

**PROYECTO DE MEJORAS DE URBANIZACIÓN PARA LA  
MOVILIDAD PEATONAL EN PLAZA ESGLÉSIA DE SANT  
JORDI MÀRTIR Y CALLES ESGLÉSIA, DR FERRAN,  
DR LÓPEZ TRIGO Y VALÈNCIA**

## ÍNDICE

### **1.- MEMORIA**

#### **1.1.- ANTECEDENTES**

#### **1.2.- SITUACIÓN DE LAS OBRAS**

#### **1.3.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA**

#### **1.4.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS**

### **2.- PLANOS**

## 1.- MEMORIA

### 1.1.- ANTECEDENTES

El Ayuntamiento de Paiporta en el Pleno celebrado el 28 de septiembre de 2017 aprueba el Plan de Movilidad Urbana Sostenible que tiene como criterios generales potenciar la prioridad a los modos de transporte más sostenibles como son la bicicleta y el peatón, incrementando las facilidades para la utilización del transporte público y restringiendo cada vez más el vehículo privado en los núcleos urbanos.

### 1.2.- SITUACIÓN DE LAS OBRAS

La actuación se desarrolla en la Plaza de la Esglesia de Sant Jordi del municipio de Paiporta, así como en las siguientes calles adyacentes:

- Calle Esglesia.
- Calle Dr. López Trigo.
- Calle Valencia.



*Figura nº 1. Emplazamiento de las obras.*

### 1.3.- JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

En la actualidad, la Plaza de la Esglesia Sant Jordi Màrtir está delimitada por viales perimetrales por donde circula el tráfico rodado. Esta circunstancia motiva que el espacio disponible para tránsito peatonal se vea reducido. El acceso peatonal a la plaza se realiza actualmente cruzando los viales existentes por los pasos peatonales habilitados que condicionan los itinerarios y la accesibilidad a la zona de la plaza. El objeto de la actuación es la peatonalización de la plaza y reurbanización de las calles adyacentes priorizando el tránsito peatonal frente al tráfico de vehículos. En las figuras adjuntas se detalla la situación actual del ámbito de actuación:



*Figura nº 2. Vista actual Plaza de la Esglesia de Sant Jordi*

El diseño previsto en el proyecto contempla, además de la plaza, la peatonalización de las calles Esglesia y Dr. López Trigo, permitiendo en este caso, el acceso restringido de vehículos. Las actuaciones en la calle Valencia consisten en la reurbanización y adecuación de la sección viaria, manteniendo la calzada actual para tráfico rodado al tratarse de un vial arterial del municipio de Paiporta.

#### 1.4.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

La actuación comprende las obras de reurbanización de la plaza de la Esglesia de Sant Jordi y las calles Esglesia, Valencia y Dr. López Trigo, según se detalla en la figura adjunta:



*Figura nº 3. Diseño de la reurbanización proyectada.*

En la calle Valencia se reurbaniza la sección viaria existente, manteniendo la circulación de vehículos por la calzada de mezcla bituminosa. En el resto de las zonas se procede a la ejecución de una plataforma única con acceso restringido de vehículos.

#### 1.4.1.- FIRMES Y PAVIMENTOS

En la calle Valencia se adapta el diseño del firme de mezcla bituminosa para una categoría de tráfico T41 y una explanada E1. Se necesita un firme según la Norma de Firmes de la Comunidad Valenciana, distribuido en las siguientes capas:

- BBTM 11 AF: 3 cm de espesor
- AC 22 bin S: 9 cm de espesor
- Capa base granular Zahorra artificial de 40 cm de espesor

En el resto de las zonas, tanto peatonales como compartidas con tráfico rodado, se adapta una sección de firme distribuida en las siguientes capas:

- Adoquín o losa: 8 cm de espesor
- Capa de base: Hormigón tipo HM-20 de 20 cm de espesor
- Capa base granular: Zahorra artificial de 20 cm de espesor

En las zonas compartidas con el tráfico rodado se ejecutará un saneo de 0,45 metros con suelo seleccionado. El pavimento de la zona plaza, aceras y zonas peatonales es losa de hormigón 60x40x8 cms y 20x30x8 cms. En las zonas de aparcamiento y calle Esglesia se diseña un pavimento de adoquín de 20x10x8 cms.

#### 1.4.2.- RED DE SANEAMIENTO

El proyecto contempla la ejecución de una red de saneamiento de 400 mm de diámetro hasta el colector unitario a ejecutar en la Calle Valencia de diámetros 800 mm y 1.000 mm que conecta con el pozo de registro existente al inicio de la calle Salvador Giner.

En general, las zanjas para la conducción se han previsto con una profundidad tal, que por encima de la generatriz superior del tubo quede como mínimo 1 m. de recubrimiento.

La anchura de las zanjas será tal que el recubrimiento lateral del tubo sea siempre superior a 30 cm.

En el fondo de las zanjas, la tubería deberá ir cubierta de arena hasta 15 cms por encima de la generatriz superior del tubo y dispondrá una cama de hormigón de 15 cm. de espesor.

Las zanjas en zona urbana irán entibadas siempre que la profundidad de excavación superior a los 1,3 metros. Las conducciones propuestas en el presente proyecto son de conducciones de PVC corrugado de la serie KE color teja, norma UNE 53.962 EX, con unión por junta elástica y SN8.

#### **1.4.3.- RED DE DRENAJE**

Se proyecta una red de drenaje que conecta con el pozo de registro existente al inicio de la calle Salvador Giner de 3,60 metros de profundidad.

La red de drenaje consta de una conducción arterial principal de diámetros 800/1.000 mm a la que se conectan los diferentes ramales de diámetros 400/500 mm.

En general, las zanjas para la conducción se han previsto con una profundidad tal, que por encima de la generatriz superior del tubo quede como mínimo 1 m. de recubrimiento.

La anchura de las zanjas será tal que el recubrimiento lateral del tubo sea siempre superior a 30 cm.

En el fondo de las zanjas, la tubería deberá ir cubierta de arena hasta 15 cms por encima de la generatriz superior del tubo y dispondrá una cama de hormigón de 15 cm. de espesor.

Las zanjas en zona urbana irán entibadas siempre que la profundidad de excavación superior a los 1,3 metros.

Las conducciones propuestas en el presente proyecto son de conducciones de PVC corrugado de la serie KE color teja, norma UNE 53.962 EX, con unión por junta elástica y SN8.

Se instalan sumideros de polipropileno 565x305x570 mm D-400 para captación de la escorrentía superficial.

#### **1.4.4.- RED DE ABASTECIMIENTO**

Se tiene prevista la renovación de la red de agua potable existente.

Los trabajos de retirada de conducciones de fibrocemento, montaje de provisionales de obra, instalación de conducciones y acometidas a viviendas serán realizados por la empresa concesionaria Global Omnium.

Las actuaciones que se incluyen en el proyecto consisten en los trabajos de obra civil para la renovación de las conducciones de agua potable: demolición de pavimentos, excavación de zanja y posterior relleno.

#### **1.4.5.- RED DE ALUMBRADO PÚBLICO**

Las aceras, calzadas y zonas de aparcamiento se consideran con una clasificación superior a S1, siendo los siguientes valores los requerimientos normativos para esta clasificación: Nivel de iluminancia media (lx): 15. Nivel de iluminancia mínima (lx): 5.

La zona de la plaza se considera con una clasificación superior a CE2, siendo los siguientes valores los requerimientos normativos para esta clasificación: Nivel de iluminancia media (lx): 20. Nivel de uniformidad mínima: 0,40.

Las luminarias utilizadas en el presente proyecto son:

- Luminaria NIGRA 12LEDS 18W 740 500mA VAOP LD
- Luminaria NIGRA 12LEDS 18W 740 500mA VAOP LD

Complementariamente a la instalación de las nuevas luminarias en la plaza se procederá a la recolocación de las 5 luminarias existentes en la plaza y calle Valencia para su adaptación al diseño de la urbanización.

Se tiene prevista la sustitución de las lámparas de las 14 luminarias en fachada mediante la implantación de grupos ópticos con tecnología LED.

#### **1.4.6.- RED DE RIEGO Y JARDINERIA**

Se realizan plantaciones en la zona de la plaza y en la calle Dr. López Trigo con las siguientes especies arbóreas:

- Ligustrum japonicum Variegata
- Platanus hispanica

Se ejecuta la red de riego correspondiente mediante la instalación de tuberías de PE de diámetros 32 y 20 mm que se conectan a la red de abastecimiento.

La zona de jardinera existente en la zona de la plaza se mantiene en su ubicación actual.

#### **1.4.7.- MOBILIARIO URBANO**

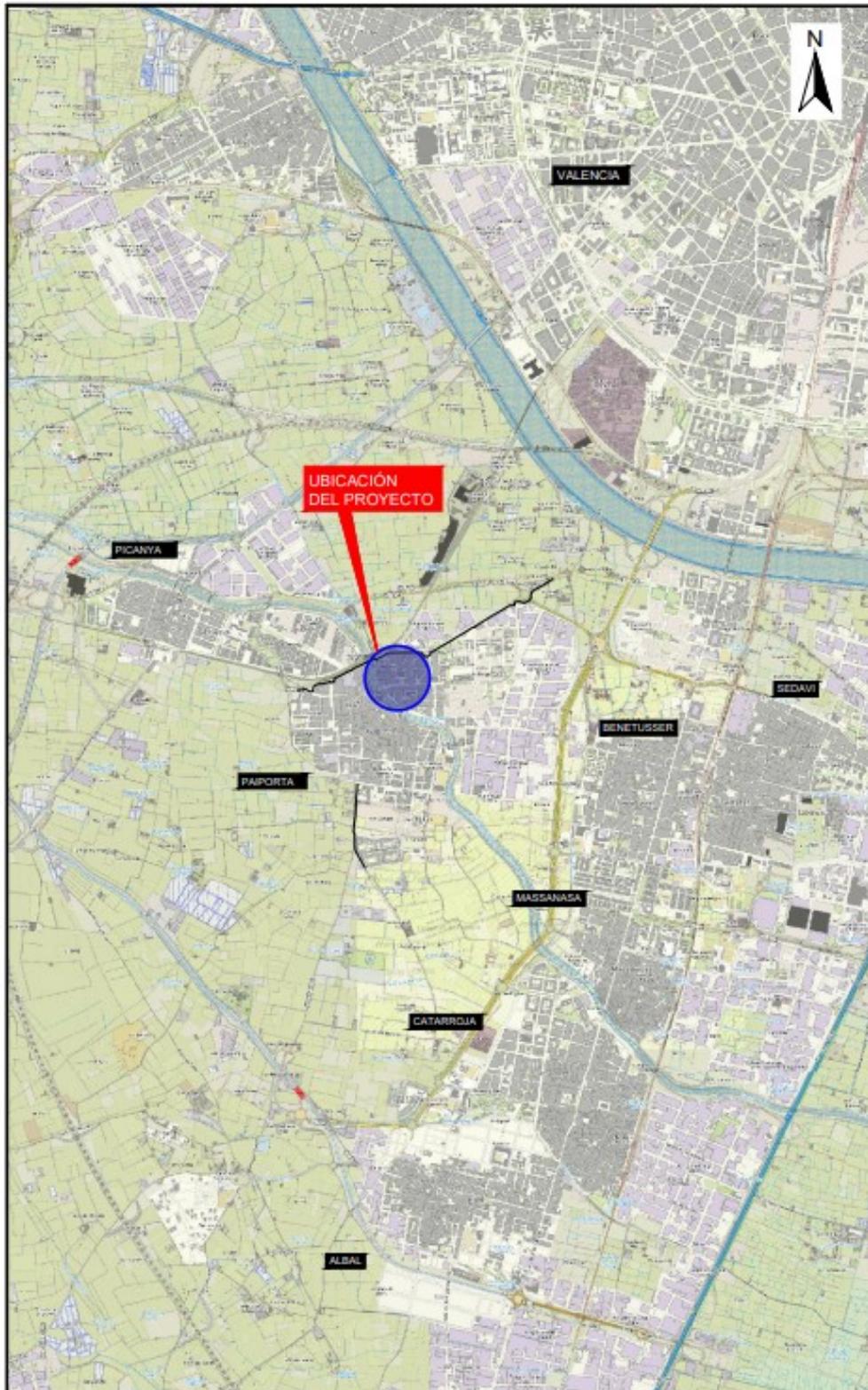
El mobiliario urbano a instalar consta de un banco corrido de hormigón, bancos de madera y papeleras.

## **2.- PLANOS**

2.1.- SITUACIÓN

2.2.- EMPLAZAMIENTO

2.3.- PLANTA GENERAL



PLANO DE SITUACIÓN



PLANO DE EMPLAZAMIENTO

