



PLA ESTRATÈGIC per a la Gestió d'Arbratge viari de Paiporta



AJUNTAMENT DE
PAIPORTA

ANNEX 2

Tipologies generals de disseny



Certhia Arboricultura

Enrique Conde Pérez
E.T. Agrícola Col. 3500 (COITAVC) – E. Agrònom
Certificat ISA Arborist© SP-0008A
Qtra Certified núm.5106

Néstor Iglesias Olmedo. E.T. Agrícola. Col. 2812
(COITAVC) Màster Jardineria i Paisatgisme UPV



Índice de Hojas

Nombre e ID del Subgrupo	ID de Plano	Nombre del Plano
	0.	Índice de Hojas
	0.	Índice de Hojas
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.1	DIÁMETROS DE COPA
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.2	MARCOS DE PLANTACIÓN EN FUNCIÓN DEL DIÁMETRO DE COPA
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.3	DIMENSIONADO DE ALCORQUES EN FUNCIÓN DEL DIÁMETRO DE COPA
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.4	ALCORQUE TIPO SOBRE ACERA. SECCIÓN TRANSVERSAL
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.5	ALCORQUE TIPO SOBRE CALZADA. SECCIÓN TRANSVERSAL
A.1 ESQUEMAS GENERALES	A.1.6	PROPUESTA MODIFICACIÓN DISEÑO CALLES 12M 1 SENTIDO Y 2 BANDAS DE APARCAMIENTO EN LÍNEA
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.1	MÓDULO B0. DIMENSIONADO PARA ACERAS DE 2 A 3 METROS DE ANCHURA SIN PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.2	MÓDULO C0. DIMENSIONADO PARA ACERAS DE 3 A 4 METROS DE ANCHURA SIN PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.3	MÓDULO D0. DIMENSIONADO PARA ACERAS DE 4 A 5 METROS DE ANCHURA SIN PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.4	MÓDULO E0. DIMENSIONADO PARA ACERAS DE >5 METROS DE ANCHURA SIN PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.5	MÓDULO A1. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE <2M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.6	MÓDULO B1. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 2 a 3 M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.7	MÓDULO C1. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 3 a 4 M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.8	MÓDULO D1. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 4 a 5 M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.9	MÓDULO E1. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE > 5 M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE BANDA DE APARCAMIENTO EN LÍNEA.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.10	MÓDULO A2. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE <2M DE ANCHURA CON BANDA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.11	MÓDULO B2. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 2 A 3 M DE ANCHURA CON BANDA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.12	MÓDULO C2. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 3 A 4 M DE ANCHURA CON BANDA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.13	MÓDULO D2. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE 4 A 5 M DE ANCHURA CON BANDA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA.
A.2 MÓDULOS DE DISEÑO	A.2.14	MÓDULO E2. DIMENSIONADO ALCORQUE EN CALZADA PARA ACERAS DE > 5 M DE ANCHURA CON PRESENCIA DE APARCAMIENTO EN BATERÍA.
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.1	BENETUSSER CTRA. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.2	COLOMBICULTURA. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.3	ALBAL CTRA. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.4	FRANCESC CISCAR AV. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS

Índice de Hojas

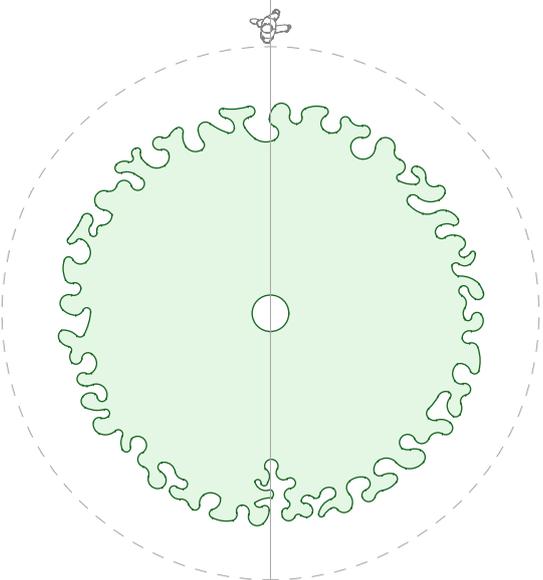
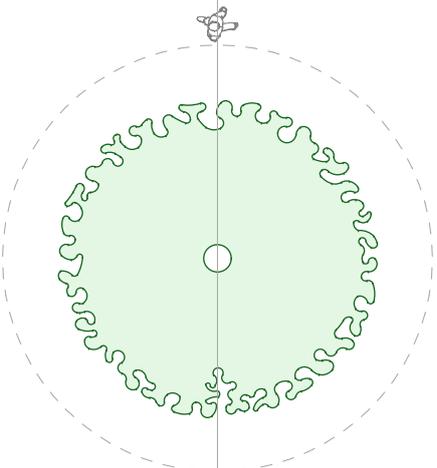
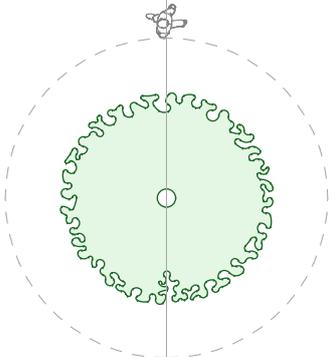
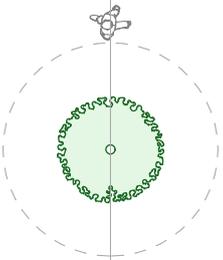
Nombre e ID del Subgrupo	ID de Plano	Nombre del Plano
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.5	SANTA ANNA. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.6	PICANYA CTRA. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS
A.3 MÓDULOS DE DISEÑO ESPECÍFICOS	A.3.7	SANT ANTONI. PROPUESTAS DE MEJORA DE ARBOLADO EN TRAMOS

Pequeño

Mediano

Grande

Muy grande



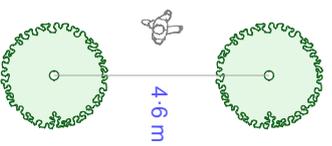
Ø 2.4 m

Ø 4.6 m

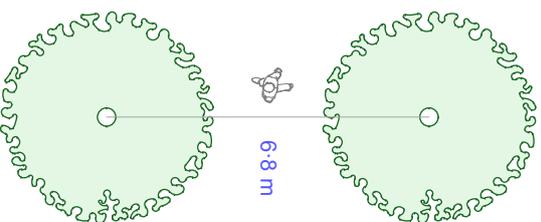
Ø 6.8 m

Ø >8 m

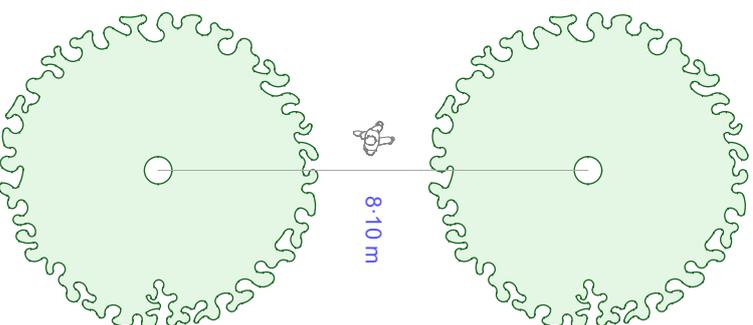
Pequeño



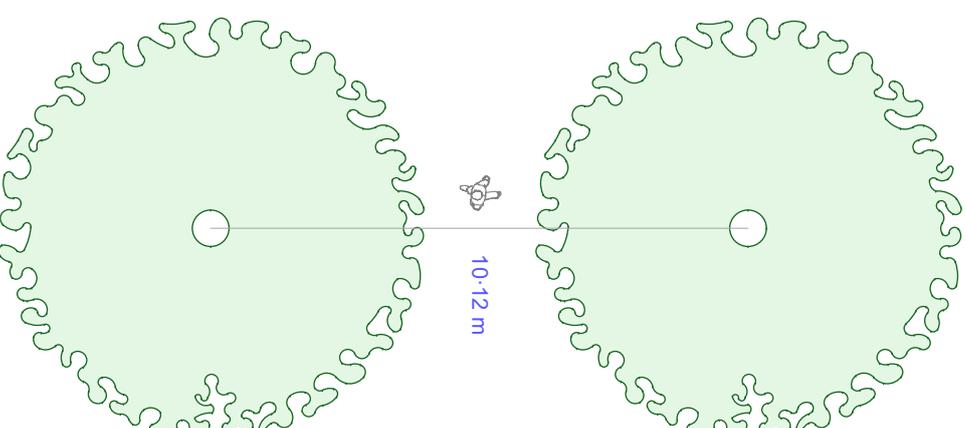
Mediano



Grande



Muy grande



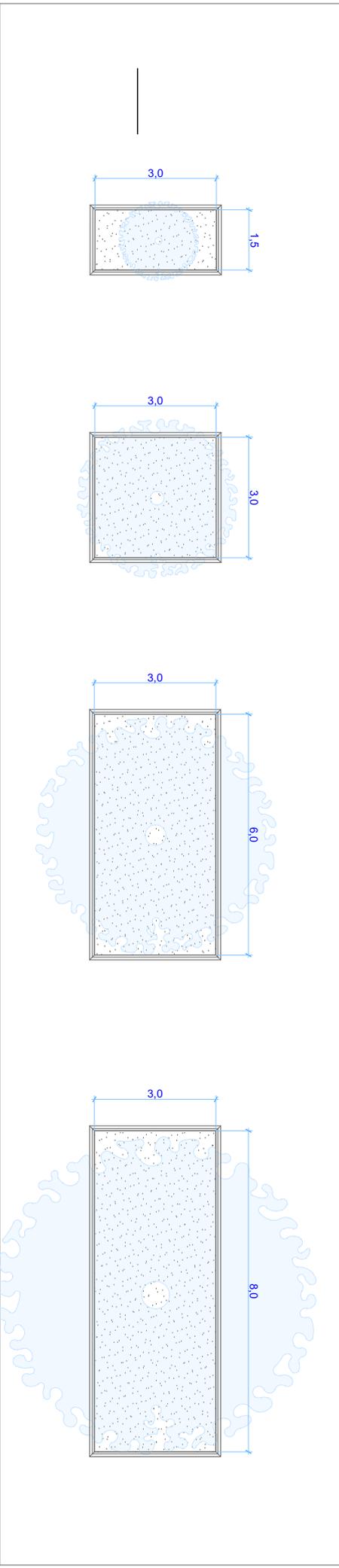


Pequeño

Mediano

Grande

Muy grande



Plan Estratégico para la Gestión de Arbolado Vario. Paiporta



Enrique Cerda Pérez, Ingeniero Técnico Agrícola, Cdi. 3000 (COTRAC) Ingeniero Agrónomo, Especialista en Arboricultura
 Néstor Ospina Ordoñez, Ingeniero Técnico Agrícola, Cdi. 2812 (COTRAC) Master Admistrativa y Planeación

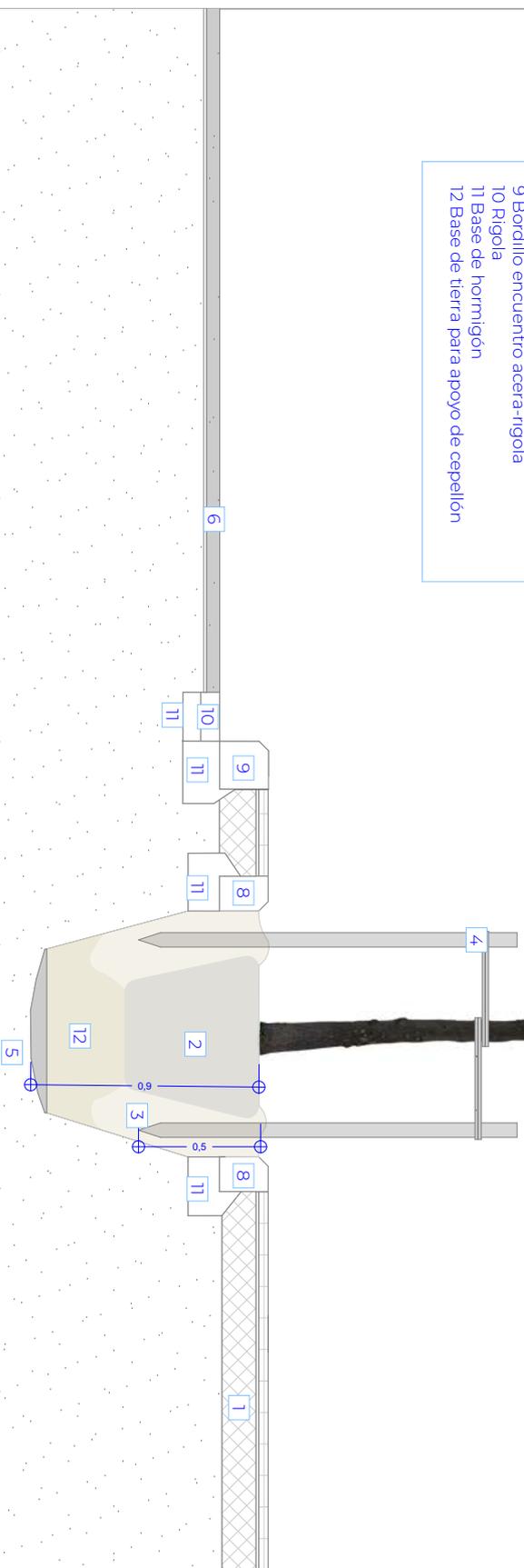
TÍTULO DEL PLANO
DIMENSIONADO DE ALCORQUES EN FUNCIÓN DEL DIÁMETRO DE COPA

[1:100, 1:166,67]
 19/4/20
 COPIAS EN METROS
 ORIGINAL DIN A3

A.1.3

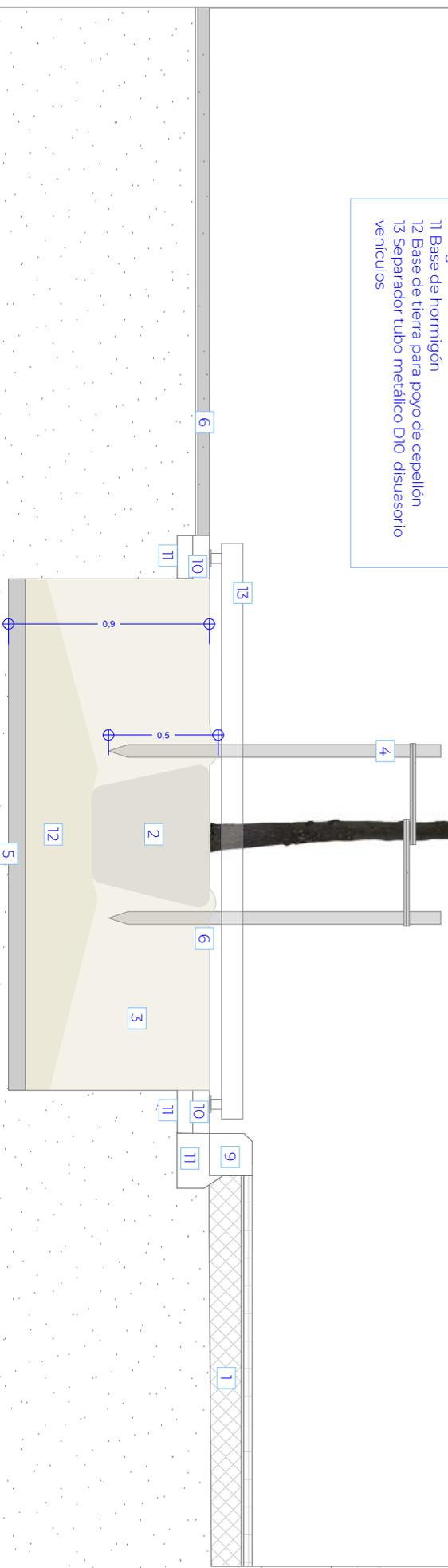


- 1 Acera
- 2 Cepellón
- 3 Mezcla de plantación
- 4 Entutorado (Min. 50 cm enterrado)
- 5 Base zahorra
- 6 Calzada
- 7 Fachada
- 8 Bordillo encuentro alcorque-acera
- 9 Bordillo encuentro acera-rigola
- 10 Rigola
- 11 Base de hormigón
- 12 Base de tierra para apoyo de cepellón





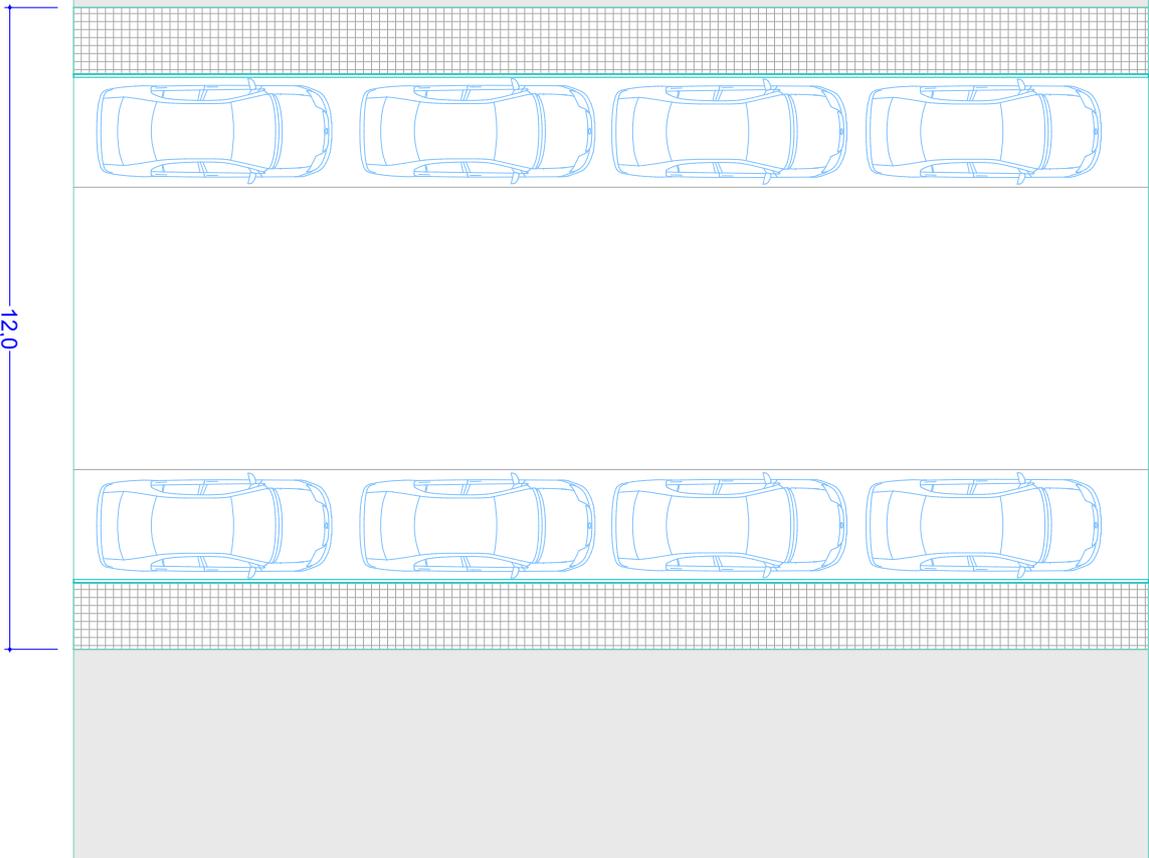
- 1 Acera
- 2 Cepellón
- 3 Mezcla de plantación
- 4 Entutorado (Mín. 50 cm enterrado)
- 5 Base de zahorra
- 6 Calzada
- 7 Fachada
- 8 Bordillo encuentro alcorque-acera
- 9 Bordillo encuentro acera-rigola
- 10 Rigola
- 11 Base de hormigón
- 12 Base de tierra para pozo de cepellón
- 13 Separador tubo metálico D10 disuasorio vehículos



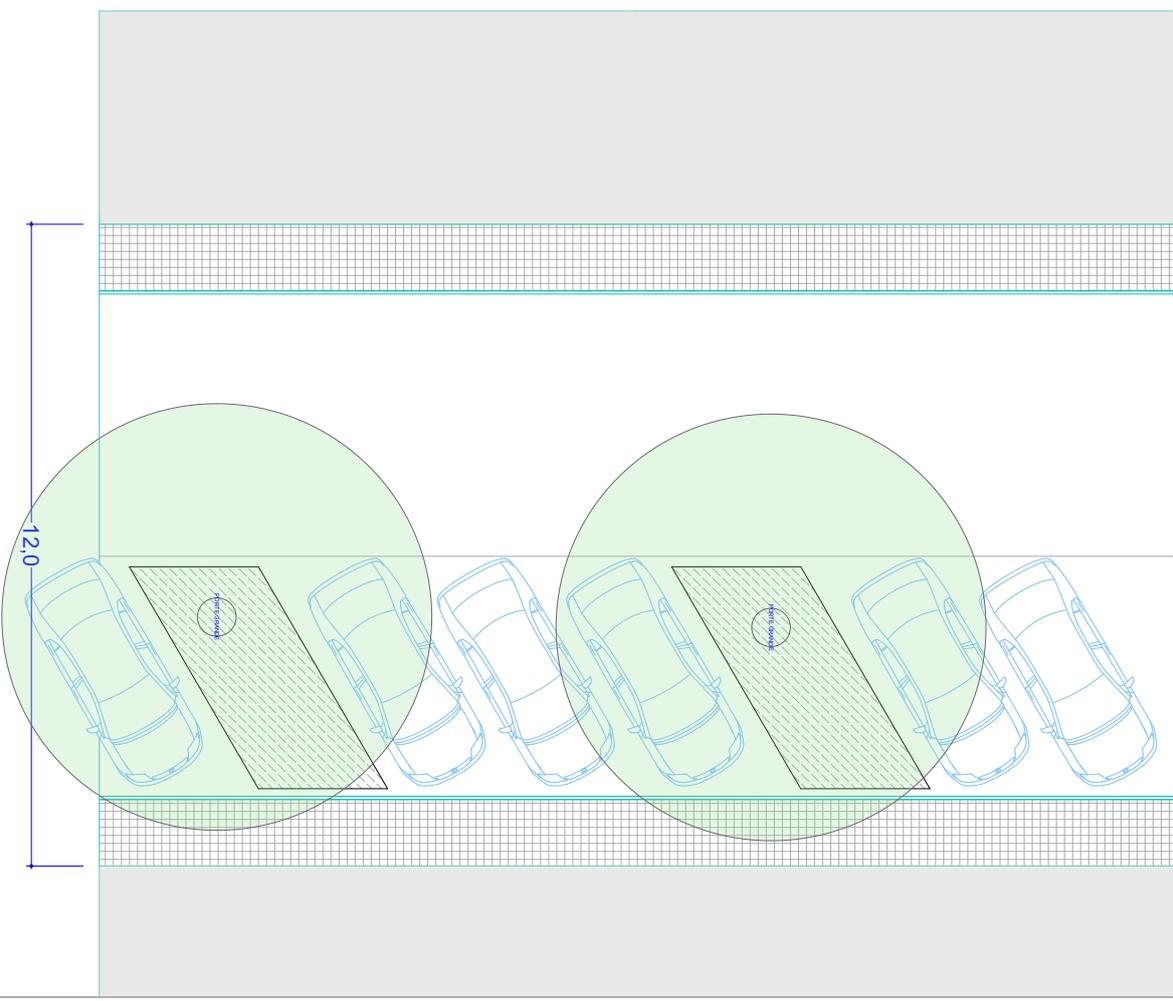
Plan Estratégico para la Gestión de Arbolado Vario. Paiporta

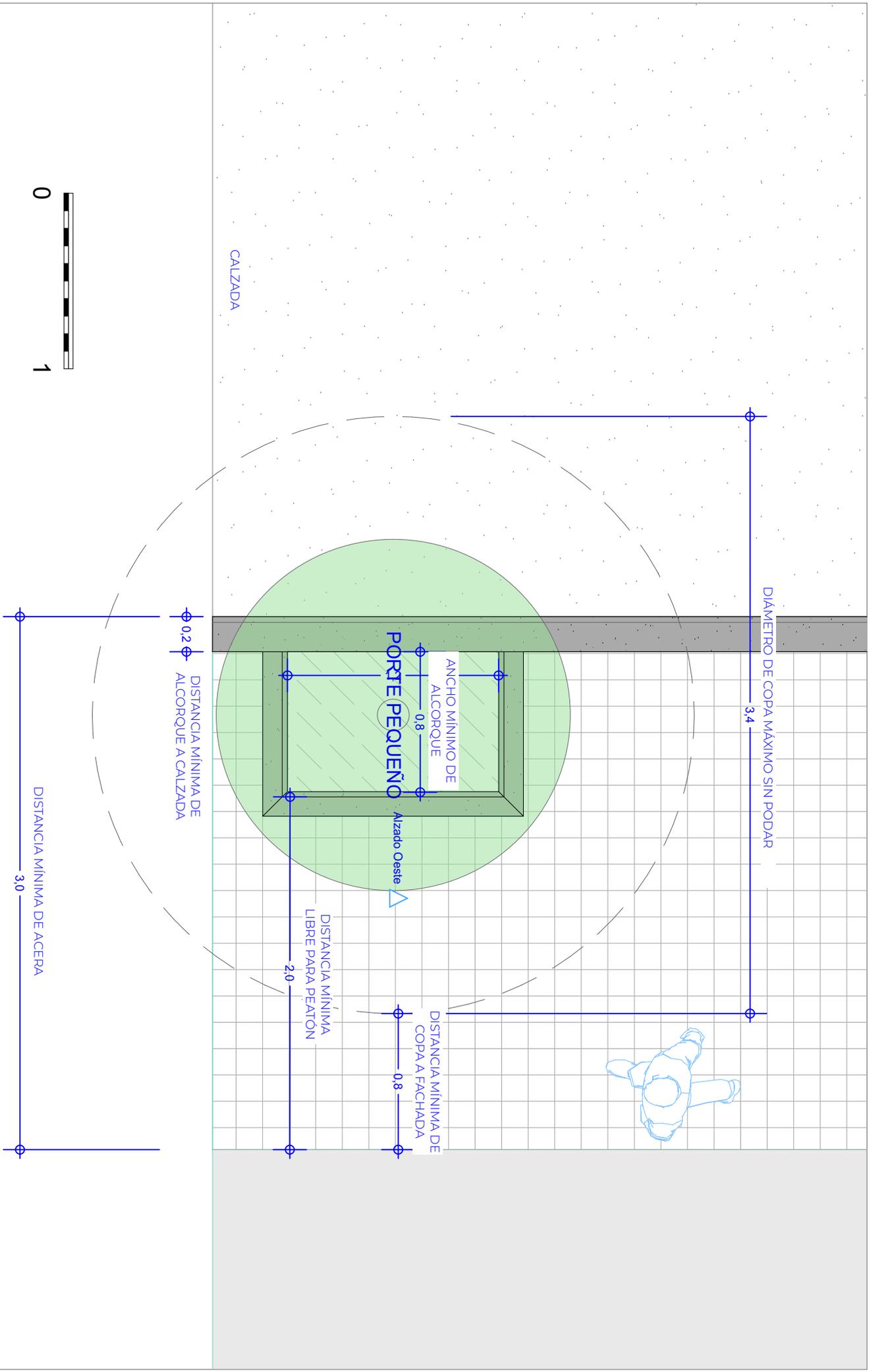
TÍTULO DEL PLANO ALCORQUE TIPO SOBRE CALZADA. SECCIÓN TRANSVERSAL

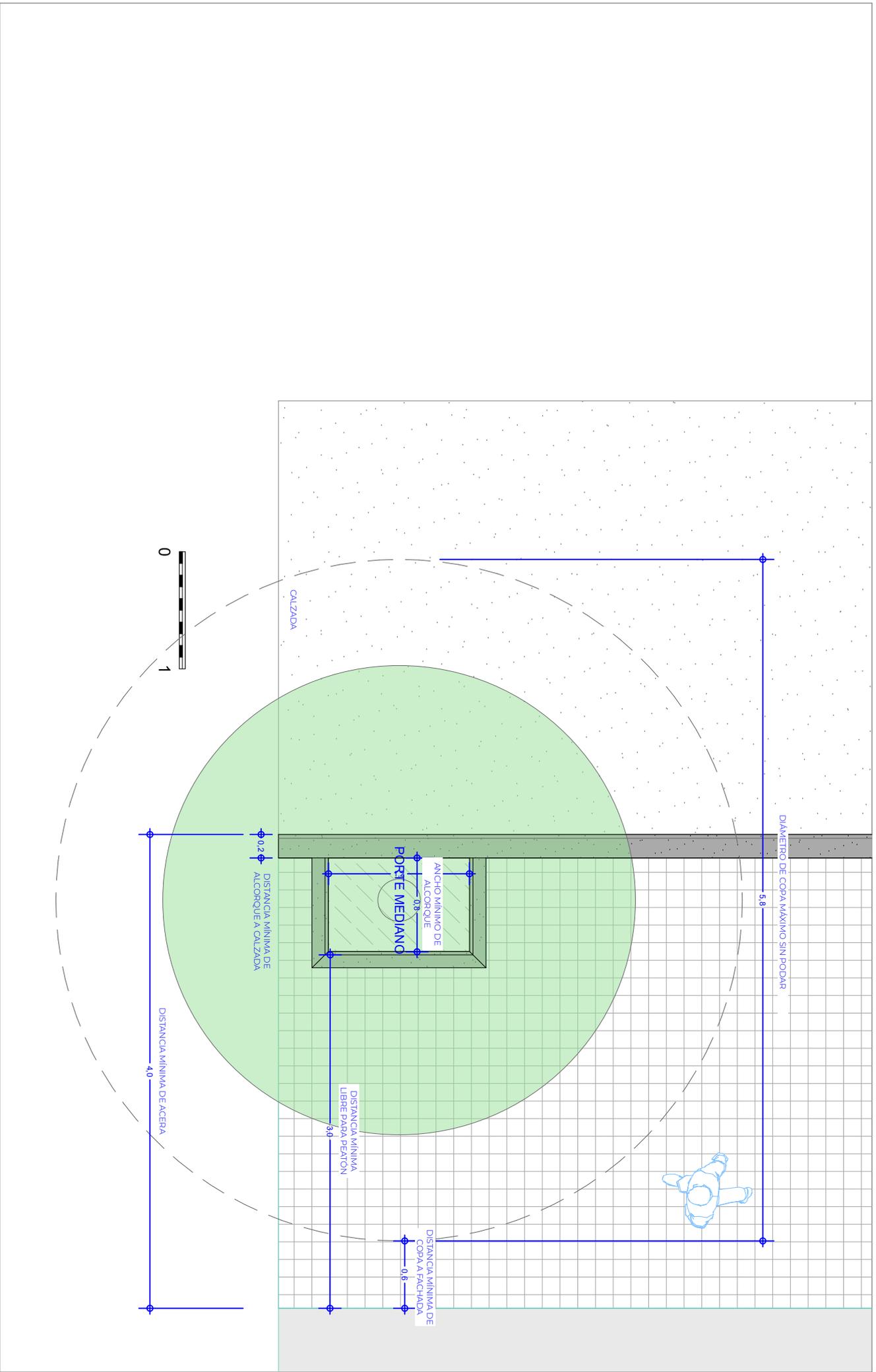
Diseño actual:
2 líneas de aparcamiento 1 sentido

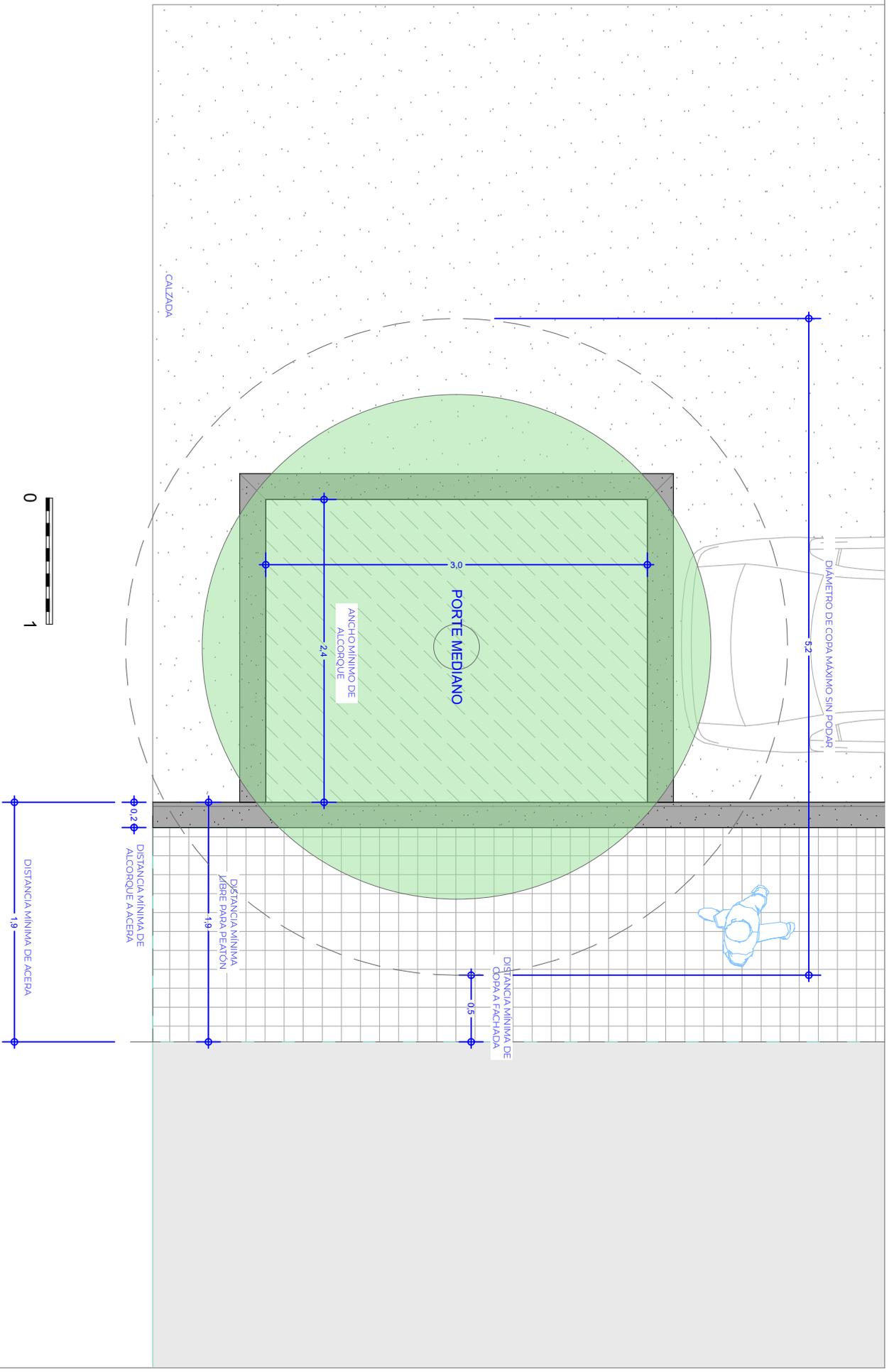


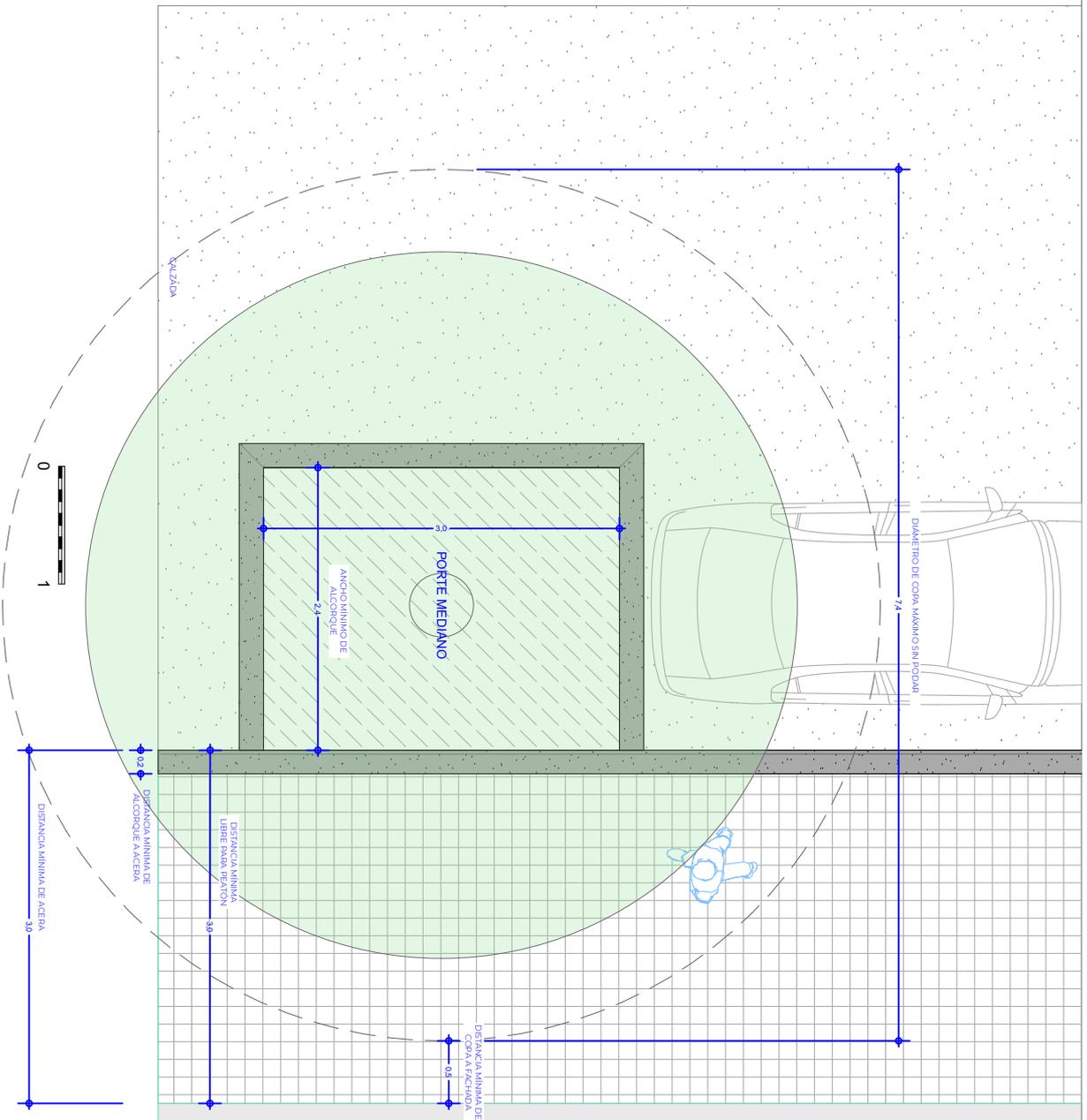
Diseño propuesto:
1 línea de aparcamiento en batería 1 sentido

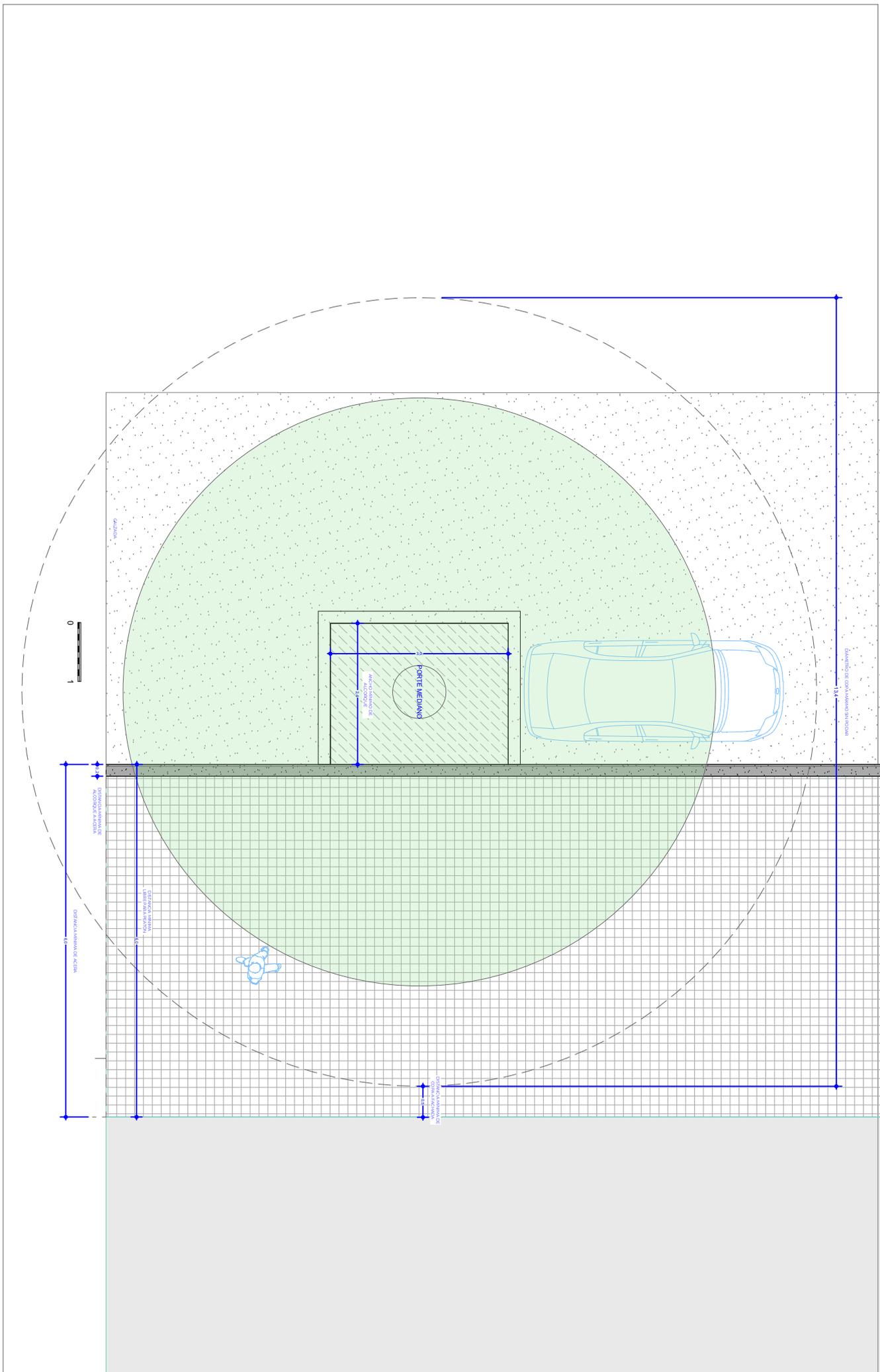


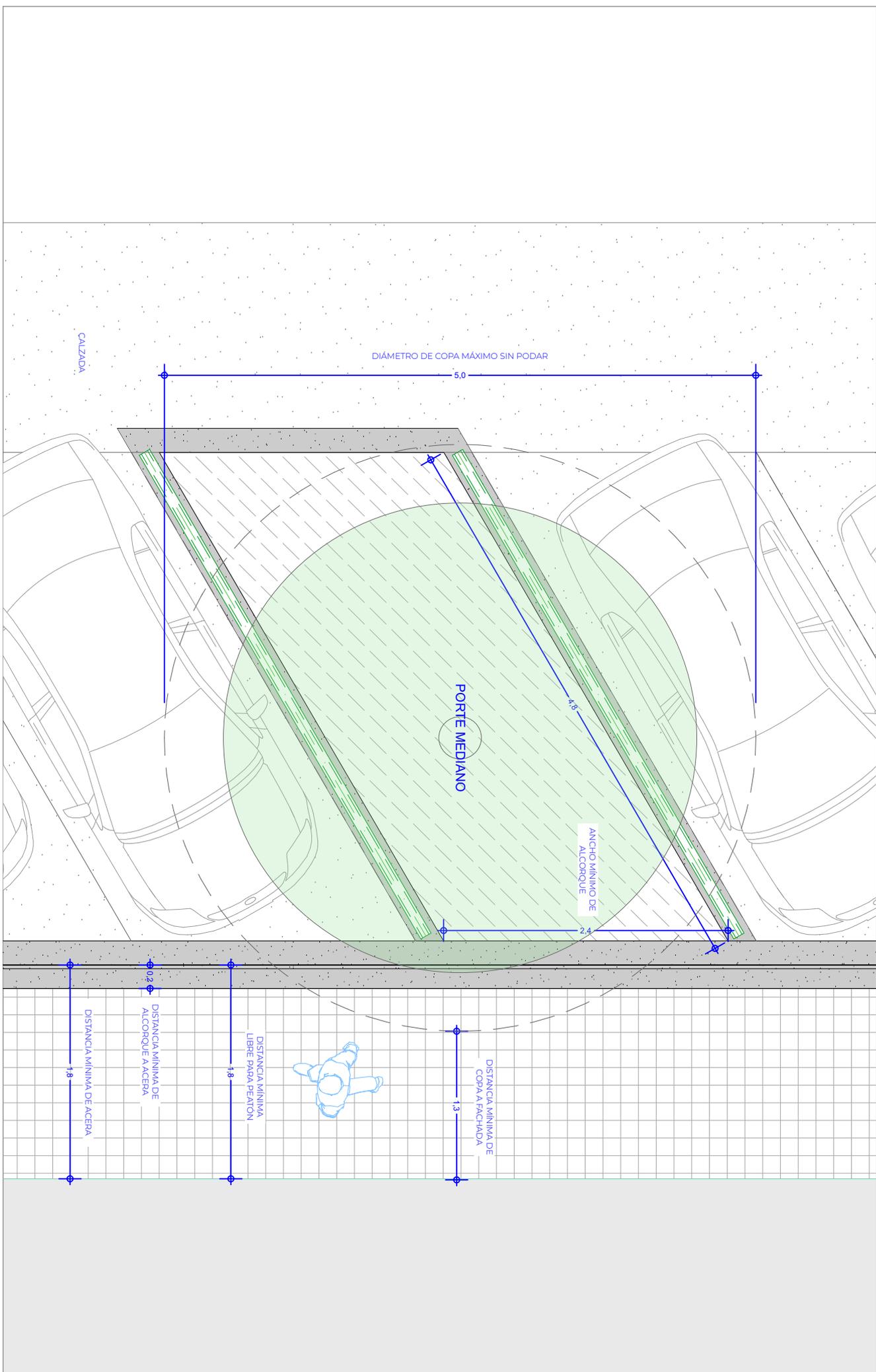


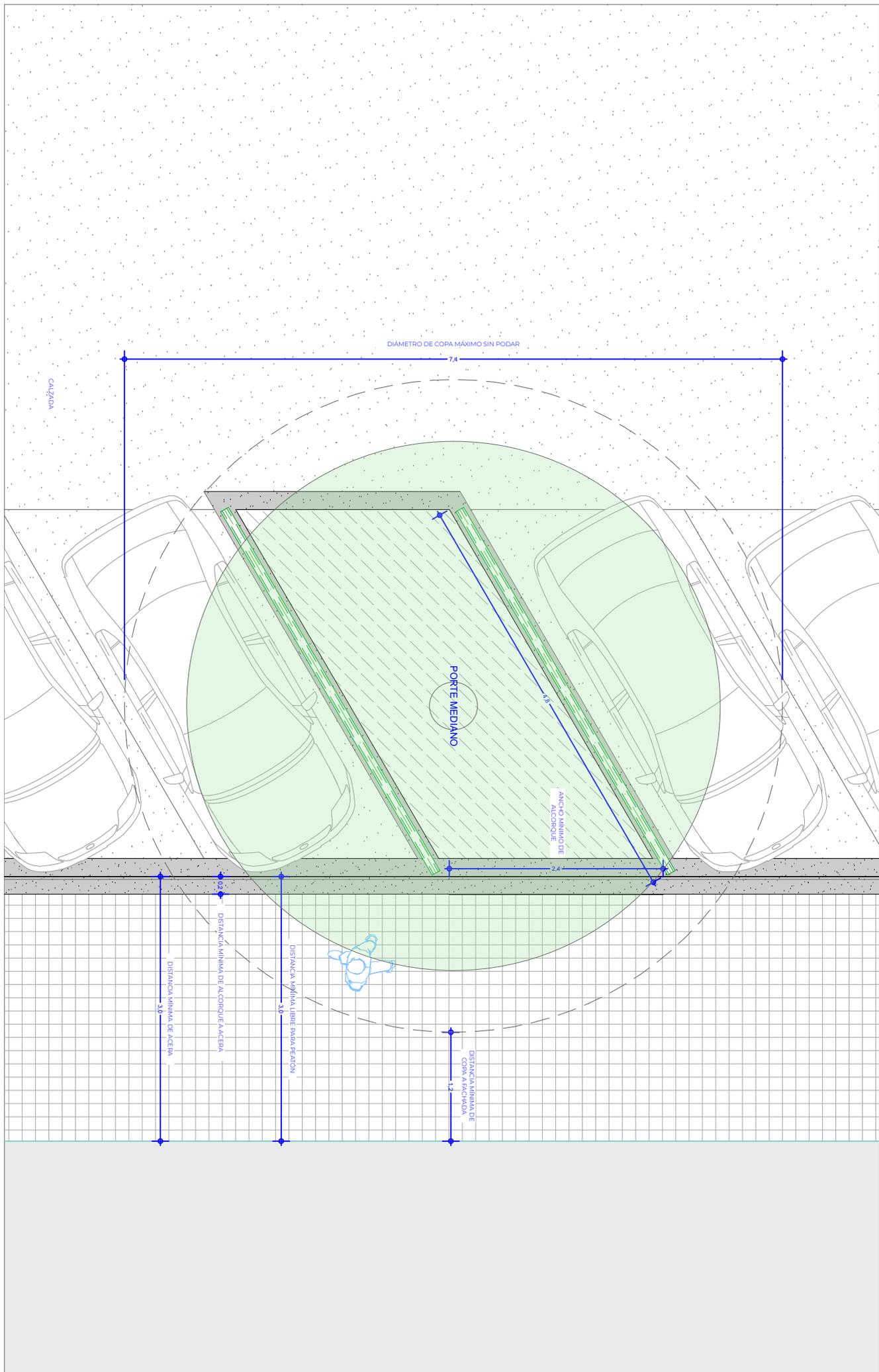


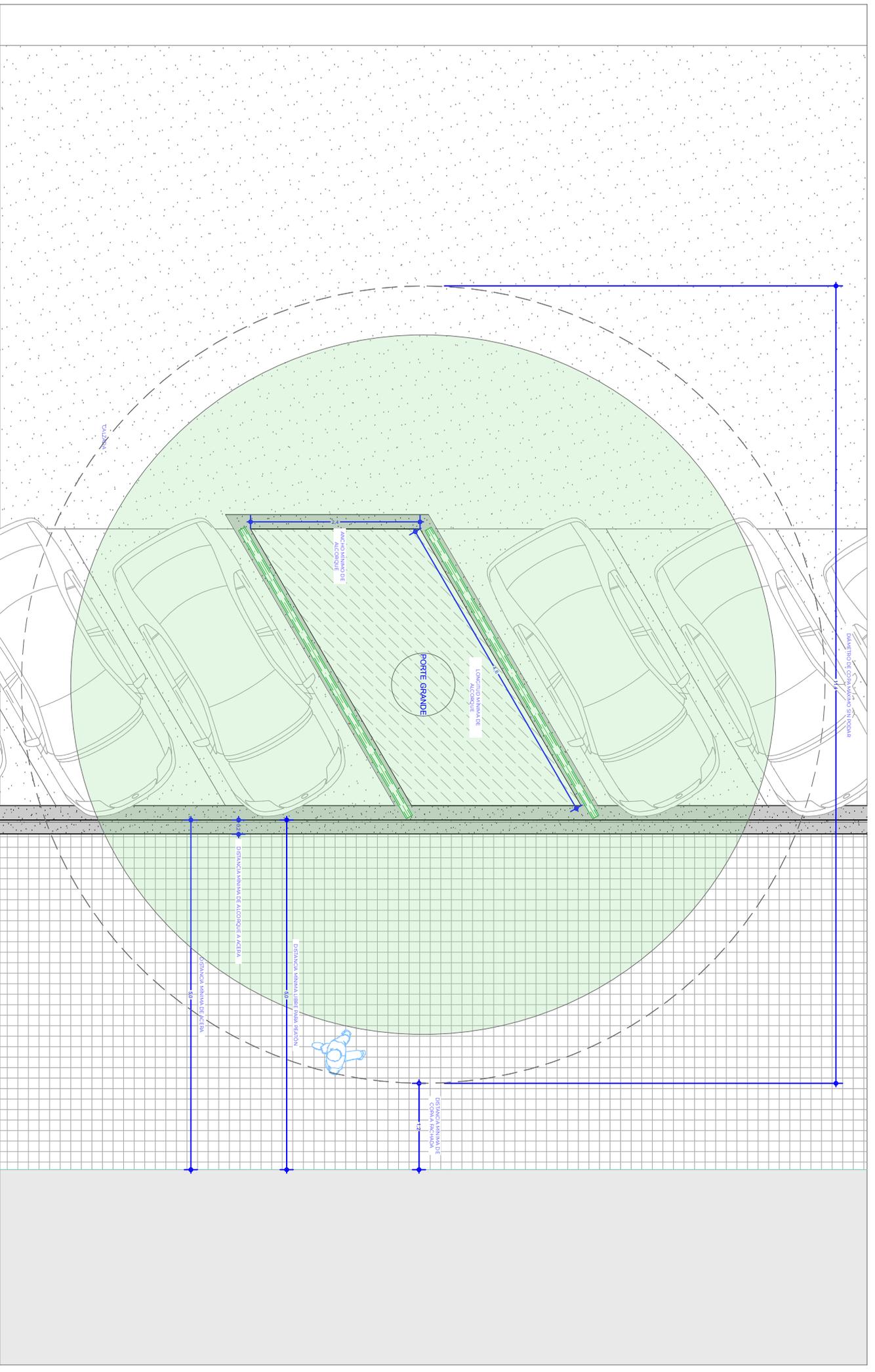


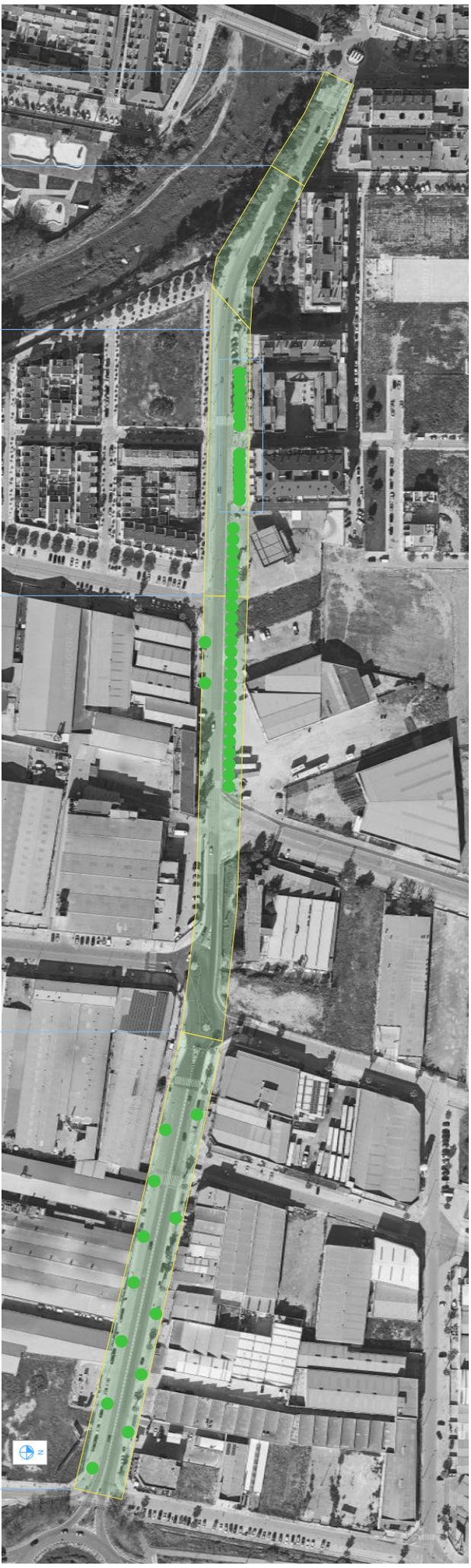












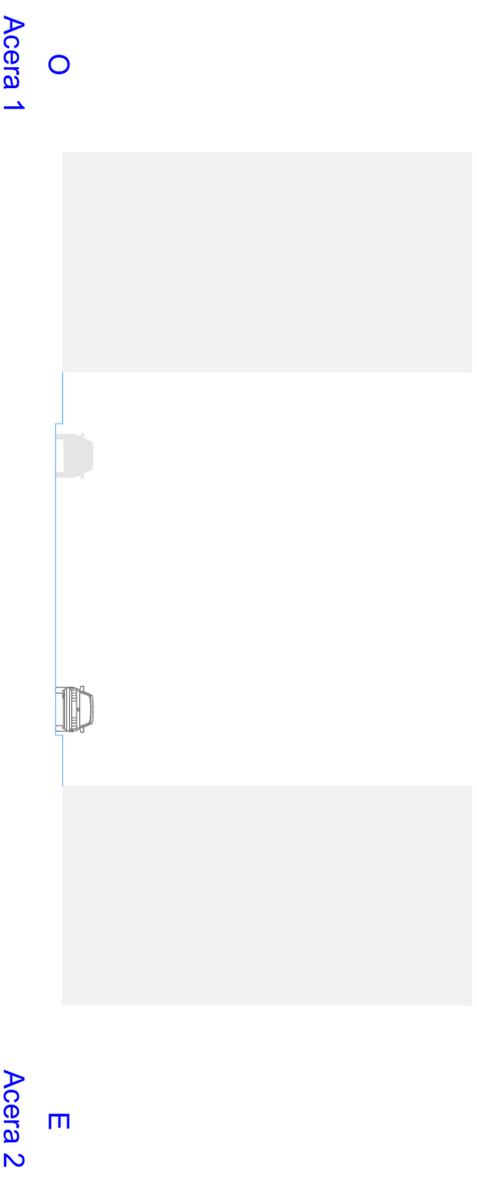
TRAMO 5	TRAMO 4	TRAMO 3	TRAMO 2	TRAMO 1
No viable	No viable	<ul style="list-style-type: none"> Unión de alcortesques para formación de trinchera. 	<ul style="list-style-type: none"> Creación de plantación longitudinal acompañando tramo carril bici. Sustitución de Ligustrum de acera 1 por arbolado caduco de porte grande y ampliación de alcortque. 	<ul style="list-style-type: none"> Ampliación de alcortesques de Washingtonia robusta existentes en acera 1. Plantación de arbolado caduco de porte grande en acera 2 y en posibles espacios de acera 1 sin interferir con las palmeras.
		<p>Esquema sección longitudinal actual</p>	<p>Esquema sección transversal actual</p>	<p>Esquema sección transversal actual</p>
		<p>Esquema sección longitudinal propuesta</p>	<p>Esquema sección transversal propuesta</p>	<p>Esquema sección transversal propuesta</p>
		<p>Esquema sección transversal propuesta</p>		

TRAMO 1

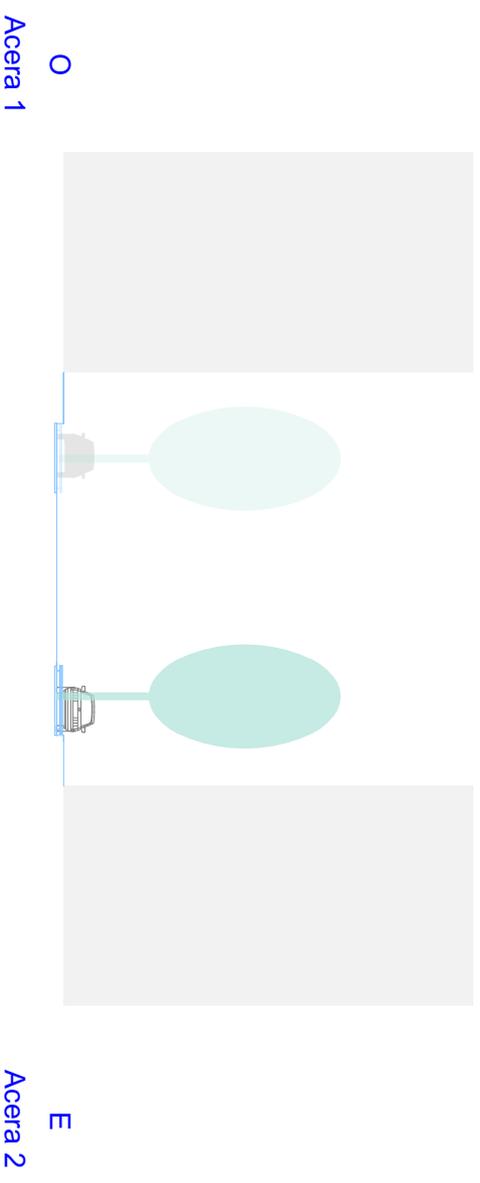
- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcorque correspondiente en calzada.
- Distribución al trespelillo.



Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta

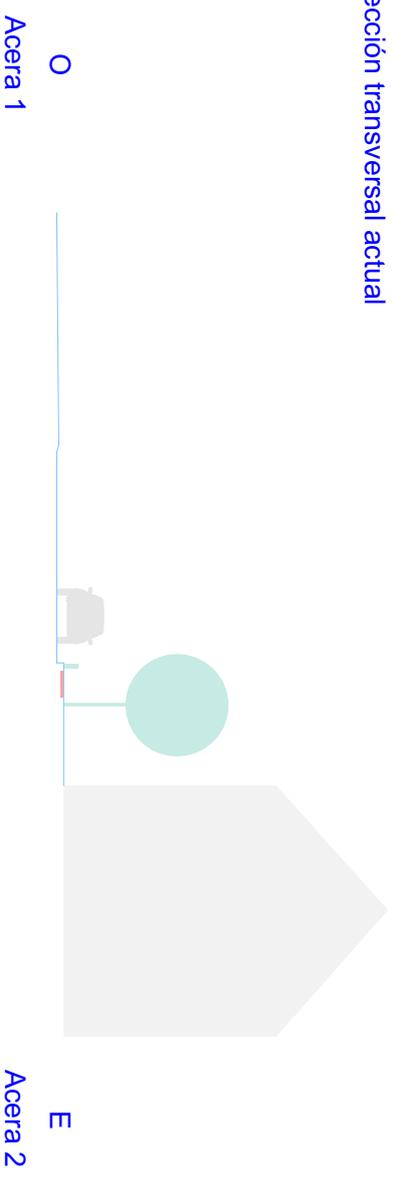


TRAMO 1

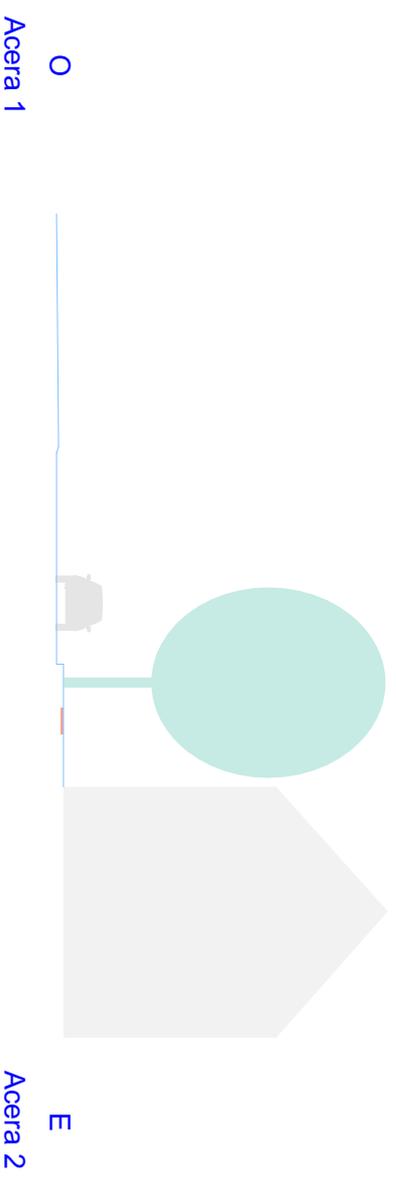


- Eliminación de seto longitudinal.
- Desplazamiento de carril bici.
- Reemplazo de *Citrus aurantium* por arbolado caduco de porte mediano en acera y habilitación de alcorque correspondiente.

Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta

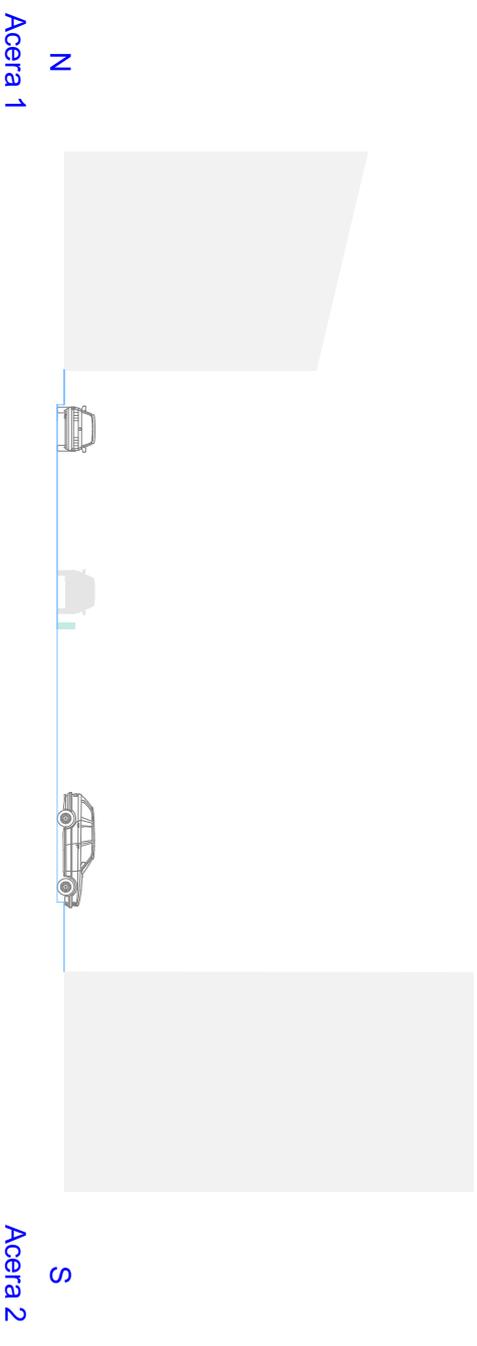


TRAMO 1

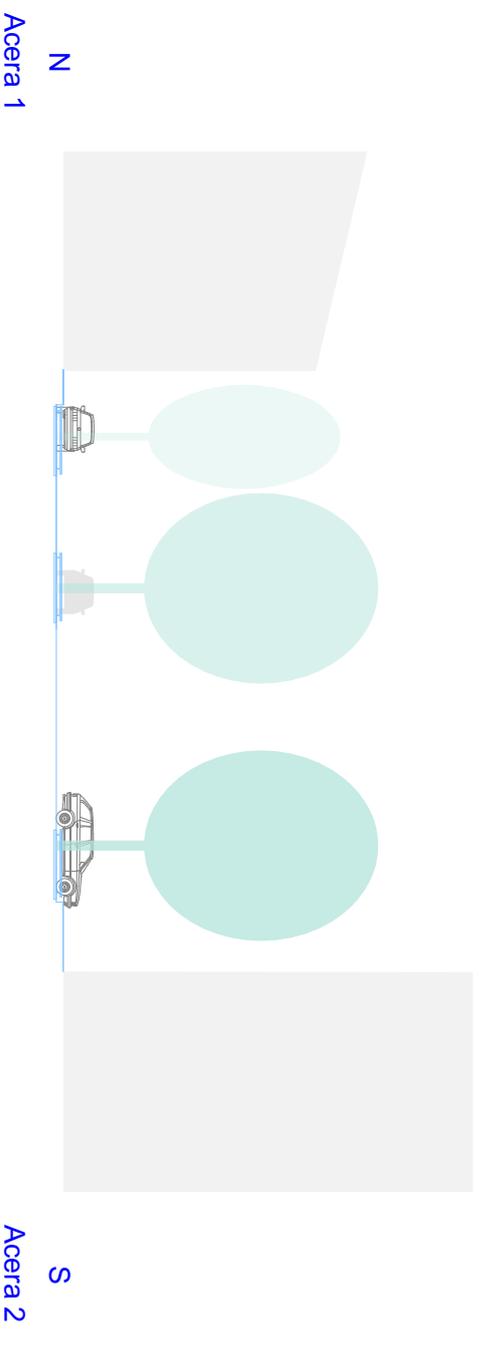
- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcorque correspondiente en calzada.
- Distribución al trespelillo.



Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta

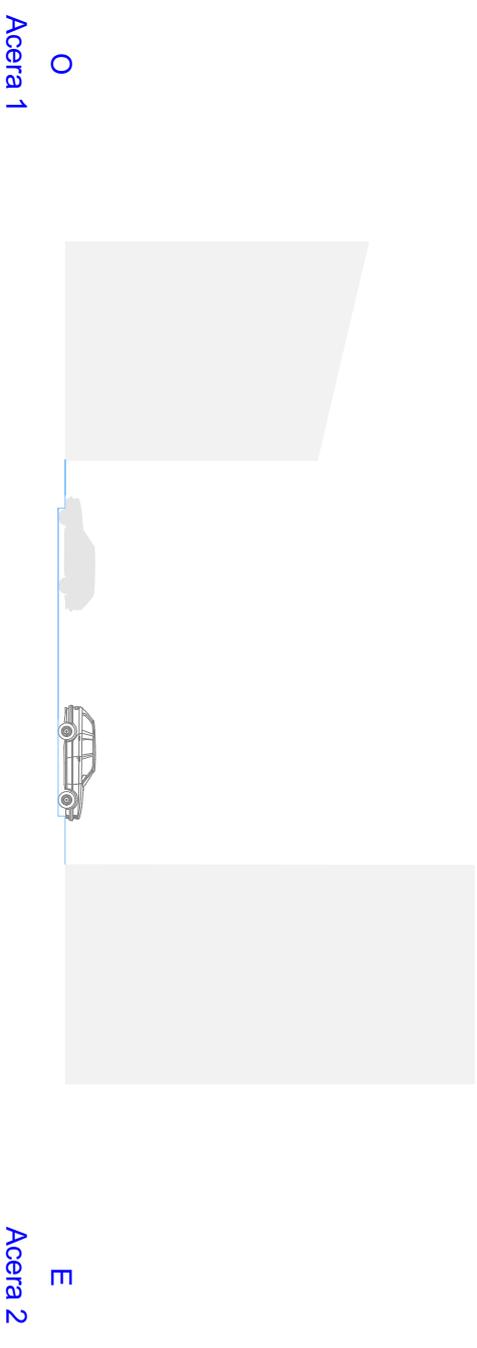


TRAMO 1

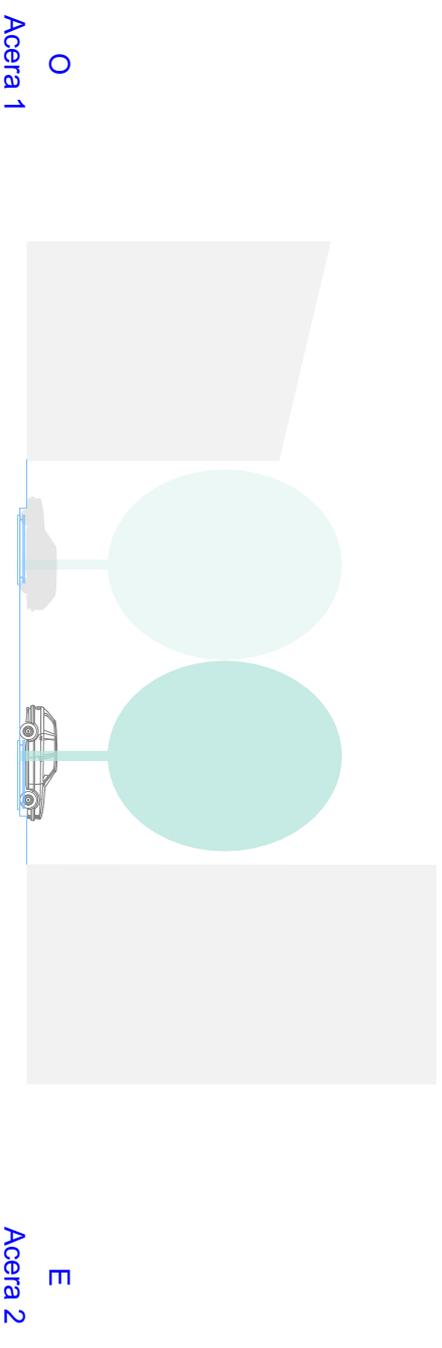


- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcorque correspondiente en calzada.
- Distribución al tresholillo.

Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta

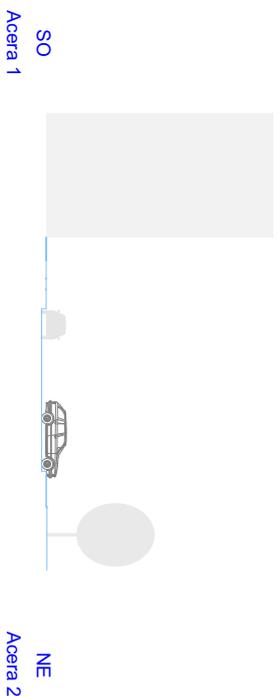




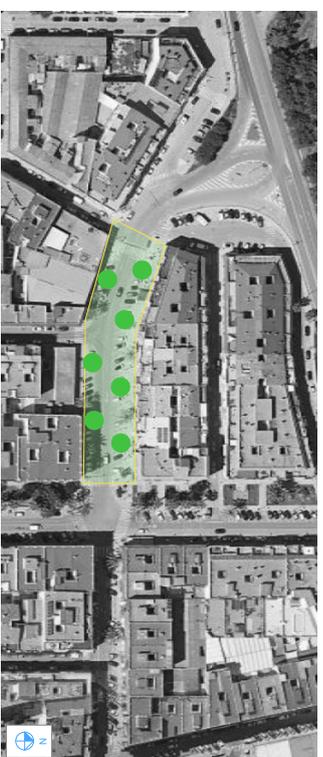
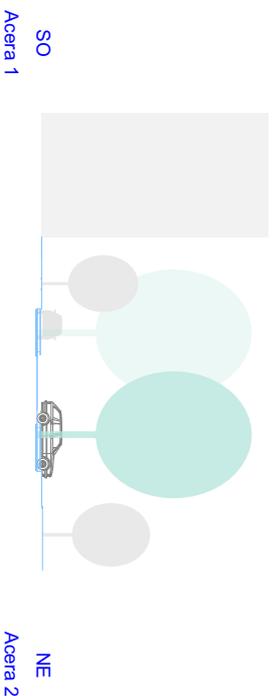
TRAMO 1

- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcorque correspondiente en calzada en ambas aceras.
- Distribución al trespavillo compatibilizando distribución con especies existentes.

Esquema sección transversal actual



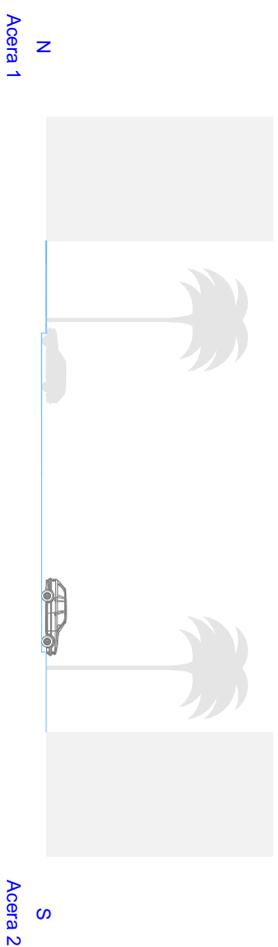
Esquema sección transversal propuesta



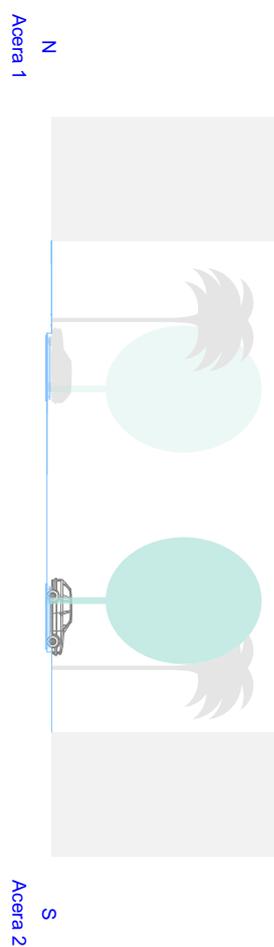
TRAMO 2

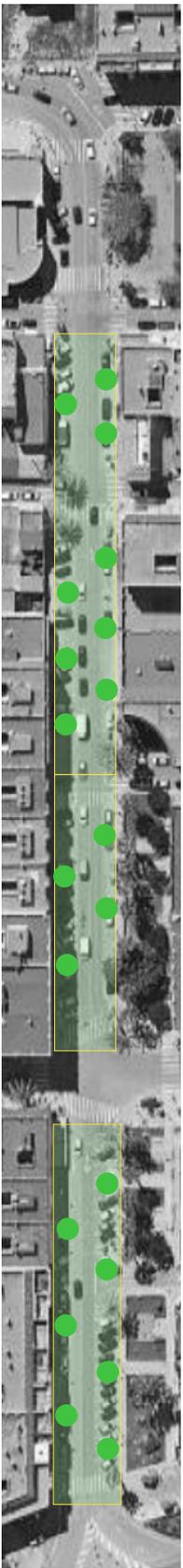
- Incorporación de arbolado caduco de porte grande y habilitación de alcorque correspondiente en calzada en ambas aceras.
- Distribución al trespavillo compatibilizando distribución con especies existentes.

Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta





TRAMO 3

- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcornoque correspondiente en calzada en ambas aceras.
- Distribución al ftebollo.

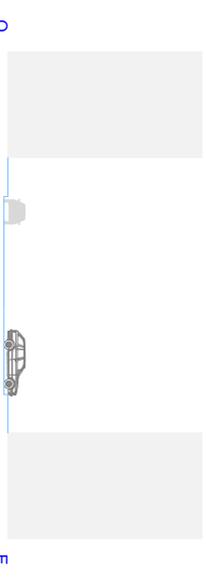
TRAMO 2

- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcornoque correspondiente en calzada en ambas aceras.
- Distribución al ftebollo respetando espacio para palmitáceas existentes en extremos de acera.

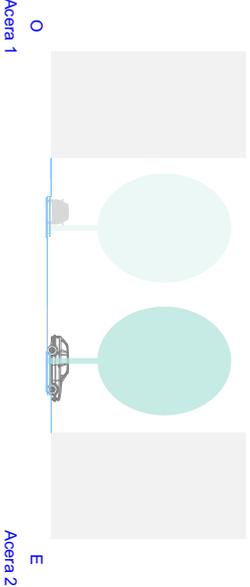
TRAMO 1

- Incorporación de arbolado caduco de porte mediano y habilitación de alcornoque correspondiente en calzada en ambas aceras.
- Distribución al ftebollo respetando espacio para palmitáceas existentes.

Esquema sección transversal actual



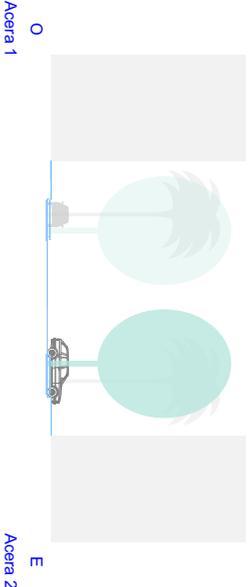
Esquema sección transversal propuesta



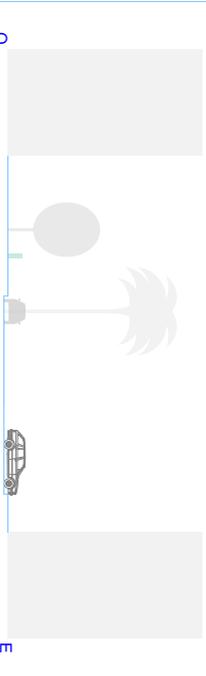
Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta



Esquema sección transversal actual



Esquema sección transversal propuesta

