarios potenciales de cada zona. La frecuencia de prestación de servicio es dependiendo del tipo:

- **Selectiva cartón:** 2 jornadas/semana, 104 jornadas/año, la descarga de papel-cartón se realiza en la planta de SAICA Natur SL. (antigua planta Martínez Cano) situada en Paterna.
- **Selectiva envases:** 2 jornadas/semana, 104 jornadas/año, la descarga de los envases se realiza en la planta de Vaersa, situada en Picassent.
- **Repaso envases o papel-cartón:** 1 jornada/semana, 52 jornadas/año

Lavado de contenedores de RSU y selectiva: El ámbito de actuación de este servicio son la totalidad de los contenedores, con la excepción de aquellos que no son propiedad municipal, que intervienen en el servicio de recogida de residuos urbanos domiciliarios. La frecuencia de prestación de servicio, consiste en un lavado al mes durante todo el año en contenedores de RSU, 84 jornadas/año, y dos lavados al año en contenedores de selectiva, 8 jornadas/año.

Suministro y mantenimiento de contenedores: El ámbito de actuación de este servicio son la totalidad de los contenedores, con la excepción de aquellos que no son propiedad municipal, que intervienen en el servicio de recogida de residuos urbanos domiciliarios. La reparación se realiza a ser posible IN SITU, siendo trasladado el contenedor al parque-taller en caso de que no sea así, substituyéndose en ese caso por otro recipiente de similares características al original mientras se repara el deteriorado. El Número y tipo de contenedores en el municipio, se muestra a continuación:

TIPO CONTENEDOR	UNIDADES	OBSERVACIONES
Cont.1000L C.Trasera RSU	470	Nuevos
Cont.1700L C.trasera	60	Nuevos
Cont.campana selectiva (papel-cartón)	63	Nuevos
Cont.campana selectiva (envases)	63	Nuevo
Cont.1000L C.Trasera RSU	80	Retén sustituciones(8 x año)
Cont.1700L C.trasera	10	Retén sustituciones(1 x año)
Cont.campana selectiva (papel-envases)	10	Retén sustituciones(1 x año)
Mto.baterías equipos soterrados (4 cont.)	9	Mantenimiento equipos actuales
Mto.baterías equipos soterrados (2 cont.)	22	Mantenimiento equipos actuales

Número y tipo de contenedores. Fuente: ESPAI

Recogida de muebles y trastos (sin eliminación): consiste en la recogida de residuos domésticos voluminosos, que por su naturaleza y dimensiones, peso y otras características, hacen que tengan que ser recogidos de manera diferente. La frecuencia de prestación de servicio es una recogida semanal, 104 jornadas/año. La descarga de los residuos se realiza en el Ecoparque de Paiporta.

Recogida y limpieza de fallas (Noche de la Cremà): La frecuencia de prestación de servicio consiste en una recogida anual, 1 jornadas/año.

Recogida del vidrio: Existe un convenio entre la diputación y la empresa Gonzalo Mateo, esta empresa es la encargada de la recoger el vidrio y a su vez también se encarga del reciclaje del mismo.

Limpieza viaria

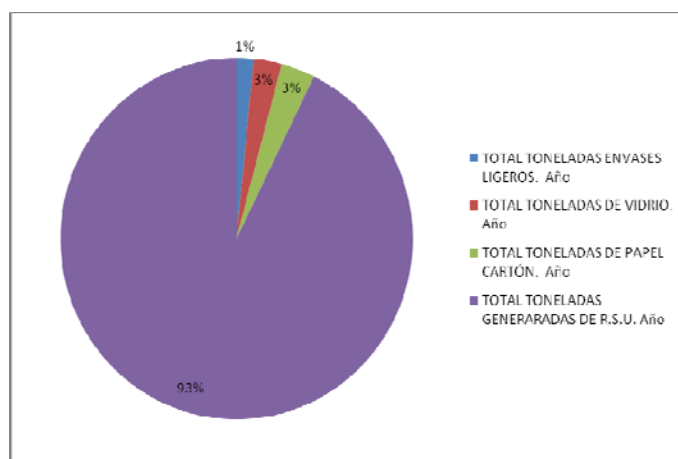
La empresa municipal de servicios de Paiporta "ESPAI", es la encargada de la de la limpieza viaria del municipio. También presta servicios de jardinería, obras, y limpieza de edificios.

El servicio de limpieza viaria se realiza durante todo el día, por la mañana dos barredoras limpian el casco urbano, por la tarde pasa otra barredora y por la noche una barredora realiza su servicio por los polígonos, esto se repite todos los días del año. Los 7 peones de limpieza, utilizan los carritos para la limpieza viaria, cada uno de estos peones tiene predeterminada su zona de trabajo dentro del casco urbano. Las papeleras situadas dentro del casco urbano, se vacían todos los días, las que se encuentran en los polígonos, una vez por semana.

Residuos viarios: La limpieza viaria recoge los residuos que se generan y depositan en la vía pública, los cuales merecen una consideración especial a la hora de abordar una gestión integral de los residuos sólidos urbanos. Su cantidad y naturaleza es muy variable según el comportamiento de los ciudadanos pero, esencialmente, están constituidos por restos de embalajes ligeros, papel, vidrio y plástico, por las procedentes de obras realizadas en la vía pública y la sedimentación de las partículas suspendidas en la atmósfera. En estas fracciones están presentes, aunque en cantidades mínimas, metales pesados que tienen efectos medioambientales negativos, derivados del benceno y sustancias alquitranadas procedentes de la combustión incompleta de los carburantes de automoción, insecticidas, etc., que deben tenerse muy en cuenta al estructurar los servicios para la gestión integral de los residuos urbanos.

Recogida selectiva

Se denomina recogida selectiva a la separación en origen, de forma consecuyente y voluntaria de las diversas fracciones que componen los residuos urbanos, y es una de las vías más importantes para conseguir el reciclado y recuperación de estos productos. La recogida selectiva es la vía para conseguir una gestión más racional y lógica de los residuos sólidos urbanos. Su éxito y avance depende de la colaboración del ciudadano, quien debe ver que su participación redunda en su propio beneficio y en el del medio ambiente en que habita.



Nivel de recogida en origen en Paiporta. Fuente: elaboración propia.

A continuación se muestra el **ratio (kg/hab/día) de recogida de vidrio** en el término de Paiporta:

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Población	18 616	19 459	20 032	20 484	21 341	21 846	22 374	23 245	25 697
TN de vidrio	108.03	169.17	139.13	171.36	167.79	210.09	252.16	250.56	187.31
Kg Vidrio/hab/año	5.80	8.69	6.95	8.37	7.86	9.62	11.27	10.78	7.29
Kg Vidrio/hab/día	0.016	0.024	0.020	0.023	0.022	0.027	0.032	0.030	0.020

Ratio de Kg/hab/día en el municipio de Paiporta. Fuente: Elaboración propia.

El ratio de recogida de vidrio en el municipio de Paiporta es de 0,032 kg/hab/día para el año 2007 si lo comparamos con la media de la Comunidad Valenciana que en 1998 resultó ser de 0,02 Kg/hab/día, nos confirma que en Paiporta hay una buena disposición a la hora de realizar la separación de los residuos domésticos, concretamente del vidrio. Si nos fijamos en los últimos tres años este ratio ha disminuido, lo que puede deberse al aumento de población que se ha producido en los últimos años.

En cuanto a la **recogida selectiva del papel y cartón** tenemos los siguientes datos:

TOTAL TONELADAS DE PAPEL CARTÓN. Año					
	2005	2006	2007	2008	2009
Población	21 341	21 846	22 374	23 245	25 697
TN de Papel cartón	191.78	208.53	269.74	302.13	228.68
Kg Papel cartón/hab/año	8.99	9.55	12.06	13.00	8.90
Kg Papel cartón/hab/día	0.025	0.026	0.033	0.036	0.024

Tn de papel-cartón recogido en el municipio de Paiporta. Fuente: Elaboración propia.

El ratio de kg/hab/día de papel y cartón varía entre 0,025 kg/hab/día para el año 2005 y 0,036 kg/hab/día para el año y 2008. El ratio establecido para la Comunidad Valenciana es de 0,681 kg/hab/día, siendo los ratios obtenidos para Paiporta muy inferiores. Se ha producido un incremento del ratio obtenido desde el año 2005 (0,025 kg/hab/día) hasta el año 2008 (0,036 kg/hab/día), de lo que se deduce que los ciudadanos cada vez se encuentran más concienciados en el tema del reciclaje de papel-cartón. Aunque destaca el descenso del último año.

Por otro lado, para la recogida **selectiva de envases ligeros** obtenemos los siguientes ratios;

TOTAL TONELADAS ENVASES LIGEROS. Año							
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Población	19 459	20 032	20 484	21 341	21 846	22 374	23 245
TN de vidrio	40.86	34.18	70.58	80.22	94.92	115.06	151.62
Kg Vidrio/hab/año	2.10	1.71	3.45	3.76	4.34	5.14	6.52
Kg Vidrio/hab/día	0.006	0.005	0.009	0.010	0.012	0.014	0.018

Ratio de Envases ligeros recogidos en el municipio de Paiporta. Fuente: Elaboración propia.

El ratio para envases ligeros es de 0,018 kg/hab./día en el año 2008. El ratio establecido a nivel estatal se sitúa en 0,472 kg/hab./día. Se aprecia que el ratio resultante en Paiporta es muy inferior al ratio a nivel estatal, lo que demuestra la concienciación de la población en cuanto al reciclaje de este residuo.

Ecoparque

Un Ecoparque es una instalación, cerrada y controlada, de Recogida Selectiva de Residuos, dónde el ciudadano puede depositar gratuitamente aquellos residuos que genera en su hogar y para los que no existen contenedores específicos en los sistemas de recogida tradicional. El ecoparque de Paiporta, Se inauguró en agosto de 1998 para dar servicio a Paiporta y a Picanya, por lo que el primer año completo de funcionamiento fue 1999, en el que se recogieron 1149,7 Tm. Hasta mediados del año 2006, estuvo gestionado por Girsu, desde entonces hasta la actualidad el ecoparque lo gestiona el EMTRE (Entitat Metropolitana Per al Tractament de residus)

A continuación se muestra la producción de los residuos del ecoparque de Paiporta en los últimos tres años;

ARTÍCULO	CÓDIGO LER	2007		2008		2009	
		Contenedores	KG	Contenedores	KG	Contenedores	KG
Aceite doméstico	200125			6,6	1122	7	1190
Aceite motor	200126*	0	0	2,2	1592,8	4	1989
Baterías	200133*	3	883	0	0		
Cartón (+papel)	200101	83	76140	79,2	96.844	74	99628
Electrod. TV.		18	44360				
Escombros limpio	170904	197	1755480	143	1.500.972	153	1607840
Escombros sucios	170903					12	146720
Fibrocemento				6,6	5.667	4	282
Serv fibrocemento	170903					5	304
Escombros-s		14	92370				
Fluorescentes		0	0			8	946
Podas	200201	241	536440	466,4	701.536	455	535252
Madera	200138	105	276430	165	352.418	173	419640
Metales	200140	58	82400	17,6	17.930	12	16570
Muebles		351	701010				

ARTÍCULO	CÓDIGO LER	2007		2008		2009	
		Contenedores	KG	Contenedores	KG	Contenedores	KG
Vidrio		0	0				
Pilas botón	200121*	1	3	2,2	6,6		
Pilas normales	200134	3	943	4,4	767,8	4	352
Pead		0	0				
Plástico		164	258320				
Radiografías	90107	0	15	0	154	2	70
Aerosoles	150111	0	31	2,2	33	5	158
Medicac		1	24				
Textil		0	0				
Tóxicos metal	150111*	2	205	4,4	211,2	10	898
Tóxicos plást.	150110*	2	59	0	187	11	1061
Fitosanitarios	150110	0	19	2,2	431,2	1	8
Extintores		0	0			1	1
Bombonas		1	50				
Disolventes	140603	0	213			3	731
Colchones	200307	0	1444	26,4	1196,8	36	1376
Dm		11	45860				
Otros		2	447				
Filtros de aceite	160107			0	253		
Hidrocarburos	160708			0	99	1	28
Pinturas sólidas	80113			0	2.321	5	3305
Pintura al agua	80113					1	596
Pinturas caducadas	80113					4	2968
Raeé's	200123* 200135* 200136			74,8	48.983	74	69530
Soluciones ácid.	60106			0	79,2	1	74
Soluciones básic.	60205			0	68,2		
Reactivos de lab.	160506					1	344
Tóner	80317			0	479,6	4	292
Voluminosos	200307			294,8	572.220	187	284080
Bombonas butano						1	2
Colas adhesivas						2	1028
Cosméticos						1	41
Neumáticos	160103					4	1737
Revelador usado						1	6
TOTAL		1257	3873146	1298	3305572,4	1267	3199047

Producción de residuos ecoparque. Fuente EMTRE.

Si analizamos la evolución de las cantidades de varios tipos de residuos gestionados por el ecoparque (los de mayor peso) comprobamos que estas han ido aumentando paulatinamente en el último trienio.

Año	2007		2008		2009	
	Kg	% Total año	Kg	% Total año	Kg	% Total año
Papel-Cartón	76140	2%	96844	3%	99628	3%
Escombros	1755480	46%	1500972	45%	1607840	50%
Madera	276430	7%	352418	11%	419640	13%
Metal	82400	2%	17930	1%	16570	1%
Voluminosos	702454	18%	572220	17%	284080	9%
RAAE'S	44360	1%	48983	1%	69530	2%

Evolución de la producción de residuos ecoparque. Fuente EMTRE.

La mayoría de los residuos depositados corresponde únicamente a dos tipos de residuos: los escombros y las maderas y muebles, siendo el primer tipo el dominante, con alrededor del 50% del total. Lo curioso es que no es el principal tipo de residuos al que fueron dirigidos la instalación de los Ecoparcs.

Esto apunta hacia un par de conclusiones:

- Pese a que no son el principal objetivo de los Ecoparques, en un entorno de fuerte implantación industrial de madera-mueble, no resulta extraño que se obtengan estos resultados de recogida.
- La concienciación ambiental en cuanto a los residuos es mínima, optando el ciudadano o industrial medio siempre por lo más cómodo sin considerar otras opciones, aprovechando su picaresca y la permisividad de las autoridades.

Instalaciones para el tratamiento de rsu

Planta de Tratamiento de Residuos Los Hornillos. Antigua Fervasa (Quart de Poblet/Aldaia)

Su finalidad es la de recuperación de distintos subproductos de los residuos urbanos (vidrio, papel, cartón, plástico, metales y otros) y el compostaje de la materia orgánica recuperada (Compost). En la actualidad se están tratando 680.000 T/año.

Vertedero controlado de “La Matrona” Dos Aguas

Se trata de un vertedero de Alta Densidad, que da cabida a los rechazos generados en la Planta de UTE Los Hornillos, compactados en balas de 1 T/m³ de densidad. La disposición de los Residuos se realiza por apilamientos de las balas, disponiendo cada 4 alturas de una cubrición con material inerte. La instalación, construida por la unión temporal de empresas SAV y FCC, fue inaugurada en 1998 y tiene una capacidad de 2.900.000 m³, con una carga anual de 430.000 T.

Minimización de residuos

Actualmente en el Municipio de Paiorta no se está realizando ninguna actividad con la finalidad de minimizar la producción de residuos, o fomentar la gestión sostenible de los mismos.

Residuos de la construcción. Producción.

Conforme con el RD 105/2008, de 1 de febrero por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición. Las empresas constructora deberán antes de iniciar las obras elaborar un plan de gestión de residuos donde se recoja la cantidad y tipología de los residuos generados en la obra, así como el destino de estos.

3.3.2. INDUSTRIALES

Residuos industriales. Los grandes complejos de producción están normalmente fuera de los núcleos urbanos, pero la pequeña y mediana industria suele ubicarse en áreas específicas de las ciudades e incluso dentro de ellas. Los residuos sólidos que origina la actividad industrial pueden desglosarse en: Inertes, asimilables a urbanos, tóxicos y peligrosos. Los residuos inertes: madera, chatarra, cenizas, papel, vidrio, rechazos de la producción, etc., varían mucho en función de la fabricación concreta. Los residuos asimilables a urbanos suelen significar pequeñas cantidades que pueden integrarse perfectamente en la gestión del resto de los que se producen en la ciudad.

Censo de empresas. Declaración anual de residuos

Las declaraciones de productores de residuos peligrosos son documentos de control que constituyen la información de los residuos peligrosos generados en cada uno de los procesos que constituyen el sistema de producción.

Se Estima que el número de declaraciones que debían recibirse es significativamente mayor, se hace necesario un mayor empeño por las Administraciones de las CC.AA., en la exigencia del cumplimiento de esta obligación a las industrias productoras, en concreto las que generan cantidades superiores a los 10.000 kilogramos al año de residuos peligrosos.

A continuación se muestra la relación de empresas registradas como productores de residuos peligrosos en el municipio de Paiporta;

Productor de residuos Peligrosos	
Productor	Centro
SOCIEDAD ANÓNIMA AGRICULTORES DE LA VEGA DE VALENCIA	POL.IND.LA PASCUALETA, CNO. VIEJO DE PICASENT S/N
PLÁSTICOS INDUSTRIALES SA	CARRETERA BENETUSSER-PAIPORTA, KM.1
LACADOS ROSANROS, S.L.	CAMINO LA PASCUALETA, S/N

Fuente: Web Consellería de Medio Ambiente.

A continuación se muestra la relación de empresas registradas como pequeños productores de residuos peligrosos en el municipio de Paiporta;

REGISTRO DE PEQUEÑOS PRODUCTORES DE RESIDUOS PELIGROS	
Productor	Centro
GAETANO MARIO MARLETTA	CALLE SAN RAMÓN, 8-10
TALLERES PLAZA S. C.	SAN RAMÓN, 30
RECTIFICADOS Y MECÁNICOS DE PAIPORTA, COOP.V.	AVENIDA ALQUERÍA DE LA MINA, 30
RUICARP STYLE, S.L.	CTRA. BENETUSSER, 60
AUTOMÓVILES L'HORTA SUD, SL	MESTRE PALAU, 9
SOCIEDAD ACADÉMICA DE TÉCNICAS, SL	COLOMBICULTURA, 4
MANUEL MARTÍNEZ VILLA, SL	CALLE IGLESIAS, 14
FUTPER, S.A.	P.I. Nº 1-ALQUERÍA DE LA MINA, 23
MIGUEL ZAMORA MARTÍNEZ	C/ VALENCIA, 18
RODES JORDI, SL	MAESTRO PALAU, 8
EME-CERO SYSTEMS, SL	C/ ACEQUIA FAITANAR, 27
TALLERES MARTÍNEZ PAIPORTA, SL	CALLE COLOMBICULTURA, 7
ARMAZONES CALVO, SL	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA - C/ TAPISSE, 7 Y 9
TRESINTER, S.L.	JAIME I, 16
ALEMI, SL	C/ PORVENIR, 5
GRAFICAS RIVER, SL	CALLE ACEQUIA DE MISLATA, 6 (PI LA PASCUALETA)
ACCIONA MEDIO AMBIENTE, S.A.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ FAITANAR, 49
LÍNEAS TALLER DE MUEBLES, S.A.	CAMINO DE LA PASCUALETA, S/N
VICENTE FERRANDIS REYES	CALLE SAN JOAQUIN, 20
RECTITENIC, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ ACEQUIA DE QUART 32
AUTOMÓVILES CORPI, SL	JUAN XXIII, 4
AUTO VILLMON, S.L.	MAESTRO SERRANO, 42
SALYCA MOBILIARIO, S.L.	AVENIDA DE LA MINA, 51
DISTRIBUCIONES JUAN LUNA, SL	AVENIDA ALQUERÍA DE LA MINA, 13 P.I. LA MINA
ART PULIT, S.L.	CARRETERA BENETUSER A PAIPORTA, KM. 1
MOBLEDOR, SL	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA C/ TAPICEROS, 2
KITCHEN DOOR, S.A.	FUSTERS, 12. POLÍGONO INDUSTRIAL, 1
CONSTRUCCIONES LUJAN, SA	CAMI AZAGADOR DELS BOUS, S/N
SYLCAR, C.B.	CARRETERA BENETUSER Nº 52
AUTORAJUSA, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ SEQUIA DE QUART, 60

Productor	Centro
LACADOS ANFRAN, SL	CALLE ACEQUIA DE QUART, 47
M.T.J GRUPO JIMÉNEZ, SL	CARRETERA BENETUSSER-PAI PORTA, KM, 1.500
LACADOS ROSANROS, S.L.	CAMINO LA PASCUALETA, S/N
ETICINCO DIONISIO GARCÍA, S.L.	CALLE TAPISSERS, 6
MEPAUTO, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ SEQUIA FAITANAR, S/N
RAFAEL PONS, S.L.	AVENIDA ALQUERÍA DE LA MINA, 3
MUEBLES NORBEST, S.L.	CALLE SAN JUAN DE LA RIBERA, S/N
GIMETAL, SA	POLÍGONO INDUSTRIAL PASCUALETA - C/ ACEQUIA FAITANAR, 8
NAVES CAMINO DE MONCADA, S.A.	PARTIDA DE OCOTELES, PG. 5 PARCELA 164
QUIMIAGUA LEVANTE, S.A.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA, C/ DELS FERRERS,10
EKID COMPLEMENTS, SL	C/ MAXIMILIANO TOUS, 19
RÓTULOS VALENCIA 2000, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ SEQUIA DE QUART, 28
TALLERES MOCHOLI, S.L.	9 D'OCTUBRE, 24
TALLERES PAIPOR-COLÓN, S.L.	CALLE MAXIMILIANO THOUS, 14
HEBIMETAL, SL	CALLE FERRERS, 13
TAPIGRUP, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA. C) DELS FUSTERS, 8-10
PLASPEL, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL DE LA MINA - C/DELS FERRERS, 7
DINÁMICA MEDIOAMBIENTAL, S.A. (DIMESA)	CAMINO AZAGADOR DELS BOUS S/N
MOCHOLI RAMÓN GIMENO	SAN ANTONIO, 14
JUAN ROMERO PERIS	SAN RAMÓN, 38
DARIO CARLOS SUAREZ ÁLVAREZ	CARRETERA BENETUSSER 11 BAJO DERECHA
TOALCLIM, S.L.	CALLE DOCTOR FLEMING, 31 BAJO DRCHA.
BARANES ESCALFUSTA, SL	CALLE MAXIMILIANO THOUS, 14
JOLGAR PINTURA, SL	CARRETERA BENETUSER-PAI PORTA, 79
VICTORIANO FRESNEDA, SL	AV. ALQUERÍA DE LA MINA, 24
PANAFRET, SL	CALLE ACEQUIA DE RASCAÑA, 11 PG LA PASCUALETA
DELICIAS HOSTELERÍA, SL	CALLE TAPISSERS, 13, 15, 17 P.I. LA MINA
CHOST S.L.	AVDA. MARQUES DE VIÑAS, 5 POLÍGONO III
BAVIEN, SL	CALLE DELS FERRERS (POL. IND. LA MINA)
GRAFISOM, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL ALQUERÍA MINA(ARTS GRAFIQUES,58)
MATRIU, SL	CALLE SAN JUAN DE LA RIBERA, 22-24
COMERCIAL DE MAQUINARIA MORILLO, S.A.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA AV. ALQUERÍA DE LA MINA, 6
MIBORAUTO, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASQUALETA C/ SEQUIA FABARA, 44
IMPERMEABILIZACIONES PROIMTEC, S.L.	CALLE PAPA JUAN XXIII 10
INDUSAN APLICACIONES Y SERVICIOS, S.L.	CALLE GABRIEL MIRO 1-B
TALLERES RG, SL	TARONGERS, S/N
ARTE CESAR, S.L.	POL. IND. LA MINA C/ ALQUERÍA MINA, 26
MATRICERIA SEDAVI, SL	POL. INDUSTRIAL LA MINA- AVDA. ALQUERÍA DE LA MINA, 22
KARBEST, SL	CAMINO LA PASCUALETA, S/N
MANIPULADOS VIPESA, S.A.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA, S/N
JUAN MANUEL GALLENT BIOT	POLÍGONO INDUSTRIAL LA PASCUALETA C/ SEQUIA DE MISLATA 8
JOSE CASAÑ ANDREU	CARRETERA BENETUSR, 11
GRAFIMAR, S. COOP. V.	C/ JAIME I, 98 POL IND LA PASCUALETA
IMPRESA FORMATOS, SL	RAFAEL RIVELLES, 7
INDUSTRIAS QUÍMICAS INESBA, SL	CAMINO DE LA PASCUALETA, S/N
CLAR REHABILITACION, S.L.U.	AVENIDA DE RASCANYA, 3 PG LA PASCUALETA
VALVER AIR SPEED, SL	CAMINO VIEJO DE PICASSENT, S/N
MODEL TARAZONA, S.L.	AVENIDA ALQUERÍA DE MINA, 23
SEINSE KENT, S.L.	POLÍGONO INDUSTRIAL LA MINA, AV. ALQUERÍA DE LA MINA 33
LINEA STIL, S.L.	CAMINO VIEJO PICASSENT, 17
JOSE BARTUAL CASTELLET, SL	AVENIDA ALQUERÍA DE MINA, 4
IMPERMEABILIZACIONES GENERALES VALENCIANAS, S.A.	CALLE PAPA JUAN XXIII 10
ANTONIO GORDILLO MACARRO	CALLE JUAN XXIII, 7 B

Fuente: Web Consellería de Medio Ambiente.

3.3.2.1. Evolución de la producción

La producción y gestión de los residuos industriales viene condicionada por las características de los sectores de actividad desarrollados en el municipio.

El Ayuntamiento de Paiorta, no exige ningún tipo de medida ni realiza ningún tipo de control sobre los residuos generados por las industrias del término municipal. Por ello no se dispone de datos de la producción de residuos industriales generados en el municipio, además porque la gestión de los mismos es realizada por cada una de las industrias.

Gestores de residuos

En el trabajo de campo realizado se ha comprobado que son muchas las empresas que subcontratan a distintos gestores de residuos, que mayoritariamente son gestores no localizados en el término municipal, En el municipio de Paiorta existen cinco gestores autorizados para la Recogida, Transporte y Almacenamiento de Residuos No Peligrosos. Además, no existen instalaciones para el tratamiento de residuos industriales.

GESTOR	CENTRO	RESIDUO
TRANSPORTES Y EXCAVACIONES GAR LO S.L	CALLE COLOMBICULTURA 8	327/V/RNP/CV RECICLADO DE OTRAS MATERIAS INORGÁNICAS(R5) 170102 Ladrillos 170103 Tejas y materiales cerámicos 170107 Mezclas de hormigón, ladrillos, tejas y materiales cerámicos, distintas de las especificadas en el código 17 01 06 170302 Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01 170504 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03 985/RTA/RNP/CV RECOGIDA Y TRANSPORTE(RN) 170904 Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03 200307 Residuos voluminosos
KONOR HIGIENE, S.L.	SANT DONIS, 2	200399 - Residuos municipales no especificados en otra categoría
JOSÉ MANUEL COMES BORRÁS	CALLE SANTA ANA, 36-B	200108 - Residuos biodegradables de cocinas y restaurantes
TRANSFORMACIONES TOMAS, S.L.	CONVENTO, 4	020103 Residuos de tejidos de vegetales 020107 Residuos de la silvicultura 170504 Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03 170904 Residuos mezclados de construcción y demolición distintos de los especificados en los códigos 17 09 01, 17 09 02 y 17 09 03 200201 Residuos biodegradables
RETRANSPAL, S.L.	C/ ARTES GRÁFICAS, 34	ALMACENAMIENTO(AL) 150103 Envases de madera RECOGIDA Y TRANSPORTE(RN) 150103 Envases de madera

Gestores de residuos autorizados. Fuente: Web Consellería de Medio Ambiente.

3.3.3. SANITARIOS

Residuos sanitarios. Suponen una cantidad muy pequeña dentro del volumen general que se produce en una ciudad, pero requieren una gestión diferenciada debido a sus características potencialmente contaminantes y al riesgo que pueden representar para los trabajadores y pacientes de los centros sanitarios, así como para el medio ambiente y la salud pública en general. Dada la diversidad de residuos que se producen en un centro sanitario, su gestión requiere una catalogación previa que permita el tratamiento correcto según las características de cada fracción. En una clasificación práctica, pueden establecerse cinco grupos diferenciados: Residuos asimilables, residuos clínicos sin peligrosidad específica, residuos clínicos contaminados biológicamente, residuos clínicos contaminados químicamente y residuos especiales. Los dos primeros grupos pueden integrarse en los residuos urbanos y contabilizan la mayor parte de los producidos por los centros de salud. Los demás grupos, de acuerdo con la normativa reciente de la Unión Europea, han de considerarse como peligrosos y deben tratarse con precauciones especiales. En el quinto grupo se incluyen los residuos que precisan un tratamiento específico marcado por la ley debido a su naturaleza y, en concreto, se trata de los residuos radiactivos y los procedentes de restos humanos.

Censo de generadores de residuos

Según el censo de productores de residuos sanitarios de la Comunidad Valenciana, los productores de residuos sanitarios en el municipio de Paiporta son:

PRODUCTORES DE RESIDUOS SANITARIOS	
Productor	Centro
SOCIEDAD ANÓNIMA AGRICULTORES DE LA VEGA DE VALENCIA	POL.IND.LA PASCUALETA, CNO. VIEJO DE PICASENT S/N
JOSE ANTONIO DELHOM MORENO	AVENIDA FRANCISCO CISCAR, 1
CARMEN MEDINA SARRIO	CALLE MESTRE PALAU, 1 BAJO
DOLORES CEBRIÁN GARCÍA	CALLE SAN JOAQUIN, 15
GENERALITAT VALENCIANA	CATARROJA, S/N
CLÍNICA DENTAL JAIME I, S.L.	CALLE JAIME I , 24-2ª

El centro susceptible de generar más cantidad de residuos sanitarios en el municipio de Paiporta es el Centro de Salud.

Cantidades

Estos residuos pertenecen al Grupo III (Residuos sanitarios específicos o de riesgo):

Son aquellos en los que, por representar un riesgo para la salud laboral y pública, deben observarse especiales medidas de prevención, tanto en su gestión intracentro como extracentro.

Evolución de los kilos de residuos sanitarios procedentes del Centro de salud de Paiporta:

Residuos sanitarios	
Año	Kilos
2.004	637,00
2.005	765,00
2.006	830,00
2.007	938,00
2.008	968,00

Fuente: Consenur

Manipulación y tratamiento

En el centro de salud de Paiporta se generan residuos incluidos en los Grupos I, II y III, no se encuentran ningún tipo de servicios que impliquen la generación de residuos incluidos en el Grupo IV.

Actualmente la gestión dentro del centro de salud, de los residuos sanitarios se realiza, aplicando un riguroso sistema de recogida selectiva y diferenciada de todos los tipos de residuos generados (pertenecientes al Grupo I, II y III), evitando las mezclas que supongan un aumento de su peligrosidad o de la dificultad para su gestión, para lo cual, el Centro de Salud dispone de diferentes tipos de contenedores donde depositar los residuos. Destacar que los residuos pertenecientes al Grupo I y II se gestionan conjuntamente y separados de los del Grupo III.

Gestor de residuos.

Los residuos sanitarios del Centro de Salud son gestionados por la empresa Consenur, que está contratada por Consellería.

Los residuos procedentes de centros sanitarios privados, los gestionan distintas empresas:

- El Centro Médico Paiporta es gestionado por la empresa biocompact SL.

CONSENURO ofrece un sistema integral de gestión consistente en:

- SUMINISTRO de envases normalizados.
- RECOGIDA de envases llenos por personal especializado.
- TRANSPORTE en vehículos autorizados en todas las Comunidades Autónomas.
- TRATAMIENTO por esterilización en autoclave, con el mayor respeto al Medio Ambiente.

3.3.4. AGRÍCOLAS Y GANADEROS

En Paiporta no existen actividades Ganaderas, por lo que no existen los residuos generados por este tipo de explotaciones.

En lo referente a los residuos agrícolas, en el término municipal de Paiporta encontramos actividades económicas agrícolas dedicadas mayoritariamente al cultivo de regadío. Los residuos generados por las prácticas agrícolas son restos de poda, plásticos procedentes de invernaderos, etc, pero los más importantes son los residuos de envases de productos fitosanitarios.

En Paiporta, no encontramos un convenio entre el Ayuntamiento y alguna entidad que gestione estos residuos, como pueda ser Sigfito. No obstante, como la agricultura de Paiporta es minifundista, la mayoría de los residuos son recogidos y gestionados por el ecoparque.

Las valoraciones que se realizan de la gestión de residuos del municipio son por lo general positivas, encontrando ciertas diferencias en función de la edad, así, son los adultos jóvenes los más en la mala utilización de los contenedores y papeleras. Consideran que la frecuencia del sistema de recogida selectiva se debería aumentar, aunque, una parte importante de los encuestados manifiestan que no separan los residuos por pereza o falta de espacio en sus hogares.

Los expertos consideran que el principal problema de residuos se centra en los vertidos incontrolados en los márgenes de los caminos rurales y en el barranco, ya que aunque el ecoparque funciona adecuadamente, la población no se encuentra totalmente concienciada.

Propuestas residuos

- Revisión continúa del nº de contenedores y su ubicación
- Acuerdos con comercios para promover la reutilización de envases.
- Definición de una estrategia para la gestión de residuos inertes.
- Recuperación ecológica de los vertederos incontrolados.
- Concienciar a los funcionarios y colocar contenedores pequeños de recogida selectiva en el interior de edificios públicos en las dependencias administrativas, al igual que en cualquier empresa con un Sistema de Gestión Medioambiental.
- Desarrollar Campañas de Sensibilización Ciudadana para el fomento de la recogida selectiva, incluso con cartas personalizadas del Alcalde, aunque es preferible utilizar medios que no utilicen papel extra (radio, televisión, internet, intranet, boletín local, exposición itinerante, etc.), y difundir públicamente las mejoras alcanzadas.
- Centrar la discusión de la idoneidad de un cambio de modelo en el importante ahorro que supone la minimización y el reciclaje, publicando los costes, ventajas e inconvenientes de ambos sistemas, de forma que toda la ciudadanía asuma claramente la diferencia económica que hay entre gastar mucho dinero en enterrar los residuos e ingresar por la venta de éstos para su reciclaje. Destinar los futuros ahorros a otras partidas ambientales necesarias.
- Elaborar una ordenanza de residuos, donde se haga especial hincapié en la minimización. El reciclaje siempre ha de ser posterior a agotar las posibilidades de reducción y reutilización, ya que origina un gran gasto de energía y no está exento de provocar impacto sobre el entorno. La deposición en vertedero debe contemplarse como insostenible desde el primer momento, planteando su desaparición en unos plazos a convenir.
- Adaptar la Policía Municipal a una nueva visión de los problemas ambientales, dotándola de competencias en la inspección de la producción y deposición de residuos, incluso para con los ciudadanos, pudiendo ser sancionados por no separar selectivamente los residuos siempre que así lo contemplara la ordenanza municipal. La adaptación podría ser más económica que la creación de una Brigada Ambiental, aunque posiblemente sería más dificultosa en la transición.
- Destinar recursos humanos, preferentemente un ayudante del Técnico de Medio Ambiente, al seguimiento y control de la producción de residuos, elaborando también inventarios de industrias productoras y sus sistemas de gestión, analizando las alternativas e inspeccionando y sancionando a las que incumplan la legislación.
- Proponer un control e identificación del origen de los residuos que entran en el Ecoparc, con el fin de saber la procedencia tanto de éstos como de las personas que los llevan. Publicitar más ampliamente el Ecoparc, su ubicación y función, dada su difícil localización para los ciudadanos.

3.4. CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

La contaminación atmosférica se define según la Directiva 84/360/CEE, del Consejo de 28 de junio de 1984, relativa a la lucha contra la contaminación atmosférica procedente de las instalaciones industriales como: "La introducción en la atmósfera, por el hombre, directa o indirectamente, de sustancias o de energía que tengan una acción nociva de tal naturaleza que ponga en peligro la salud del hombre, que cause daños a los recursos biológicos y a los ecosistemas, que deteriore los bienes materiales y que dañe o perjudique las actividades recreativas y otras utilizaciones legítimas del medio ambiente".

En cuanto al ordenamiento municipal, NO se ha aprobado ni publicado ninguna Ordenanza Municipal Reguladora de la Contaminación Atmosférica.

3.4.1. EMISIONES CONTAMINANTES

Todas las actividades del hombre, los procesos metabólicos de la materia viva y los fenómenos naturales que se producen en la superficie o en el interior de la tierra van acompañados de emisiones de gases, vapores, polvos y aerosoles. Estos, al difundirse a la atmósfera, se integran en los distintos ciclos biogeoquímicos que se desarrollan en la Tierra.

En cuanto al origen de los gases contaminantes, estos pueden ser producidos de forma natural o antropogénica. A continuación se resumen los principales contaminantes que se originan a partir de diferentes fuentes antropogénicas.

Principales fuentes antropogénicas de emisiones primarias		
Fuentes antropogénicas		Contaminantes
Fijas	Procesos industriales	Dióxido de azufre, Hidrocarburos volátiles, Partículas carbonosas, Anhídrido sulfuroso, Óxidos de nitrógeno (NOx), Dióxido de carbono (CO ₂) Metales pesados
Móviles	Quema de combustibles fósiles	Monóxido de carbono (CO), Óxidos de nitrógeno (NOx),
	(vehículos), Aeronaves	Hidrocarburos (HC), Compuestos de plomo.

Principales fuentes antropogénicas. Fuente: Consellería de Medio Ambiente.

3.4.2. CENSO Y ANÁLISIS DE LOS FOCOS EMISORES.

El Ayuntamiento de Paiporta no dispone de un censo de actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera, tampoco realiza controles de los niveles de emisión o inmisión de estas actividades, para garantizar que cumplen con los niveles máximos de emisión establecidos en la legislación vigente, más que los exigidos en el momento de obtención de la licencia de actividad.

Una vez definido el conjunto de actividades que se desarrollan en el término municipal, se ha procedido a identificar cuáles de ellas son potencialmente contaminadoras.

Es importante tener en cuenta que las actividades que resulten de esta comparación no tienen que ser, necesariamente, contaminadoras de la atmósfera, ya que el conocimiento de las empresas censadas se ha obtenido directamente del epígrafe del IAE que le corresponde, sin más descripción de los procesos, tecnologías, métodos o materias primas empleadas. Los tipos de contaminantes producidos por los focos industriales dependen fundamentalmente del tipo de proceso de producción empleado, de la tecnología utilizada y de las materias primas usadas.

Entre las actividades potencialmente contaminadoras de la atmósfera, cabe destacar lo siguiente:

- En el IAE se encuentran una empresa de hormigón en situación de alta. Este tipo de actividad no suele contar con instalaciones de combustión. Sus emisiones típicas son fundamentalmente partículas procedentes del almacenamiento a la intemperie de las materias primas y del transporte y manipulación de las mismas para su procesado
- Cabe mencionar los talleres de reparación de vehículos a motor, por el número de empresas existentes. La mayor parte de las emisiones de este tipo de actividad proceden de las cabinas de pintado, ya que los talleres de chapa y pintura suelen utilizar pinturas al disolvente que emiten compuestos orgánicos volátiles. No obstante, las cabinas de pintado poseen unos sistemas de filtración y depuración que permiten controlar con gran efectividad las emisiones. Los disolventes se utilizan, no sólo para la preparación de la pintura, sino también para la limpieza de equipos y utensilios. Hay que tener en cuenta además, los gases de combustión emitidos procedentes de los quemadores dispuestos para el secado de la pintura de los vehículos.
- La venta al por menor de carburantes es considerada como una actividad potencialmente contaminadora de la atmósfera por la emisión difusa de hidrocarburos que conlleva. Según el censo del IAE, se encuentran dadas de alta dos empresas de venta de combustibles y carburantes gasolineras.
- El sector de la construcción está representado por actividades de consolidación y preparación de terrenos, demoliciones y derribos, construcción de toda clase de obras y, de forma indirecta, la industria de la piedra natural y la producción de piezas de hormigón prefabricada, ya mencionada anteriormente.
- El sector de la madera, el más representado, también puede incluirse como potencialmente contaminador de la atmósfera como consecuencia de las emisiones derivadas del aserrado, y despiece de la madera y de las actividades de tratamiento de la madera, pintado y barnizado. Sin embargo, estas emisiones no suelen ser importantes, sobre todo si se tiene en cuenta que normalmente se trata de pequeñas y medianas empresas.
- Se han identificado instalaciones de combustión en actividades industriales localizadas en los Polígonos Industriales, siendo el combustible utilizado por estas, Gas-oíl fundamentalmente en las calderas.

Dada la presencia de actividades en el territorio de Paiporta encuadrados dentro de los grupos A, B y C del Anexo II del R.D. 833/75, el Ayuntamiento deberá velar por el estricto cumplimiento de las obligaciones de dichas actividades en cuanto a calidad del ambiente atmosférico, ya que actualmente se desconoce por la administración local el grado de adaptación de dichas instalaciones a la normativa vigente.

3.4.3. EPISODIOS DE CONTAMINACIÓN POR MALOS OLORES

Según fuentes municipales, en el término municipal suceden episodios de contaminación por malos olores que afectan al casco urbano de Paiporta y a los ciudadanos, como consecuencia de hay días que se producen episodios de malos olores en el municipio.

3.4.4. ANÁLISIS DE LA INMISIÓN DE LA CONTAMINACIÓN

En el término municipal de Paiporta no existe ninguna estación perteneciente a la red de vigilancia de la contaminación atmosférica, Por lo que para poder analizar la inmisión de la contaminación del municipio, tendremos que ampliar el territorio a analizar al de la comarca L'Horta.

Paiporta forma parte de la comarca de L'Horta En el siguiente cuadro se resumen los municipios cuyos cascos urbanos forman parte de la aglomeración L'Horta:

AGLOMERACIÓN L'HORTA	
Comarca	Municipios
L'Horta Nord	Alboraya, Almàssera, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Godella, Rocafort, Tavernes Blanques.
Valencia	Valencia.
L'Horta Oest	Alaquàs, Aldaia, Manises, Mislata, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Torrent, Xirivella.
L'Horta Sud	Albal, Alfafar, Benetússer, Catarroja, Lugar Nuevo de la Corona, Massanassa, Païporta , Sedaví.

Aglomeración L'Horta. Fuente: Dirección general de calidad del aire.

Para la evaluación de la calidad del aire en esta zona, se van a tener en cuenta las estaciones situadas dentro de los municipios que se enumeran en la tabla siguiente:

NOMBRE	MUNICIPIO	DIRECCIÓN
PISTA DE SILLA	Valencia	C/ Filipinas, s/n
VIVERS	Valencia	Jardines Municipales de Viveros
PATERNA	Paterna	C/ Vicente Mortes, 9
QUART	Quart de Poblet	C/ Adolfo Giménez del Río, s/n
FACULTATS	Burjassot	C/ Polideportivo Municipal
NUEVO CENTRO	Valencia	Avda. Menéndez Pidal, s/n
ARAGÓN	Valencia	Avda. Aragón, s/n
LINARES	Valencia	Esquina C/ Linares- C/ Lorca



Estaciones meteorológicas. Fuente: Dirección general de calidad del aire.

3.4.5. ESTACIONES DE VIGILANCIA DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA

En las estaciones principales que integran la Red de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica se miden el **dióxido de azufre (SO₂)** (que también se mide en las de la Red Manual de Apoyo para la Vigilancia de la Contaminación Atmosférica junto con los humos negros (HMN) asociados al dióxido de azufre), **partículas en suspensión totales (PST)**, **monóxido de carbono (CO)**, **monóxido de nitrógeno (NO)**, **dióxido de nitrógeno (NO₂)**, **óxidos de nitrógeno (NO_x)**, **ozono troposférico (O₃ a nivel del suelo)** y **plomo (Pb)**.

Las estaciones más cercanas a Païporta: Pista de Silla y Quart de Poblet de la Red de Vigilancia (en adelante la Red), más Silla y Torrent de la Red Manual. De este modo se intenta aproximar el estado real del aire en el término municipal de Païporta.

La evaluación de la calidad del aire se ha realizado a partir de los niveles de distintos contaminantes, registrados en las estaciones de la Red de Vigilancia que están dentro de esta zona, y a lo largo del periodo 2005-2009.

Se han utilizado las estaciones que se han citado en el apartado anterior, sin olvidar que para obtener conclusiones de las mediciones de los diferentes parámetros, hay que observar simultáneamente los resultados en todas estas estaciones, teniendo en cuenta las particularidades del entorno inmediato de cada una de ellas.

En el presente apartado se realiza un análisis en relación a la legislación vigente y de próxima aplicación, para el periodo de años 2005-2009, de los siguientes parámetros:

- Dióxido de azufre (SO₂)
- Dióxido de nitrógeno (NO₂) y Óxidos de nitrógeno (NO_x)
- Monóxido de carbono (CO)
- Partículas en suspensión inferiores a 10 micras (PM₁₀)
- Ozono (O₃)
- Metales
- Plomo
- Benceno

Niveles de concentración del dióxido de azufre (SO₂)

Tras el correspondiente tratamiento estadístico, se ha contabilizado el número de superaciones de la referencia horaria y diaria, no se produce ninguna superación del valor límite horario y diario establecido en el Real Decreto 1073/2002 de dióxido de azufre. Los valores registrados se encuentran muy alejados de los límites establecidos, por lo que no existe ningún riesgo de que se superen estos límites en la zona de estudio en la actualidad ni en años posteriores.

Niveles de concentración del Dióxido de nitrógeno (NO₂) y Óxidos de nitrógeno (NO_x).

Tras el correspondiente tratamiento estadístico de los datos obtenidos en las estaciones de la zona en el periodo de tiempo que comprende los años 2005-2009, para las concentraciones de **dióxido de nitrógeno** registradas, no se ve superado en ninguna de las estaciones el valor límite establecido en el Real Decreto 717/87. En cuanto a los valores límite establecidos en el Real Decreto 1073/2002, aunque el número de superaciones permitidas del valor límite horario para el periodo considerado, y el objetivo para 2010, no se ve superado en ninguna ocasión, no ocurre lo mismo con **el valor límite anual** establecido en este Real Decreto, el **cual se supera en:**

- **2005 en cuatro de las ocho estaciones que existen en la aglomeración.** Estas estaciones son Pista de Silla, Nuevo Centro, Aragón y Linares.
- **2006 en cuatro de las ocho estaciones que existen en la aglomeración.** Estas estaciones son Pista de Silla, Nuevo Centro, Aragón y Linares.
- **2007 en tres de las ocho estaciones que existen en la aglomeración.** Estas estaciones son Pista de Silla, Nuevo Centro y Linares.
- **2008 en tres de las ocho estaciones que existen en la aglomeración.** Estas estaciones son Pista de Silla, Nuevo Centro y Linares.
- **2009 en tres de las ocho estaciones que existen en la aglomeración.** Estas estaciones son Pista de Silla, Nuevo Centro y Linares.

Por tanto, **se evalúa que esta zona supera el valor límite anual para el NO₂ establecido en el RD 1073/2002.**

Análisis de los niveles de partículas (PM₁₀)

Las concentraciones registradas de Partículas en suspensión de diámetro inferior a 10 micras (PM₁₀) nos muestran tras haber descontado las intrusiones de partículas de origen sahariano, que **no**

se rebasan los valores límites establecidos para el periodo analizado, ni el número de superaciones permitido del valor límite diario, ni el valor límite anual. Cabe mencionar que se aprecian valores de concentración elevados aunque el porcentaje de datos registrado en este periodo no es suficiente para poder concluir que pudieran verse superados los valores límite establecidos en la normativa.

Análisis de los niveles de monóxido de carbono (CO)

En cuanto al monóxido de carbono, las concentraciones registradas se encuentran muy alejadas del valor límite establecido en el Real decreto 1073/2002, y resulta improbable que pueda alcanzarse en la zona de estudio dicho valor límite.

Análisis de los niveles de ozono (O3)

En cuanto a los niveles de **ozono troposférico**, la normativa vigente en la actualidad, el Real Decreto 1796/2003, no establece valores límite sino umbrales recomendables, y únicamente establece la necesidad de prevenir a la población en determinadas circunstancias. A lo largo de este periodo de estudio dichas medidas no se ha tenido que llevar a cabo, al no superarse en ninguna ocasión el umbral de información o de alerta contemplado en la normativa.

Análisis de los niveles de metales

Cabe mencionar, en la realización de la evaluación de la calidad del aire, los resultados de los análisis de niveles de **metales pesados**, para los cuales se establecen unos valores objetivo para el arsénico atmosférico, el cadmio y níquel, que no deberán verse superados a partir del 31 de diciembre de 2012. Los valores registrados en la estación Vivers nos muestran que **las concentraciones registradas se encuentran alejadas de dichos valores límite objetivo**.

Análisis de los niveles de Plomo (Pb)

En relación a los niveles de concentración de **Plomo** registrados, éstos se encuentran también muy alejados del valor límite anual establecido en el Real Decreto 1073/2002.

Análisis de los niveles de Benceno

Por último, los niveles de concentración de **Benceno** se encuentran alejados del valor límite anual establecido en la normativa.

3.4.6. DISPERSIÓN DE CONTAMINANTES Y OLORES

Análisis cualitativo de la dispersión de la contaminación atmosférica en área de estudio.

Cuantitativamente no se puede afirmar que los límites legales en el municipio de Paiporta se sobrepasen, puesto que no existe ninguna estación perteneciente a la red de vigilancia de la contaminación atmosférica, la estación más cercana es la ubicada en la ciudad de Valencia en la Carretera de Silla, esta estación en el periodo estudiado ha dado valores de concentraciones de compuestos de óxidos de nitrógeno por encima del valor permitido por la legislación vigente. Teniendo en cuenta la rosa de frecuencia de la dirección del viento, podemos concluir que es posible que las emisiones de los vehículos en la ciudad, se dispersen por convección hacia el oeste de la ciudad, zona donde se encuentra ubicado el municipio de Paiporta, esto no quiere decir que se

sobrepase en Paiporta límite legal establecido, ya que la estación está ubicada en pleno casco urbano de Valencia a 10 Km de distancia de Paiporta.

No obstante en la campaña de medidas de niveles de inmisión de NO₂ en Valencia y su área metropolitana mediante dosímetros pasivos, los niveles de concentración de dióxido de nitrógeno en el término municipal de Paiporta sobrepasaba el límite legal permitido.

La calidad del aire depende principalmente de dos factores: la naturaleza de las emisiones y las condiciones atmosféricas. Una alta emisión de contaminantes aunado a períodos de calma (baja velocidad de viento), propician episodios de contaminación del aire, durante los cuales la población, principalmente los más sensibles (niños y ancianos) afectados frecuentemente por enfermedades respiratorias y alérgicas que incluso en algunos casos requieren atención médica, generando problemas laborales, escolares y de salud pública en general.

Según lo expuesto:

- Se producen superaciones sistemáticas de los valores límite de dióxido de nitrógeno (NO₂)
- El tráfico es el principal causante de la contaminación atmosférica.
- No está abordando este problema, al desarrollar políticas urbanísticas que siguen fomentando el uso del vehículo privado y no hacer una apuesta real por los modos de transporte público.

En conclusión como era de esperar Paiporta, al formar parte del área metropolitana de Valencia no goza de una buena calidad de aire. Puesto que las estaciones más cercanas, han superado en el último lustro en varias ocasiones el límite legal de partículas de óxidos de nitrógeno.

3.4.7. EMISIONES INDUSTRIALES

Con el fin de conocer las incidencias sobre la atmósfera que las actividades industriales provocan en Paiporta, se va a proceder a señalar aquellos grupos susceptibles de producir emisiones contaminantes a la atmósfera. Antes de proceder a listar las actividades referidas e identificar aquellos aspectos más significativos en cada una de ellas, cabe resaltar, que dada a la capacidad de producción de las empresas ubicadas en Paiporta, ninguna de ellas está afectada por la ley 16/2002, de Prevención y Control integrados de la contaminación.

Así mismo, es importante recordar, que según el listado del IAE, de las 485 empresas dedicadas al sector industria, el 38% de ellas están catalogadas como Actividades Molestas, Insalubres, Nocivas y Peligrosas de aplicación en la Comunidad Valenciana.

INCIDENCIAS A LA ATMÓSFERA: La incidencia de las actividades económicas desarrolladas en Paiporta sobre la contaminación atmosférica viene determinada por aquellas actividades contempladas en el Anexo II del Decreto 833/1975. De las actividades desarrolladas en Paiporta, únicamente se encuentran catalogadas como potencialmente contaminadoras de la atmósfera las que se listan a continuación, junto con los contaminantes que producen.

Actividades	Contaminante
Fabricación de Cartón ondulado y artículos de cartón ondulado. Fabricación de otros manipulados de papel y cartón.	Gases de combustión: NO _x , SO _x etc.
Fabricación de envases y embalajes de madera	Gases de combustión: NO _x , SO _x etc. Partículas en suspensión.
Industria del mueble de madera.	Gases de combustión: NO _x , SO _x etc. Partículas en suspensión. Compuestos orgánicos volátiles. COPs.

3.4.8. EMISIONES DOMÉSTICAS

Las instalaciones de calefacción domésticas son una de las principales fuentes de contaminación atmosférica de las grandes ciudades. Este tipo de focos puede contribuir con un 20 a 30% de las emisiones totales a la atmósfera en áreas urbanas. Los principales contaminantes producidos dependen del tipo de combustible empleado.

El gas natural es el combustible más limpio de los actualmente disponibles para calefacción, siendo su producción de contaminantes despreciable respecto a los otros combustibles.

Actualmente en los hogares del municipio de Paiorta, de la tipología de combustibles disponibles para calefacción, se utiliza principalmente, electricidad seguida del gas.

3.4.9. CONTAMINACIÓN POR FOCOS MÓVILES

El Ayuntamiento de Paiorta no tiene constancia de ningún episodio de contaminación debido a emisiones por fuentes difusas o focos móviles, como son los vehículos. Tampoco tiene constancia de estos hechos la Policía Local del municipio.

En el año 2008 el parque de vehículos de Paiorta ascendía a un total de 14.319, el ayuntamiento de Paiorta establece el número sin diferenciar los tipos de combustible utilizados por los vehículos. A continuación se muestra la evolución del número de vehículos en la última década;

Evolución vehículos de motor					
Año	Automóviles	Camiones y furgonetas	Otros vehículos de motor	Total	CO2 producido al año
2008	10.064	2.186	2.069	14.319	85914
2007	9.549	2.020	1.887	13.456	80736
2006	9.307	1.968	1.001	12.276	73656
2005	8.788	1.868	884	11.540	69240
2004	8.243	1.745	789	10.777	64662
2003	7.950	1.686	742	10.378	62268
2002	7.574	1.648	703	9.925	59550
2001	7.207	1.596	686	9.489	56934
2000	6.871	1.522	640	9.033	54198
1999	6.480	1.405	613	8.498	50988

Número total de vehículos. Fuente: Banco de datos de la Caixa.

Los estudios de la contaminación emitida por los vehículos a motor apuntan cantidades anuales medias de CO₂ producido cercanas a las 6 Toneladas al año por motor (IMEDES). La extrapolación para Paiorta es sencilla:

Obviamente, la tendencia es la misma que la del propio parque automovilístico. Se produce una subida constante que, partiendo de las más de 50.988 Toneladas emitidas en 1999, alcanzan más de 85.914 Toneladas de dióxido de carbono emitido diez años más tarde, lo que supone un incremento de casi el 60%.

Se convierte por tanto en el principal emisor de este gas de efecto invernadero, aunque por supuesto es sólo uno más de los que emiten los motores que funcionan con combustibles fósiles.

La circulación de vehículos produce emisiones de gases derivados de la combustión del motor, estas emisiones contienen diversos elementos contaminantes. Los principales son el dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), óxidos de nitrógeno (NO_x) y partículas materiales (PM).

Estimación de las emisiones anuales en la red viaria de Paiporta						
Carretera	Kilómetros	IMD	Hidrocarburos	CO	NOx	CO2
CV-407	1,576	12140	12,1500	699,1750	2,6781	176446,3215
CV-400	1,931	30500	37,4011	5407,2223	63,7554	32486023,4591
CV-404	1,78362	11365	12,8728	693,4793	2,8143	183909,7425
CV-406	0,5	8873	2,8174	118,4959	0,1052	1175,2032

Estimación de las emisiones anuales en la red viaria de Paiporta. Fuente: EPA, Elaboración Propia

Los expertos consideran que el tráfico de vehículos empeora la calidad del aire municipal, por otro lado el hecho de estar tan próximos a la capital, hace que el aire no esté tan limpio como debería. Se debería concienciar a los ciudadanos para que utilicen un medio de transporte alternativo para moverse por el municipio, con el fin de disminuir la contaminación del aire provocado por los combustibles fósiles.

Los ciudadanos encuestados han manifestado que en el municipio existen malos olores producidos por los abonos, vertidos en el barranco y el deficiente sistemas de alcantarillado.

Propuestas contaminación atmosférica.

- Poner en marcha de forma inmediata planes de reducción de la contaminación, en cumplimiento de la ley no incrementar la capacidad viaria, ya que este incremento atrae día a día a más usuarios del coche.
- Potenciar el transporte no motorizado para las distancias medias y cortas, como los desplazamientos a pie y la bicicleta, como se hace en la mayoría de las ciudades europeas. Ampliar las aceras y recuperar espacios para el peatón.
- Establecer medidas de restricción del vehículo privado cuando se superen los niveles de contaminación peligrosos para la salud.
- Reorientar la política urbanística hacia la creación de un casco urbano compacto que reduzcan las necesidades de desplazamiento. Suspender los proyectos de nuevas zonas especializadas en ocio, consumo, residencial, etc., separadas de los cascos urbanos.
- Estudiar el cierre al tráfico motorizado de determinadas zonas potencialmente "sensibles" de la ciudad (como las zonas verdes).
- Hacer cumplir la normativa en cuanto a aparcamientos en doble fila, en zonas prohibidas, velocidad máxima en el casco urbano de 30 km/h, etc.
- Crear un registro de actividades clasificadas.
- Especificación de contenidos mínimos en el proyecto (memoria ambiental) antes de concesión de licencia de apertura de actividades: Clasificación según catálogo de actividades potencialmente contaminantes de la atmósfera Anexo II R.D. 833/75. Indicar puntos de emisión de contaminantes a la atmósfera. Tipo, consumo máximo horario y total anual, y características medias de combustible a utilizar. Altura y diámetros de chimeneas. Identificación de contaminantes. Caudales máximos y medio por cada foco, y concentración de cada contaminante. Velocidad y temperatura de efluentes en salida. Descripción de equipos de depuración en cada foco emisor. Cantidad y destino de polvos recogidos en equipos depuradores.

3.5. CONTAMINACIÓN ACÚSTICA

3.5.1. FUENTES DE RUIDO

En Paiporta las principales fuentes de ruido son las asociadas a:

- Infraestructuras de transporte: La línea 1 y 5, de la red de ferrocarriles de la Generalitat Valenciana, pasa por el norte del municipio. La parada de “Paiporta” está situada junto a la carretera de Picanya.
- La CV-406 de Picanya a Benetuser que atraviesa el municipio de Paiporta de norte a sur-este (dirección Benetuser) en lo que se ha denominado la Av. De la independencia, Av. Francesc Ciscar, C/ Mestre Palau y Carretera de Benetuser.
- La CV-407, que discurre por el límite norte del municipio, siendo un enlace entre Picanya y Benetuser, reduciendo el IMD de la CV-406, que atraviesa el municipio.
- Finalmente, la CV-400 (también llamada Avinguda Sud) al este del núcleo, como conexión con las zonas industriales, y las poblaciones de la comarca.
- Viario interno: el tráfico interno del pueblo que afecta al casco urbano consolidado y, en especial, a las viviendas de las principales calles del núcleo. El tráfico fundamentalmente, se canaliza a través de las ocho vías centrales de Paiporta: la calle Maestro Palau, calle Colombicultura, calle Catarroja, calle Maestro Serrano, calle Albal, calle San Juan de la Ribera, calle San Antonio y Av. de la Independencia.
- Actividades industriales: la actividad industrial se estructura a través de tres polígonos industriales. Los tres polígonos industriales se localizan fuera del núcleo urbano en el margen de la CV-524, al este del pueblo de Paiporta. El impacto acústico sobre usos residenciales es alto, ya que se encuentran junto a calles residenciales de las viviendas.
- Zonas de ambiente nocturno: donde hay más influencia del ruido de bares, discotecas y terrazas. No existe una zona de ocio como tal en el municipio, estando estos establecimientos dispersos por el municipio.
- Actividades lúdicas, comerciales y actividades humanas en general: la zona comercial de Paiporta se distribuye a lo largo de la calle Maestro Palau, su perpendicular Jaime I, Calle Colombicultura y su prolongación C/Catarroja, además de algunos comercios situados en las calles adyacentes y perpendiculares a la mismas.

3.5.2. ORDENANZA MUNICIPAL SOBRE RUIDOS Y VIBRACIONES

Actualmente en Paiporta se está trabajando en la elaboración de una ordenanza municipal específica sobre ruidos y vibraciones. No obstante en los artículos 3.3.8 y 4.2.7.5, del Plan general se regula el ruido máximo de las actividades en el ámbito del suelo urbano de uso residencial o tolerancia industrial.

3.5.3. DIAGNOSTICO ACÚSTICO DE PAIORTA

El objetivo del presente diagnóstico de la contaminación acústica del municipio de Paiporta es definir la metodología y valoración de la contaminación acústica existente en el municipio. Para ello se ha realizado previamente un planificación de del trabajo de campo y posteriormente la elaboración del cartografiado.

La finalidad de identificar **los emisores** de ruido será conocer con detalle la problemática de cada una de las zonas. Igualmente, se identificarán los diferentes **receptores**:

Emisores	Receptores
Tráfico viario, Tráfico ferroviario, Comerciales y servicios, Industriales	Zonas sanitarias, Zonas educativas, Zonas de culto, Zonas verdes, Zonas residenciales

Emisores y receptores de fuentes sonoras. Fuente: Elaboración propia.

Para ver las zonas más problemáticas del municipio se ha realizado un estudio acústico, donde se procedió a medir 40 puntos. Los valores límite del nivel sonoro existente en el ambiente exterior son los que se muestran en la siguiente tabla del Anexo II de la ley 7/2002 de la Generalitat Valenciana. Dicha tabla indica los niveles de recepción máximos tanto de día como de noche según el uso dominante de la actividad.

Uso dominante	Niveles sonoros Db (A)	
	Día	Noche
Sanitario y Docente	45	35
Residencial	55	45
Terciario	65	55
Industrial	70	60

Anexo II. Ley 7/2002. Niveles máximos de recepción externos

A continuación mostramos los valores medidos en cada uno de los puntos de medición, en los tres periodos del día y el equivalente diario correspondiente.

Uso dominante	PUNTO	LD	LT	LN	Lequivalente
Industrial	B16	67	69,8	66,7	67,5
Industrial	B18	63,1	71	60,5	65,4
Industrial	C10	57,9	59,3	59,6	58,8
Terciario	C14	68,5	69,4	64,2	67,7
Industrial	C20	68,5	71,5	65,3	68,5
Terciario	E07	61,6	64,8	63,2	62,8
Residencial	E13	54	58,1	57,7	56,3
Industrial	E17	56,1	55,9	55,1	55,8
Industrial	E20	62,1	60,2	50,9	60,1
Residencial	F05	61,6	63,4	61,8	62,0
Sanitario Docente	F11	58	57,4	49,2	56,4
Industrial	F21	62,8	63,2	54,4	61,4
Terciario	G01	44,3	68,7	65,5	63,9
Terciario	G11	63,7	65,5	57,7	62,9
Industrial	G20	61,2	61,8	53,8	60,0
Sanitario Docente	H02	64,6	65,3	64,8	64,8
Industrial	H17	64,3	61,4	41,7	62,0
Industrial	J19	59,1	62,1	53,3	58,7
Residencial	K01	52,4	59	44,6	53,6
Industrial	K14	57,1	55,6	43,3	55,1
Industrial	K16	67,7	54	62,4	65,5
Residencial	L03	55,4	62,7	44,2	56,9
Residencial	L10	66,4	68,9	43	65,4
Industrial	L14	61	54,9	44,6	58,4
Residencial	M08	62,1	64,7	54,2	61,4
Residencial	N06	62,7	63,3	47,8	61,2
Terciario	N11	59,7	64,4	56,8	60,4
Industrial	N19	65,7	62,5	52,4	63,4
Sanitario Docente	O11	58,1	58,3	53,4	57,1
Terciario	Q05	66,3	67,1	55,5	64,9
Residencial	R06	55,3	56,7	43,4	54,1
Residencial	R08	52,5	56,6	54,5	54,1
Residencial	R10	51,6	50,3	44,5	50,0
Residencial	T05	66,5	65,1	55,9	64,6
Residencial	X01	67,3	58,6	55,9	64,7
Residencial	X02	57,9	60,7	66,3	62,8
Terciario	X04	59,8	61,2	57,8	59,5
Terciario	X07	59,2	63,7	53,6	59,5
Terciario	X08	61,4	68,6	43,3	62,8

A continuación se muestra una tabla donde se puede ver los puntos que sobrepasan los límites acústicos establecidos según la ley 7/2002 dB(A) Tabla 1 del Anexo II:

Medidas acústicas tomadas						Límites acústicos establecidos según la ley 7/2002 dB(A) Tabla 1 del Anexo II		Supera los Límites Máximos	
Uso dominante	PUNTO	LM	LT	LN	Ldía	Día	Noche	Día	Noche
Industrial	B16	67	69.8	66.7	67.5	70.0	60.0	no	si
Industrial	B18	63.1	71	60.5	65.4	70.0	60.0	si	si
Industrial	C10	57.9	59.3	59.6	58.8	70.0	60.0	no	no
Terciario	C14	68.5	69.4	64.2	67.7	65.0	55.0	si	si
Industrial	C20	68.5	71.5	65.3	68.5	70.0	60.0	no	si
Terciario	E07	61.6	64.8	63.2	62.8	65.0	55.0	no	si
Residencial	E13	54	58.1	57.7	56.3	55.0	45.0	si	si
Industrial	E17	56.1	55.9	55.1	55.8	70.0	60.0	no	no
Industrial	E20	62.1	60.2	50.9	60.1	70.0	60.0	no	no
Residencial	F05	61.6	63.4	61.8	62.0	55.0	45.0	si	si
Sanitario Docente	F11	58	57.4	49.2	56.4	45.0	35.0	si	si
Industrial	F21	62.8	63.2	54.4	61.4	70.0	60.0	no	no
Terciario	G01	44.3	68.7	65.5	63.9	65.0	55.0	si	si
Terciario	G11	63.7	65.5	57.7	62.9	65.0	55.0	no	si
Industrial	G20	61.2	61.8	53.8	60.0	70.0	60.0	no	no
Sanitario Docente	H02	64.6	65.3	64.8	64.8	45.0	35.0	si	si
Industrial	H17	64.3	61.4	41.7	62.0	70.0	60.0	no	no
Industrial	J19	59.1	62.1	53.3	58.7	70.0	60.0	no	no
Residencial	K01	52.4	59	44.6	53.6	55.0	45.0	si	no
Industrial	K14	57.1	55.6	43.3	55.1	70.0	60.0	no	no
Industrial	K16	67.7	54	62.4	65.5	70.0	60.0	no	si
Residencial	L03	55.4	62.7	44.2	56.9	55.0	45.0	si	no
Residencial	L10	66.4	68.9	43	65.4	55.0	45.0	si	no
Industrial	L14	61	54.9	44.6	58.4	70.0	60.0	no	no
Residencial	M08	62.1	64.7	54.2	61.4	55.0	45.0	si	si
Residencial	N06	62.7	63.3	47.8	61.2	55.0	45.0	si	si
Terciario	N11	59.7	64.4	56.8	60.4	65.0	55.0	no	si
Industrial	N19	65.7	62.5	52.4	63.4	70.0	60.0	no	no
Sanitario Docente	O11	58.1	58.3	53.4	57.1	45.0	45.0	si	si
Terciario	Q05	66.3	67.1	55.5	64.9	65.0	55.0	si	si
Residencial	R06	55.3	56.7	43.4	54.1	55.0	45.0	si	no
Residencial	R08	52.5	56.6	54.5	54.1	55.0	45.0	si	si
Residencial	R10	51.6	50.3	44.5	50.0	55.0	45.0	no	no
Residencial	T05	66.5	65.1	55.9	64.6	55.0	45.0	si	si
Residencial	X01	67.3	58.6	55.9	64.7	55.0	45.0	si	si
Residencial	X02	57.9	60.7	66.3	62.8	55.0	45.0	si	si
Terciario	X04	59.8	61.2	57.8	59.5	65.0	55.0	no	si
Terciario	X07	59.2	63.7	53.6	59.5	65.0	55.0	no	no
Terciario	X08	61.4	68.6	43.3	62.8	65.0	55.0	si	no

Comparación de los valores equivalentes con los límites acústicos establecidos según la ley 7/2002 dB(A) Tabla 1 del Anexo II

Comparando los niveles LAeq con los límites de la Ley 7/2002, podemos comprobar que para el periodo diurno los valores obtenidos se encuentran en los niveles de recepción externos de la

mencionada Ley, fijados en la Tabla 1 del Anexo II, aunque con una ligera desviación en la zona residencial, esto es, el casco urbano.

Se puede observar el efecto de las principales fuentes de ruido que afectan al municipio, sobre todo las vías de comunicación.

En cuanto a las fuentes industriales, éstas también son apreciables en las zonas con este uso, aunque se puede observar que los valores no sobrepasan en ningún momento los límites marcados por la legislación.

El resultado de la interpolación dentro del casco urbano indica valores considerablemente inferiores a los obtenidos en la circunvalación, lo cual resulta lógico si tenemos en cuenta los altos valores intensidad de tráfico, sobre todo en horas punta, y el elevado porcentaje de vehículos pesados que se dirigen a los polígonos industriales y a las industrias existentes en las afueras del casco urbano.

Para el periodo de tarde los valores obtenidos se encuentran en los niveles de recepción externos de la mencionada Ley, fijados en la Tabla 1 del Anexo II, con una ligera desviación. Se puede observar el efecto de las principales fuentes de ruido que afectan al municipio, sobre todo las vías de comunicación.

En cuanto a las fuentes industriales, éstas también son apreciables en las zonas con este uso, Se puede observar un aumento del LAeq, en todas las medidas, por la tarde hay más ruido ambiental, esto es debido, a que las medias se han efectuado en la franja horaria de 19.00 a 22.00, periodo que coincide con un aumento del tráfico, debido a dos motivos diferentes dependiendo del uso, en la zona residencial coincide con el retorno de la tarde de los habitantes que trabajan fuera del municipio, y en la zona industrial este aumenta es debido a la salida de los trabajadores de los polígonos industriales.

Para el periodo nocturno los valores obtenidos se encuentran en los niveles de recepción externos de la mencionada Ley, fijados en la Tabla 1 del Anexo II, con excepción de la zona residencial, esto es, el casco urbano.

Al igual que en el modelo de ruido diurno, en el modelo nocturno se puede observar la influencia de las principales fuentes que afectan al municipio, si bien en este caso la influencia acústica de las vías de comunicación resulta más acusada, dado que se trata de una fuente cuyos valores presentan una menor disminución de sus valores en horario nocturno.

En cuanto al resto de zonas acústicas del municipio, se observa que se mantienen las mismas pautas que en el mapa acústico diurno, aunque los valores en el casco urbano disminuyen considerablemente al estar afectados en menor medida por la principal fuente acústica nocturna.

Los expertos opinan que el tránsito de vehículos por las principales vías urbanas y carreteras que transcurren por el casco urbano ocasiona problemas de contaminación acústica, así como las obras de construcción. Una parte de la población encuestada ha manifestado su molestia por los ruidos provocados por algunas actividades económicas, tráfico y festejos.

Propuestas contaminación acústica

- Elaboración de un mapa acústico actual en Paiporta. (actualmente se están tomando medidas)
- Elaboración y ejecución de un plan acústico municipal.
- Elaboración de una ordenanza sobre contaminación acústica.

- Control e inspección efectivos y continuos, tanto en tráfico como en obras.
- Peatonalización del casco antiguo de forma paulatina y consensuada.
- Peatonalización de las zonas con usos sanitarios y docentes.
- Crear una red integrada de control de la contaminación acústica en tiempo real.
- Uso de técnicas para minimizar el ruido de infraestructuras viarias y ferroviarias: asfalto fonoabsorbente, pantallas acústicas.
- Eliminación de los obstáculos “duros” para reducción de velocidad.
- Creación de zonas de amortiguación del ruido.

3.6. MOVILIDAD

3.6.1. MOVILIDAD DENTRO DEL MUNICIPIO

Plan de movilidad

En Paiporta no existe un Plan de movilidad municipal específico, aunque sí existe una tendencia reciente de las políticas municipales, para mejorar la movilidad dentro del municipio.

En los últimos años se han realizado proyectos destinados a la mejora de la movilidad de los Paiportinos por el interior del municipio, reparando y ampliando las aceras así como mejorando la accesibilidad de las mismas para las personas de movilidad reducida, colocando un servicio de préstamo de bicicletas, construcción de rotondas en cruces conflictivos y peatonalización de algunas vías en la zona del casco antiguo.

Evolución de la movilidad dentro del municipio.

La modalidad de los desplazamientos en Paiporta depende de la distancia a la que se encuentre sus lugares de trabajo, ocio, compras, estudios, etc. En el casco urbano de Paiporta, las distancias entre estos lugares son cortas, ya que este casco urbano, no es muy grande y por lo tanto, los desplazamientos se suelen hacer a pie, aunque cada vez es más frecuente el uso del vehículo privado. Cuando el lugar de trabajo se encuentra fuera del municipio, el desplazamiento se realiza en coche.

Aunque hay que tener en cuenta que la evolución de la movilidad en el municipio de Paiporta, se tiene que abordar teniendo en cuenta que forma parte del área metropolitana de la ciudad de Valencia, la actividad de sus polígonos industriales y la evolución de su población en los últimos años. Teniendo en cuenta el último estudio realizado por Movilia en el año 2006, ha habido un incremento importante en la media diaria de desplazamientos por persona. Estos desplazamientos se pueden realizar mediante varios tipos de transporte, en el área metropolitana de Valencia (sin la ciudad de Valencia) dominan los desplazamientos de más de 10 minutos a pie o en bicicleta, que son justamente la mitad de todos (50%). Con un 42%, los desplazamientos en coche o moto y ya, con un menor porcentaje (4%) en autobús urbano y metro, autobús interurbano (2%), tren (0,4%) y otros (1,3%).

El mayor número de desplazamientos (44%) ocupa, lógicamente, volver a la casa propia después de realizar diferentes viajes. Detrás de él, el trabajo (11%), las visitas (9%) y el ocio (9%) conforman el grueso. Los estudios y las compras no pasan del 5% y del 7%, respectivamente, mientras que si sumáramos ocio, visitas y paseo el resultado llega al 25%.

Hay que destacar que en Paiporta hay un número importante de desplazamientos ocasionados por la actividad de los polígonos industriales, que provocan desplazamientos durante los días laborales, que se concentran durante las primeras horas del día y las últimas de la tarde. Por otro lado, debido a la prácticamente inexistente oferta de ocio que dispone el municipio, se produce desplazamientos de los Paiportinos hacia zonas de ocio y comerciales.

Análisis de la utilización de vehículos

El parque de vehículos de Paiporta, como en muchas otras localidades en el mundo desarrollado, ha vivido en las últimas décadas un proceso evolutivo de su movilidad en parámetros no sostenibles. Esto comporta, además, una disminución de la calidad de vida por la congestión de las ciudades, el aumento del ruido y de los índices de contaminación del aire por contaminantes directamente relacionados con el tráfico, como ozono, monóxido de carbono y óxidos de nitrógeno.

El Municipio de Paiporta ha experimentado un importante incremento en el parque de vehículos, tal y como se refleja en la siguiente tabla:

Evolución de los vehículos de motor en Paiporta				
Paiporta	Vehículos a motor	Automóviles	Camiones y furgonetas	Otros vehículos a motor
2008	14.319	10.064	2.186	2.069
2007	13.456	9.549	2.020	1.887
2006	12.276	9.307	1.968	1.001
2005	11.540	8.788	1.868	884
2004	10.777	8.243	1.745	789
2003	10.378	7.950	1.686	742
2002	9.925	7.574	1.648	703
2001	9.489	7.207	1.596	686
2000	9.033	6.871	1.522	640
1999	8.498	6.480	1.405	613
1998	8.124	6.155	1.366	603

Tabla 127. Evolución de los vehículos de Motor Paiporta. Fuente; La Caixa.

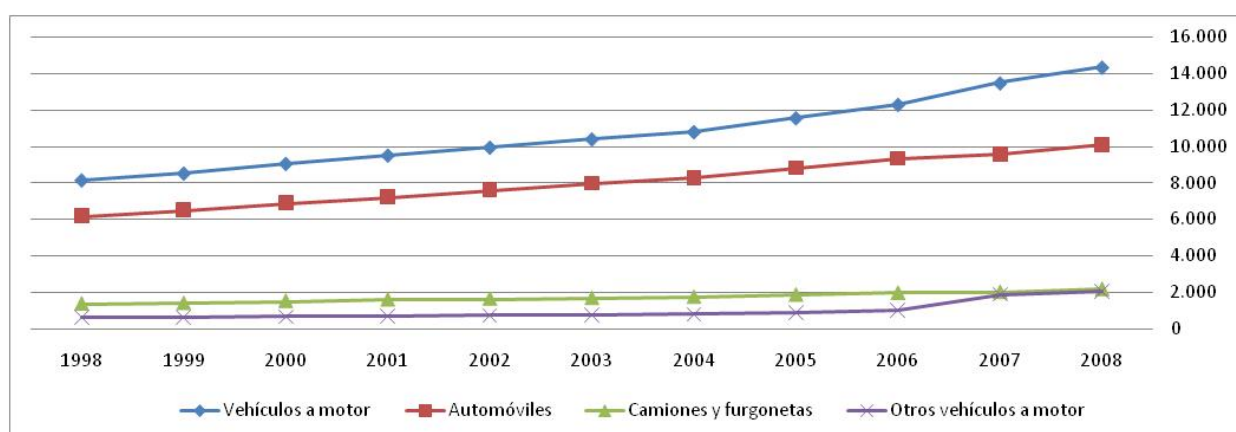


Figura 137: Evolución de los vehículos de Motor Paiporta. Fuente; La Caixa.

Existe una tendencia generalizada e imparable al aumento del parque motorizado. Los vehículos que no son turismos (camiones, furgonetas, tractores, remolques...) aumentan constantemente, al igual que los turismos. Es una consecuencia directa del aumento de población, así como de la expansión de las industrias en el término municipal.

	Paiporta	Comarca	Provincia
Automóviles	10.064	209.789	1.206.303
Camiones y furgonetas	2.186	44.015	262.516
Otros vehículos de motor	2.069	46.753	340.201
Motocicletas	1.043	21.170	146.470
Autobuses	27	365	2.581
Tractores	61	2.384	17.262
Resto vehículos de motor	125	3.796	19.915
Variación total vehículos de motor 03-08 (%)	38,0	29	28,6
Variación automóviles 03-08 (%)	26,6	21	15,7
Variación camiones y furgonetas 03-08 (%)	29,7	18	18,7
Variación otros vehículos de motor 03-08 (%)	178,8	131	137,5

Tabla 128 Vehículos de motor 2008. Fuente: La Caixa.

En el último estudio de movilidad metropolitana conocido, realizado el año 1991, se decía que el índice motorizado se encontraba aún lejos de niveles de saturación, fijado por las experiencias de países de mayor motorización en unos 320 vehículos/1.000 habitantes. Desde entonces, el incremento del parque de vehículos ha sido muy importante. El año 2006, la media de vehículos estaba en la comarca alrededor de 690 vehículos por cada 1.000 habitantes. Sin duda, el actual contexto es muy diferente del de 1991.

	Índice de motorización (vehículos por cada 100 habitantes)		
	Paiporta	Comarca	Provincia
2008	616	674	711
2007	601	655	693
2006	562	610	633
2005	541	595	620
2004	526	579	605
2003	518	582	606
2002	510	574	602
2001	510	562	592
2000	496	544	577
1999	478	516	554
1998	464	493	531

Tabla 129: Evolución del índice de motorización. Fuente: Elaboración propia.

Si hacemos un análisis de la evolución más reciente de la población y del número de vehículos en el municipio, observaremos que se ha pasado de tener 464 vehículos por 1.000 habitantes en el año 1998 a 616 en el 2008. En este mismo período de 10 años (1998-2008), la población ha crecido aproximadamente un 33%. Esto significa **más de un vehículo a motor por cada dos habitantes**.

Movilidad a pie y bicicleta

Paiporta está estructurada por el Casco Antiguo (de calles angostas y estrechas que dificultan la circulación de vehículos, carecen prácticamente de aceras y rampas de acceso), la zona que envuelve al Casco Antiguo (calles y avenidas más anchas, de doble sentido, con aceras más amplias) y los sectores de Nueva Construcción, en cuyas obras de urbanización se incluyen además de plazas y zonas ajardinadas calles suficientemente amplias al igual que las aceras, que cuentan con rampas que facilitan la accesibilidad.

En el casco urbano de Paiporta existen algunas calles peatonales. El Ayuntamiento de Paiporta, a través de la concejalía de Urbanismo y Medio Ambiente, ha realizado en el último año una renovación de aceras con el objetivo de “remodelar, modernizar y dotar de condiciones de accesibilidad diversas calles del municipio” que abarcan una superficie de 1.400 metros cuadrados. Se han ampliado y acondicionado aceras, peatonalizado calles, suprimido barreras arquitectónicas existentes. Concretamente, las calles sobre las que se ha actuado son Mariano Benlliure, La Font, Antic Regne, Colón, San Vicente, Metge Peset, García Lorca, Cardenal Benlloch, San Juan de Rivera y Balmes. Con estas actuaciones se ha mejorado las condiciones de movilidad y accesibilidad al medio urbano, dotando de fluidez y prioridad al tráfico peatonal y rodado no motorizado en el casco antiguo.

Hay que destacar que aunque existe una política de tendencia hacia la mejora de la movilidad urbana, aún queda mucho por hacer, ya que las aceras del 80% de las calles del municipio no superan los 0,80 m de ancho, y son prácticamente impracticables como tales.

Desde la irrupción de la bicicleta en el siglo pasado en nuestro país, las ciudades y pueblos españoles no han acogido a la misma con la relevancia que en otros países europeos, aunque es bien cierto que en la última década se ha producido un auge del uso deportivo y lúdico de la misma. La inseguridad que genera el tráfico automovilístico y la utilización masiva del mismo ha condenado a los usuarios de este transporte sano y limpio.

Con el fin de fomentar nuevos sistemas de transporte, e intentando desplazar los modelos actuales por su impacto para la calidad de vida en la ciudad, el Ayuntamiento de Paiporta pretende impulsar la bicicleta como sistema alternativo positivo, promoviendo el uso de la misma y desarrollando el presente proyecto desde las ventajas que este vehículo tiene en la mejora del tráfico, como medio de transporte que cubre con eficacia las necesidades diarias de desplazamiento y que contribuye a la reducción de los índices de contaminación y de ruido y mejora la forma física y la calidad de vida de quienes lo practican.

La presente demanda de nuevos medios para la movilidad en Paiporta, desde la concienciación y promoción de uso, supone el plantear el presente proyecto municipal, ahora realidad, de instalación de puntos de alquiler público gratuito de bicicletas, no como un mero juguete o utensilio deportivo, sino como una alternativa real para el desarrollo efectivo de dicha movilidad en nuestro municipio y como medio de desplazamiento sin impacto ambiental.

En total son 60 bicicletas repartidas por 6 bases situadas en puntos estratégicos de la localidad, llevan incorporado un sistema de control, mediante mensajes cortos SMS, que permite el acceso a la bicicleta y su devolución, y al mismo tiempo permite una gestión del sistema desde el centro de control del ayuntamiento. Las bases están ubicadas en: Parking FGV, Ayuntamiento, Plaza Xúquer, Piscina Cubierta, P.I. La Mina y P.I. La Pasqualeta. Cada uno de estos puestos tiene capacidad para albergar 10 bicicletas. Según las estimaciones de la AVEN, gracias a la implantación de este servicio se podrán dejar de consumir 25.000 litros de gasolina al año y dejar de emitir más de 56 toneladas de CO₂ a la atmósfera.

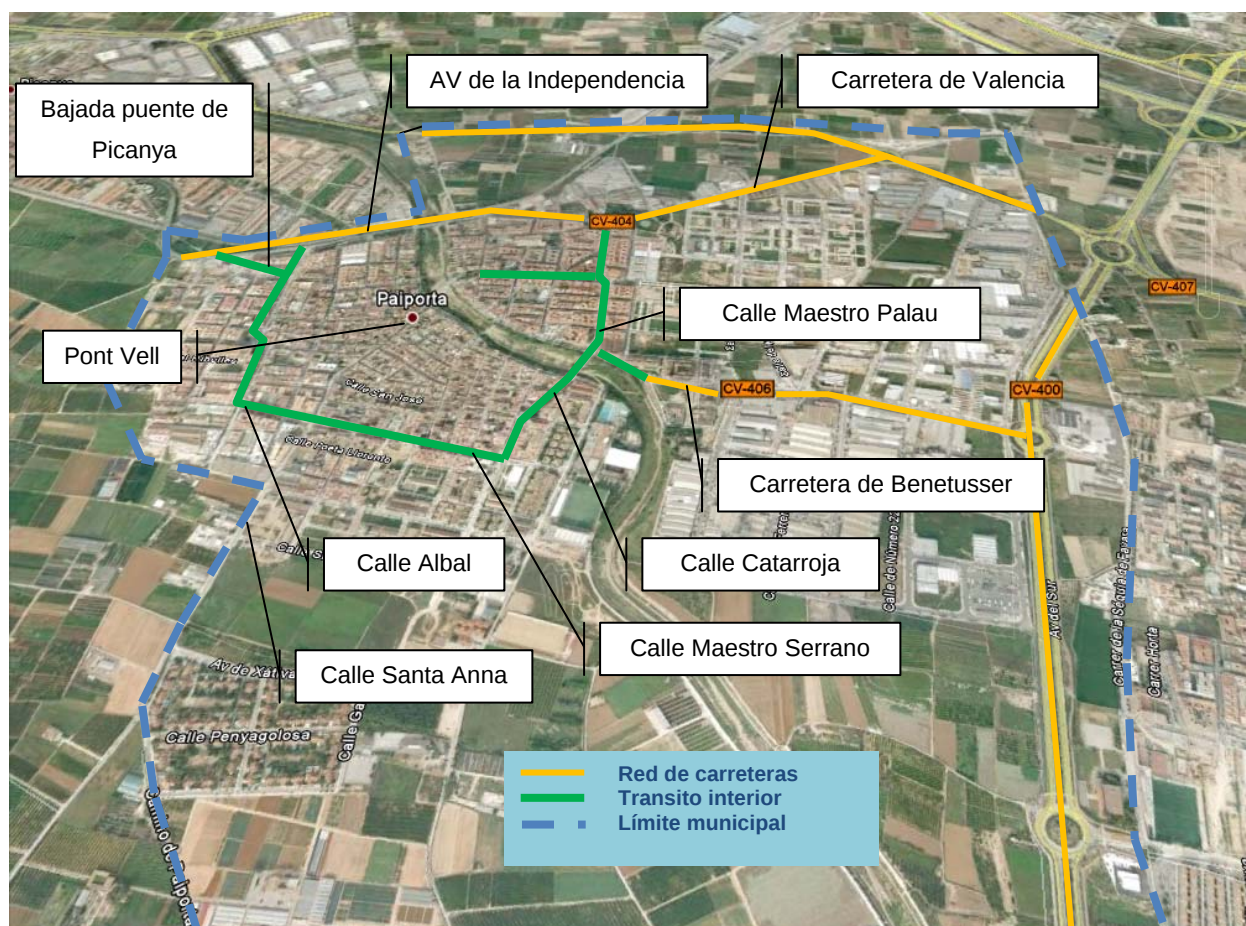
En Paiporta existen tramos de carril bici, pero los mismos se encuentran inconexos entre ellos. Existe un proyecto de carril bici que aumentará los metros de carril en la población pero no la conexión entre ellos. Lo anterior hace suponer que la utilización del carril bici no aumentará a pesar de la construcción de más metros. Es necesario que un carril bici tenga continuidad en su recorrido, y que se conecte con los carriles bici de las demás poblaciones. En la comarca de L'Horta sud existe un proyecto de conexión de estos carriles. La mayoría de los carriles bici de la comarca, terminan donde empieza Paiporta. Es importante destacar que si se invirtiera en conectar los carriles, Paiporta entraría en una red de carril bici supra municipal muy bien conectada.

Transporte público (autobuses taxis...): estructura de utilización

Paiporta no dispone de transporte público interurbano.

Análisis del tránsito interior.

En la figura siguiente se localiza el viario principal del casco urbano:



Localización de la red viaria más transitada en Paiporta. Fuente: Elaboración propia.

Del análisis del tránsito interior, destacar que, el punto más conflictivo es la rotonda por donde se cruzan la CV-400 con la CV-407, que supone un importante problema de tráfico, puesto que absorbe gran cantidad de vehículos que se dirigen a los Polígonos Industriales de Paiporta. No suelen ser frecuentes las congestiones en horas punta, en el interior del casco urbano, aunque en las salidas o entradas de los polígonos sí que se congestiona el tráfico a hora punta.

Respecto a vías con velocidades excesivas, se han colocado limitadores de velocidad o pasos de cebra elevados.

La mayoría de los desplazamiento internos en el casco urbano, son peatonales y, por tanto afectan a la totalidad de la red viaria urbana. No obstante, también se realizan desplazamientos con vehículo privado, para hacer gestiones, compras, etc.

Déficits o excesos de aparcamiento.

Los problemas de aparcamiento diurno son prácticamente inexistentes, sin embargo el aparcamiento nocturno presenta dificultades para el vecindario de Paiporta. Se exceptúa la zona más

cercana a la estación de metro, que presenta problemas durante el día. Con objeto de mitigar este problema el Ayuntamiento ha construido un parking público gratuito junto a la misma. Con ello se fomenta además el empleo del transporte público para acceder a la ciudad de Valencia en el área metropolitana.

Durante el último año el ayuntamiento intentando mitigar el problema de aparcamiento nocturno ha habilitado diversos solares ubicados en diferentes zonas del municipio para poder aparcar en ellos,

En cuanto a aparcamientos reservados para personas discapacitadas, podemos encontrar en la zona plazas por toda la población, en frente los edificios públicos; centro de salud, ayuntamiento, etc., además de algunas plazas personalizadas para gente que lo ha solicitado.

No obstante como es un problema latente para el futuro se ha recalificado el uso del subsuelo público de diversas plazas para la construcción de aparcamientos subterráneos. La modificación del Plan General para poder calificar el subsuelo de las plazas Xúquer, 3 d'Abril, Cervantes y el jardín del Sector 2 entre las calles Massalfassar, Torrent y Puçol de dotacional destinado a aparcamiento, es un primer paso para abrir la posibilidad de utilizar esos terrenos para la construcción de aparcamientos subterráneos que palien los problemas de estacionamiento de vehículos en el municipio. El subsuelo de estos espacios públicos actualmente no tiene ningún uso asignado. Ahora, la modificación del Plan General permite transformarlo en una dotación destinada a aparcamiento y convertirlo en bien patrimonial del Ayuntamiento. De esta forma, el Consistorio amplía las posibilidades de gestión de los futuros aparcamientos porque podrán ser tanto públicos como privados. El Ayuntamiento pretende que los vecinos puedan adquirir en propiedad plazas de aparcamiento y no adquirir sólo su cesión por un tiempo estipulado.

3.6.2. MOVILIDAD SUPRAMUNICIPAL

La situación de Paiporta, a 2 km de Valencia, le proporciona fáciles accesos.

La comunicación por carretera con Paiporta se puede realizar utilizando la Autovía V-30, vía que la comunica rápidamente con las salidas por carretera hacia Madrid, Alicante o Barcelona, así como con el Puerto y Aeropuerto. Por otro lado a través de la línea 5 de la FGV, está directamente comunicada con la estación del Norte situada en centro de la ciudad de Valencia.

Movilidad entre la población y los municipios colindantes

El municipio está comunicado directamente con Valencia a través de la CV-407 y cuenta además con la carretera que va de Benetússer a Torrente y que pasa por Paiporta. También cuenta con la estación de ferrocarril (Línea 1 y 5 de MetroValencia) de F.G.V.

- La CV-400 es una carretera secundaria que pertenece a la red de carreteras de la Comunidad Valenciana, es un eje vial que conecta las poblaciones de Huerta Sur con Valencia. La CV-400 también llamada Avenida del Sur es una autovía urbana en todo su trayecto se caracteriza por tener rotondas en los enlaces con otras carreteras. Inicia su recorrido en Valencia en la Calle San Vicente dirigiéndose hacia el sur, enlaza con la V-30 con acceso en dirección tanto hacia Barcelona-Madrid como hacia Alicante-Puerto, continuando su recorrido bordea La Torre. A continuación enlaza en rotonda con la CV-407 que une Picaña y Paiporta con Sedaví.
- La CV-407 es una carretera local competencia de la Generalidad Valenciana que une las poblaciones de Picaña, Paiporta, Benetússer, Alfafar y Sedaví. La CV-407 ha sustituido a dos carreteras locales la CV-404 y la CV-406, que han sido descatalogadas. La CV-407 inicia su recorrido en el enlace con la Autovía de Torrente CV-36 circunvala las poblaciones de Picaña y Paiporta. A continuación enlaza con la CV-400 que comunica las poblaciones de la Huerta

Sur con la ciudad de Valencia. Continúa bordeando las poblaciones de Benetússer y Alfafar, atraviesa la población de Sedaví y finaliza su recorrido en el enlace con la Autovía V-31.

- METRO VALENCIA

- o LINEA 1: Históricamente la línea 1 proviene de las líneas de Valencia-Jesús a Villanueva de Castellón, y de Valencia-Pont de Fusta a Bétera y Liria. La línea 1 cuenta con 58 estaciones de las cuales solo 9 las hace bajo tierra. 8 de ellas corresponden al tramo entre Beniferri y Hospital y la novena es la estación de Torrent-Avinguda. Es la línea del metropolitano de Valencia más antigua, estando compuesta por la unión de lo que antiguamente era la línea 1 a Bétera y línea 2 a Liria. Posteriormente se unificaron las líneas y pasó a tener dos ramales. Es también la única línea con apeaderos por lo que sus coches de pasajeros cuentan con un sistema para solicitar paradas en los apeaderos. Estos apeaderos corresponden en su mayoría a estaciones situadas en urbanizaciones o pueblos alejados de la capital y con un número escaso de usuarios concentrados en horas punta. Además de Liria, Bétera y Villanueva de Castellón, la línea 1 presta servicios cortos hasta otras estaciones situadas en tramos con mayor demanda de viajeros. Estas otras estaciones con final de trayecto son: Seminari-CEU, Empalme, Torrent, Torrent-Avinguda, Paterna, Picassent, L'Alcúdia y València-Sud (Y esporádicamente algunos servicios tienen como final de trayecto las estaciones de La Canyada o L'Eliana). Las estaciones con mayor afluencia de pasajeros son Empalme (correspondencia con la línea T-4, tranvía y MetroBus), Àngel Guimerà (correspondencia con las líneas 3 y 5) y Jesús (correspondencia con la línea 5).

- **Esta línea da servicio a:**

- Feria de Muestras de Valencia - *Les Carolines-Fira/Benimàmet (Fira)*
- Palau de Congressos de València - *Beniferri y Empalme*
- C.C. Nuevo Centro, estación central de Autobuses - *Túria*
- Jefatura Central de Policía y Biblioteca pública general - *Àngel Guimerà*
- Estación del Norte - *Plaça d'Espanya*
- Jefatura Central de Tráfico - *Jesús*
- Hospital Doctor Peset Aleixandre - *Hospital y Patraix*
- Cercanías a Utiel y Xirivella afectados por las obras del AVE - *Sant Isidre*

- o LINEA 5: La línea 5 une el puerto con el aeropuerto;

- **Esta línea da servicio a:**

- Puerto de Valencia - *Neptú y Grau*
- Jardín de ayora (ayora y amistat) - *Ayora*
- Estadio de Fútbol del Valencia-CF (Mestalla) - *Aragó*
- Zona Comercial - *Colón*
- Estación del Norte y Plaza de Toros - *Xàtiva y Bailén*
- Jefatura Central de Policía, Biblioteca General - *Àngel Guimerà*
- Hospital General - *Nou d'Octubre*
- Aeropuerto de Valencia - *Aeroport*
- Jefatura Central de Tráfico - *Jesús*
- Hospital Peset Aleixandre - *Hospital y Patraix*
- Cercanías a Utiel y Xirivella afectados por las obras del AVE - *Sant Isidre*

Movilidad a nivel comarcal

En el área metropolitana de Valencia el 46 por ciento de los traslados se producen en vehículo privado, el 11 por ciento en transporte público y el 43 por ciento a pie o en bicicleta.

Transporte público.

El aumento del parque de vehículos está estrechamente relacionado con la calidad del transporte público y con la distancia que separa al Municipio de otros Municipios, de las Administraciones públicas, centros de ocio, etc.

Metro

En Paiorta existe una parada de la FGV, en ella paran dos líneas; L1 y L5. A continuación se exponen los recorridos y los horarios de ambas líneas desde la estación de Paiorta, en ambas direcciones.

Transporte privado de viajeros

AUTOBUSES ESCOLARES

Existen varias líneas de transporte escolar destinadas al traslado de los escolares que residen en Paiorta a los centros ubicados en otros municipios, la mayoría de ellos se tratan de centros privados.

SERVICIO DE TAXI

En Paiorta, hay únicamente, una parada de taxis, está ubicada en la Plaza Blasco Ibañez.

Este servicio, en la actualidad, cuenta con 2 taxis, que provienen de Valencia. El número de usuarios es muy bajo, entre 0-1 pasajeros al día. Todo esto contrasta con los, aproximadamente, 10 taxis con los que contaba el municipio en la década de los 90.

Transporte de mercancías

En lo referente al transporte de mercancías, se realizan las derivadas de las diversas actividades industriales y empresariales de la población, donde es destacable el tránsito de mercancías de los Polígonos a destino o viceversa, con materia prima o producto manufacturado. El tránsito se realiza principalmente por las vías de comunicación interurbanas, autovías y carreteras comarcales que discurren por el término.

Red de carreteras: aforos, evolución de las IMDs

El municipio está comunicado directamente con Valencia a través de la CV-407 y cuenta además con la carretera que va de Benetusser a Torrente y que pasa por Paiorta.

La CV-400 es una carretera secundaria que pertenece a la red de carreteras de la Comunidad Valenciana, es un eje vial que conecta las poblaciones de Huerta Sur con Valencia. La CV-400 también llamada Avenida del Sur es una autovía urbana en todo su trayecto se caracteriza por tener rotondas en los enlaces con otras carreteras. Inicia su recorrido en Valencia en la Calle San Vicente dirigiéndose hacia el sur, enlaza con la V-30 con acceso en dirección tanto hacia Barcelona-Madrid como hacia Alicante-Puerto, continuando su recorrido bordea La Torre. A continuación enlaza en rotonda con la CV-407 que une Picaña y Paiorta con Sedaví.

La CV-407 es una carretera local competencia de la Generalidad Valenciana que une las poblaciones de Picaña, Paiporta, Benetússer, Alfafar y Sedaví. La CV-407 ha sustituido a dos carreteras locales la CV-404 y la CV-406, que han sido descatalogadas. La CV-407 inicia su recorrido en el enlace con la Autovía de Torrente CV-36 circunvala las poblaciones de Picaña y Paiporta. A continuación enlaza con la CV-400 que comunica las poblaciones de la Huerta Sur con la ciudad de Valencia. Continúa bordeando las poblaciones de Benetússer y Alfafar, atraviesa la población de Sedaví y finaliza su recorrido en el enlace con la Autovía V-31.

A continuación se expone la evolución del número total de vehículos que pasan durante un año por una sección transversal de la carretera, dividido por el número de días del año, es decir la IMD;

Carreteras de Consellería						Carreteras de Diputación			
Carretera		CV-400	CV-400	CV-407	CV-407	Carretera		CV-406	cv-404
Año	Tipo	Primaria	Cobertura	Cobertura	Cobertura	Año	Tipo	Cobertura	Cobertura
	Desde	CV-407	CV-406	CV-36	CV-406		Desde	Paiporta	CV-406
	Hasta	CV-406	Rot. Bnc. Xiva	CV-406	CV-400		Hasta	Picanya	a Alquería de Alba
2000	IMD	14700	14700	10728	10728	1994	IMD	10032	10336
	%P	-	-				%P	-	-
2001	IMD	22654	14000	10878	10878	1996	IMD	6565	2419
	%P	-	-	-	-		%P	-	-
2002	IMD	27760	19000	14973	14973	1997	IMD	7150	11005
	%P	-	-	-	-		%P	-	-
2003	IMD	32265	24010	13277	13277	1998	IMD	5153	8349
	%P	-	-	-	-		%P	-	-
2004	IMD	31500	21428	26419	13611	2000	IMD	5332	7242
	%P	-	-	-	-		%P		
2005	IMD	27818	29977	20601	10299	2001	IMD	8993	9323
	%P	9	-	-	-		%P		
2006	IMD	30986	26543	27694	16223	2003	IMD	8947	8980
	%P	7	-	-	-		%P		
2007	IMD	31654	31241	25861	16676	2004	IMD	11449	12293
	%P	8	-	-	-		%P	11,96	5,28
2008	IMD	33544	21955	21413	12486	2006	IMD	8089	
	%P	5	3	10	9		%P	8,18	
2009	IMD	30500	22509	21509	12140	2007	IMD	8873	11365
	%P	4	3	11	5		%P	6,73	6,41

Evolución de los IMD. Fuente: Consellería de Infraestructura y transporte y Diputación área de carreteras.

Como se puede apreciar la IMD de las carreteras que transcurren por el término municipal de Paiporta ha ido aumentando paulatinamente en la última década, a excepción de los dos últimos años que experimenta un pequeño descenso, ocasionado por la crisis económica.

La población encuestada ve la falta de plazas de aparcamiento como uno de los principales problemas. Según las encuestas dentro del municipio predomina la movilidad a pie, mientras que para los desplazamientos a otros municipios se utilizan generalmente el coche particular, seguido del metro. En cuanto a la causa de estos desplazamientos, los ciudadanos señalan que es por compras, gestiones y trabajo. Consideran que se debería de mejorar el transporte público de los municipios de L'Horta.

Los expertos entrevistados coinciden con los ciudadanos en considerar que los desplazamientos en el interior del municipio son principalmente a pie, mientras que para desplazarse fuera del pueblo se utiliza, generalmente, el vehículo privado y el metro si se va a Valencia y en que la conexión que ofrece el metro con Valencia y los pueblos que este conecta es muy buena, aunque la conexión de los municipios que no tienen metro es muy mala. Afirman que falta un servicio de autobús que comunique los pueblos L'Horta.

Propuestas movilidad.

- Potenciar formas alternativas de transporte: carriles bici, Metro, etc.
- Mejoras en el servicio de transporte público del área metropolitana.
- Establecer el registro del parque de vehículos indicando el tipo de combustible utilizado.
- Adaptación coherente, interrelacionada y preventiva del P.G.O.U., un Plan Integral de Movilidad y Accesibilidad, y un Plan de Aparcamiento, Carga y Descarga.
- Normativa municipal para la regulación del tráfico y circulación de vehículos.
- Potenciación del transporte público, participación en los beneficios económicos del metro.
- Participación efectiva en la Campaña Mundial Día Sin Coches.
- Llevar a cabo una Campaña Integral de Sensibilización, prestando atención a los principales colectivos, los hábitos de conducción, las necesidades presentes y futuras de movilidad, las propuestas de la población, etc.

3.7. FLUJOS ENERGÉTICOS

Algunos consumos energéticos no producen directamente especial problemática en los municipios y en su gestión municipal, salvo el coste económico que suponen. Sin embargo, algunos problemas de contaminación están muy relacionados con el uso de la energía: tráfico rodado, calefacciones, etc.

La principal conclusión es la necesidad de reducir el consumo energético y, particularmente, el procedente de las energías más contaminantes, mediante la diversificación de fuentes de energía, potenciación de las energías renovables y mejorar la eficiencia energética.

3.7.1. INVENTARIO DE INFRAESTRUCTURAS

Actualmente Paiporta dispone de un suministro de energía eléctrica mediante la empresa IBERDROLA S.A., y suministro de gas natural por la empresa GAS NATURAL CEGAS, S.A.

La energía eléctrica posee infraestructuras que permiten abastecer a todo el municipio, incluidas urbanizaciones y polígonos industriales. La distribución en media tensión se realiza a través de líneas subterráneas y aéreas, a través de estas líneas de media tensión se distribuye energía a los centros de transformación de compañía y de abonado dispuestos en el término municipal.

El servicio está gestionado por la empresa Iberdrola. En general la red de tendido eléctrico se encuentra en buen estado.

La instalación de Alumbrado Público en el núcleo urbano de Paiporta se realiza tanto en canalización subterránea como en tendido aéreo. A continuación se muestra un inventario de la red de alumbrado del municipio de Paiporta:

La red de alumbrado público de Paiporta tiene 2.963 puntos de luz, con una potencia de 481.057 W.

Las instalaciones de gas natural abastecen a los polígonos y al casco urbano.

Se continúa distribuyendo gas butano al municipio una vez por semana, además los ciudadanos pueden comprar bombonas en la Estación de Servicio Situada junto al polígono industrial de la estación.

3.7.2. DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍAS

Distribución eléctrica

En Paiporta no hay infraestructuras de producción de energía eléctrica, la energía eléctrica consumida en el municipio proviene de la subestación de Torrente.

La subestación de energía eléctrica de Torrent, es una de las principales subestaciones de distribución de energía eléctrica de la Comunidad Valenciana. Su construcción se llevó a cabo en la década de los cincuenta. Por su potencia instalada en transformación es la tercera de la provincia de Valencia, después de las de Catadau y L'Eliana.

Dispone de ocho transformadores con una potencia total instalada de 785 MW, entre sus niveles de tensión: 220, 132, 66 y 20 kV. Se alimenta mediante cuatro líneas de 220 kV, procedentes de las subestaciones de Catadau y L'Eliana, y dos líneas a 132 kV desde Millares.

En media tensión abastece el suministro eléctrico a unos 130.000 habitantes de la comarca de L'Horta Sud, en los municipios de Torrent, Alaquás, Paiporta, Benetuser, Alcacer, Picassent y Catarroja.

La distribución en media tensión se realiza a través de líneas subterráneas y aéreas, a través de estas líneas de media tensión se distribuye energía a los centros de transformación de compañía y de abonado dispuestos en el término municipal.

Distribución de gas natural

En la localidad se comenzó a instalar la red de abastecimiento por parte de Cegas en 1998-1999. La siguiente figura muestra la red de distribución en el municipio de Paiporta, tal y como se puede ver abarca prácticamente el total del casco urbano.

El gas proviene de la red de Valencia a través de una conducción de PE 160, (Subtramo de red traza MPB), de este tramo se alimenta una red mallada que abastece a toda la localidad. En la cartografía se puede ver la red de gas instalada en el término municipal de Paiporta.

Otros tipos de combustibles

En Paiporta hay varias estaciones de servicio que suministran carburantes para los vehículos particulares.

Una vez a la semana se procede a realizar el reparto de bombonas de gas butano por las calles de la población.

3.7.3. ANÁLISIS DE CONSUMOS ENERGÉTICOS

Electricidad

En cuanto a los consumos energéticos, las mayores cantidades de energía facturada se deben a los sectores residencial, de servicios e industrial, respectivamente, mientras que el sector incluido en no clasificados apenas representaría el 0,16% de la energía total facturada.

CONSUMO ELÉCTRICO		
Año 2000	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	17.962.222	38,27%
Industria	15.063.561	32,09%
Servicios	13.884.528	29,58%
No clasificados	31.296	0,07%
Total	46.941.607	
Año 2001	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	19.194.854	38,63%
Industria	16.209.416	32,63%
Servicios	14.246.981	28,68%
No clasificados	32.383	0,07%
Total	49.683.634	
Año 2002	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	20.552.785	37,41%
Industria	20.123.146	36,63%
Servicios	14.222.874	25,89%
No clasificados	39.492	0,07%
Total	54.938.297	
Año 2003	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	23.546.289	38,40%
Industria	20.368.874	33,22%
Servicios	17.347.794	28,29%
No clasificados	50.084	0,08%
Total	61.313.041	
Año 2004	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	25.512.877	40,80%
Industria	18.542.807	29,65%
Servicios	18.422.926	29,46%
No clasificados	49.914	0,08%
Total	62.528.524	
Año 2005	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	29.641.359	42,10%
Industria	20.668.504	29,36%
Servicios	20.027.002	28,44%
No clasificados	71.753	0,10%
Total	70.408.618	
Año 2006	Energía Facturada (kWh)	%

Sector económico		
Residencial	28.862.623	41,16%
Industria	20.500.880	29,24%
Servicios	20.670.696	29,48%
No clasificados	88.074	0,13%
Total	70.122.272	
Año 2007	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	31.027.558	42,45%
Industria	21.048.989	28,80%
Servicios	20.898.304	28,59%
No clasificados	110.887	0,15%
Total	73.085.739	
Año 2008	Energía Facturada (kWh)	%
Sector económico		
Residencial	32.562.948	44,32%
Industria	19.036.532	25,91%
Servicios	21.756.908	29,61%
No clasificados	116.295	0,16%
Total	73.472.683	

Evolución del consumo energía eléctrica. Fuente: Iberdrola

La tendencia del consumo doméstico y de servicios de energía eléctrica va aumentando paulatinamente. No es así la tendencia del consumo industrial, que disminuye en el año 2008 con respecto al 2007.

Pero para poder hacernos una idea más clara de la evolución del consumo eléctrico analizaremos el consumo por habitante;

CONSUMO ELÉCTRICO			
Año	Población	Total	KWh/hab
2000	15627	46941607	3004
2001	18616	49683634	2669
2002	19459	54938297	2823
2003	20032	61313041	3061
2004	20484	62528525	3053
2005	21341	70408618	3299
2006	21846	70122272	3210
2007	22374	73085739	3267
2008	23245	73472683	3161

Evolución del consumo total de energía eléctrica. Fuente: Iberdrola

El sector residencial es el que más energía consume, seguido del sector servicios.

3.7.3.1. Gas natural

Es una forma de energía que está experimentando un crecimiento espectacular. A nivel medioambiental contamina mucho menos que las centrales térmicas y nucleares, por lo que es menos impactante para la atmósfera. De todas formas sigue siendo una forma de energía fósil no renovable y contaminante.

Año	Consumo doméstico y pequeño	Consumo industrial y gran comercial KWh	Total
-----	-----------------------------	---	-------

comercial KWh			
2001		1641634	1641634
2002		2332670	2332670
2003	1021496	5062720	6084216
2004	7678013	12079772	19757785
2005	6871873	13907625	20779498
2006	6393778	14914613	21308391
2007	11896125	15566892	27463017
2008	13299194	12965061	26264255
2009	11901118	8334391	20235509

Evolución del consumo de gas natural. Fuente: Cegas

En la localidad se comenzó a instalar la red de abastecimiento por parte de Cegas en 1998-1999, por lo que en 2003 todavía estaba en sus inicios. Al finalizar 2002 ya contaban con casi 1800 abonados, lo cual supone casi la cuarta parte de las viviendas de Paiorta. Esta tendencia ha continuado durante algunos años, sobre todo en las zonas menos céntricas de la población, donde los edificios son más nuevos y las facilidades para las instalaciones son mucho mayores.

En el año 2008 hubo un ligero descenso en el consumo de gas natural.

3.7.4. AHORRO ENERGÉTICO

En el municipio de Paiorta no se ha realizado nunca un plan de ahorro energético, no obstante existen medidas de ahorro energético llevadas a cabo.

Entre las medidas establecidas son:

- Instalación de las fuentes luminosas de Vapor de Sodio, que con igual o menor consumo produce mayor eficacia luminosa, mayor rendimiento lumínico, muy superior a las incandescentes y luz mixta y aceptable discriminación del color reflejado. Además, esta elección de fuente luminosa queda justificado en base al ahorro energético que suponen, consiguiendo buenos niveles lumínicos.
- Instalación de equipos reductores de flujo, con el objetivo de reducir el consumo eléctrico a altas horas de la noche y estabilizar la tensión de entrada a las lámparas.

3.7.5. MEDIDAS PARA MEJORAR EL AHORRO ENERGÉTICO

En el apartado de movilidad ya se ha mencionado la existencia de un sistema público de bicicletas de Paiorta con el cual podrá ahorrar cada año 25.000 litros de combustible y evitará la emisión de 56 toneladas de CO₂ al año.

En el verano del 2008 el Ayuntamiento de Paiorta sustituyó los antiguos cuadros de alumbrado del municipio por otros nuevos, que permitirán un ahorro de energía superior al 35%. Esta obra fue subvencionada por la Agencia Valenciana de Energía. Además del ahorro de energía, posible por la inclusión de reductores de flujo y estabilizadores de tensión, los nuevos cuadros cuentan, con un sistema de comunicación digital, que permite comunicarlos con un centro de control vía PDA, SMS o e-mail, desde el que se recogen posibles alarmas de avería que son atendidas en tiempo real. La incorporación de estos nuevos cuadros supone, una importante mejora, tanto en la seguridad de las máquinas, que gracias a la gestión remota y al sistema de alarmas permitirán una intervención rápida en su mantenimiento y reparación, como al ahorro energético, no sólo en el consumo del aparato, sino también en consumibles y mano de obra asociada.

Paiorta ya ha sido beneficiaria en varias ocasiones de subvenciones de la agencia valenciana de energía, para ejecutar proyectos municipales con la finalidad de ahorrar energía.

Una de las principales prioridades de la Consellería en materia energética, es lograr un uso racional de la energía en todos los ámbitos de la Comunitat y aumentar nuestra eficiencia energética, ya que está demostrado que el ahorro energético constituye una de las herramientas más eficaces para luchar contra el cambio climático.

PLAN DE AHORRO Y EFICIENCIA ENERGÉTICA DE LA CV

El objetivo básico del Plan de Ahorro y Eficiencia Energética de la Comunidad Valenciana es la disminución en un 1,1% interanual de la intensidad energética primaria, es decir, disminuir el consumo de energía necesario para realizar cada unidad de PIB.

Este objetivo es superior al marcado por la Unión Europea, que fija la reducción de la intensidad energética en un 1% interanual.

La disminución de la intensidad energética representaría un ahorro en el periodo 2001-2010 de 4.296.700 tep (toneladas equivalentes de petróleo) de energía primaria y de 3.521.300 tep de energía final.

Este ahorro energético se traduciría en un ahorro económico en el periodo de estudio, 2001-2010, superior a los 2.400 millones de euros.

Con este objetivo nace el presente Plan de Ahorro y Eficiencia de la Comunidad Valenciana, que tiene como finalidad:

- Reducir el consumo energético final de la Comunidad Valenciana de forma que disminuya la intensidad energética final en el conjunto de los sectores económicos.
- Reducir el consumo energético primario de la Comunidad Valenciana de forma que disminuya el ratio de energía primaria total por unidad de PIB.
- Mejorar la competitividad de las empresas valencianas, disminuyendo los costes energéticos de las mismas mediante la introducción de tecnologías más eficientes.
- Reducir la dependencia energética de la Comunidad Valenciana respecto al exterior.
- Reducir el impacto medioambiental, utilizando energías menos contaminantes con el fin de cumplir con los compromisos adquiridos por el conjunto de la Unión Europea en la cumbre de Kioto.

3.7.6. CONSUMO DE ENERGÍA EN INSTALACIONES MUNICIPALES

El consumo de energía de las instalaciones municipales durante el año 2009, es el siguiente;

Consumo detallado de las instalaciones municipales de Paiporta (2009)				
Instalación	Dirección	Potencia instalada	Tensión	Consumo (W)
Colegio Luis vives	Plza SEÑERA, 12-1	75.000	3X400/230	89.175,00
Mercado	C/ MERCADO MUNICIPAL, 10-bis	3.300	1X220	35.456,66
Almacén municipal	C/ PALLETER, 1-2, 1	13.200	3X380/220	3.206,00
Aula taller	C/ AUSIAS MARCH, 18, Bajo 1	13.200	3X380/220	2.881,00
Colegio Ausias march viejo	C/ AUSIAS MARCH, 11-1	58.100	3X400/230	28.244,00
Hogar de los jubilados	C/ CONVENT, 10	49.000	3X380/220	52.775,00
Centro de formación ocupacional	C/ SANTA ANA, 37	33.000	3X400/230	28.740,00
Museu el Rajolar	C/ ALFAFAR, 6-1, Bajo	45.000	3X400/230	70.304,00
Colegio ausias march nuevo	C/ TORRENT, 30, Bajo	80.000	3X400/230	882,00
Parking estación FGV	C/ ESTACION PAIORTA, 2-P.	3.464	3X400/230	1.828,00
Auditorio	C/ JAUME I, 19	200.000	20.000	235.242,00
Ayuntamiento	C/ MUSICÓ VICENTE PRATS, 3	85.000	20.000	169.283,00

Polideportivo	C/ JOSE RUIZ AZORIN, 1, Bajo	175.000	20.000	471.231,00
colegio Jaime I	Cno CONVENTO, 2	48.000	20.000	102.327,00
Colegio Lhorta	Cno CONVENTO, 1, Bajo A	52.000	11.000	112.653,99
Alumbrado	Paiporta	2834360	-	9210147,26
total				10.614.375,91

Consumo de las instalaciones municipales en 2009. Fuente: Ayuntamiento de Paiporta.

3.7.7. DESARROLLO ENERGÍAS RENOVABLES

La única energía renovable que se ha detectado en el municipio de Paiporta es la solar, debido a la entrada en vigor del código técnico de la edificación.

En cuanto a la implantación de energías renovables en sector privado solo se tiene constancia de que las nuevas instalaciones que la empresa Agricultores de la Vega ha abierto en el polígono 'La Pasqualeta' utilizan agua reciclada y placas solares para su suministro energético.

Aunque en el trabajo de campo realizado se ha detectado que en los polígonos industriales hay empresas que tienen instaladas en su azoteas placas solares fotovoltaicas. Esto es una tendencia que ha ido en aumento en los últimos años.

Por otro lado todos los edificios construidos en los últimos dos años 2008-2009, en cumplimiento del Código Técnico de la Edificación están provistos de instalaciones de energía solar. No se tienen datos de la cantidad de edificaciones construidas. Aunque si podemos localizarlas en las nuevas zonas de expansión del municipio, Zona Noreste, junto al parque de Villa Amparo.

3.7.8. ORDENANZAS MUNICIPALES

ORDENANZA MUNICIPAL DE CAPTACIÓN SOLAR PARA USOS TÉRMICOS. Esta ordenanza, tiene como objetivo un marcado carácter ambiental, persigue introducir los sistemas de aprovechamiento de energía solar térmica de baja temperatura para producir agua caliente sanitaria en los edificios de la ciudad, utilizando el sol como fuente de energía y reduciendo así el consumo de los combustibles fósiles tradicionales.

Los expertos consideran que el servicio energético es bastante bueno, de igual modo se resalta que todo el sistema de alumbrado se encuentra en renovación.

Propuestas energía

- Asesoramiento y campañas de comunicación para informar a través de las oficinas municipales sobre las necesidades y posibilidades de ahorro energético, su importancia y las ventajas para la economía a escala doméstica y local.
- Estudio de las posibilidades de instalaciones singulares de energías renovables en dependencias municipales.
- Auditoria energética sobre consumo energético del municipio, en los diferentes sectores
- Consumos globales de las distintas formas de energía.
- Distribución de consumos a lo largo del año, con indicación de factores que inciden en las variaciones.
- Determinación de empresas u organismos mayores consumidores y medidas de ahorro que pueden adoptar.
- Evaluación del municipio frente a energías renovables, y producción energética alternativa (cogeneración, solar, etc.).
- Campaña de utilización de energías renovables.

-
- Calentamiento de agua mediante energía solar térmica en edificios públicos
 - Utilización de la energía solar para calefacción: con aberturas directas al sol o con energía solar térmica que ayude a las calderas.
 - Promoción de las instalaciones solares fotovoltaicas conectadas a la red eléctrica.
 - Realizar campañas ciudadanas de promoción de la eficiencia y el ahorro, y de los métodos y nuevas tecnologías.
 - Organizar jornadas técnicas destinadas a los principales actores en este ámbito: arquitectos, ingenieros, promotores, encargados de obra, empresas de mantenimiento, instaladores, personal laboral del ayto...
 - Establecer una contabilidad energética en las dependencias municipales, apostando siempre por la minimización.