



SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022



PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL MUNICIPIO DE PAIPORTA (VALÈNCIA)

1. Diagnóstico

PAIPORTA 2022



AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA

Código Seguro de Verificación: JZAA TR9D XCXH 9DM4 N7JA

A_Diangóstico_compressed

La comprobación de la autenticidad de este documento y otra información está disponible en <https://paiporta.sedipualba.es/>

Pág. 1 de 95



SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIPORTA
1. DIAGNÓSTICO





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

ÍNDICE

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | CONTEXTO DE DIAGNÓSTICO | 5 |
| 1.1 | JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS | 5 |
| 1.2 | METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO | 6 |
| 2 | ÁMBITO DE ACTUACIÓN | 8 |
| 2.1 | MARCO FUNCIONAL | 8 |
| 2.2 | CARACTERÍSTICAS BÁSICAS | 9 |
| 2.3 | USOS DEL SUELO | 10 |
| 3 | ANÁLISIS DESCRIPTIVO DE PAIPORTA | 12 |
| 3.1 | DIMENSIÓN ESPACIAL | 12 |
| 3.1.1 | Entorno físico y natural | 12 |
| 3.1.2 | Patrimonio cultural | 16 |
| 3.1.3 | Modelo de ciudad | 18 |
| 3.1.4 | Viviendas | 23 |
| 3.1.5 | Movilidad | 25 |
| 3.2 | DIMENSIÓN AMBIENTAL | 29 |
| 3.2.1 | Energía | 29 |
| 3.2.2 | Agua | 31 |
| 3.2.3 | Residuos urbanos | 34 |
| 3.2.4 | Calidad del aire | 38 |
| 3.2.5 | Cambio climático | 40 |
| 3.2.5.1 | Afecciones del cambio climático en Paiporta | 41 |
| 3.2.5.2 | Riesgos y desastres naturales asociados | 44 |
| 3.2.5.2.1 | Erosión del suelo: | 44 |
| 3.2.5.2.2 | Inundaciones: | 45 |
| 3.2.5.2.3 | Incendios forestales | 45 |
| 3.3 | DIMENSIÓN ECONÓMICA | 47 |
| 3.3.1 | Estructura productiva de la ciudad | 47 |
| 3.3.2 | Mercado de trabajo | 55 |
| 3.4 | DIMENSIÓN SOCIAL | 59 |
| 3.4.1 | Población | 59 |
| 3.4.2 | Estructura y caracterización de los hogares | 63 |
| 3.4.3 | Riesgo de pobreza y exclusión social | 64 |
| 3.4.3.1 | Educación | 69 |
| 3.4.3.2 | Sanidad | 71 |
| 3.4.3.3 | Cultura | 72 |
| 3.4.3.4 | Deporte | 73 |
| 3.4.3.5 | Igualdad de género | 74 |
| 3.5 | DIMENSIÓN INSTITUCIONAL | 77 |





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 3.5.1 | Recursos financieros | 77 |
| 3.5.2 | Nuevas tecnologías | 78 |
| 3.5.2.1 | Portal de transparencia de Paiporta e índice DYNTRA | 79 |
| 3.5.2.2 | Sede electrónica del Ayuntamiento de Paiporta | 80 |
| 3.5.2.3 | Oficina Integral de Atención al Ciudadano "UNICA" | 80 |
| 3.5.2.4 | App Paiporta Info | 81 |
| 3.5.2.5 | Portal de Gobierno Abierto de Paiporta | 81 |
| 3.5.3 | Participación ciudadana | 82 |
| 4. | PROBLEMAS Y RETOS | 83 |
| a. | Dimensión Espacial | 83 |
| b. | Dimensión Ambiental | 85 |
| c. | Dimensión Económica | 86 |
| d. | Dimensión Social | 87 |
| e. | Dimensión Institucional | 89 |
| 5. | DAFO | 91 |
| a. | Debilidades | 91 |
| b. | Amenazas | 91 |
| c. | Fortalezas | 92 |
| d. | Oportunidades | 92 |
| 6. | IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS DE ACTUACIÓN PRIORITARIAS Y NECESIDADES DEL MUNICIPIO | 94 |





1 CONTEXTO DE DIAGNÓSTICO

Los **planes urbanos de actuación municipal** (PUAM en adelante) son una herramienta de carácter estratégico local que describen las líneas de actuación del municipio con la finalidad de incorporar los objetivos establecidos por la Agenda 2030 (Objetivos de Desarrollo Sostenible – ODS en adelante) y las prioridades futuras respecto a obras y servicios en la Agenda Urbana municipal. De esta manera, se avanzará en el diseño de municipios más habitables, justos, inclusivos, saludables, inteligentes y sostenibles.

La Diputació de València, plantea estos planes PUAM con vocación transformadora de los espacios y áreas municipales, activando para su desarrollo los procesos de participación, debate e interlocución entre la ciudadanía y los agentes clave con la finalidad de dibujar un escenario futuro consensuado del municipio, resultado de la concertación y promoción de la inteligencia colectiva¹.

1.1 JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

La estructura y elaboración del PUAM exige una primera fase de **diagnóstico**, en la que se analiza el área urbana, para buscar cuáles son los principales retos y problemas, así como las fortalezas y oportunidades, para identificar qué áreas y necesidades son la prioritarias de cara a implementar actuaciones en un horizonte final de 2030.

Este documento, el Diagnóstico, es precisamente el que recoge los resultados de la primera fase de los trabajos iniciados por el Ayuntamiento de Paiporta para el diseño y elaboración de su PUAM, con el fin último de contribuir desde el ámbito local a afrontar de forma estratégica los retos del municipio de Paiporta alineados con los objetivos de la Agenda 2030 y de la Agenda Urbana Española.

El objetivo final de la elaboración del **diagnóstico** de situación es identificar cuáles son las “palancas” y elementos que potencian o dificultan el desarrollo del municipio tal como se propone desde la Agenda Urbana y la Agenda 2030.

Los objetivos específicos son:

- Recopilar **información** diferenciada por dimensiones de análisis, de tipo cuantitativo y cualitativo, en todos aquellos ámbitos marcados desde la planificación de las Agendas y el PUAM, identificando los **problemas y retos** en cada uno de ellos.
- Implementar el proceso participativo de forma transversal, con **herramientas de participación** adecuadas a los objetivos que persigue el diagnóstico.
- Completar un análisis **DAFO** que ponga en relieve las debilidades y las amenazas del municipio, así como las fortalezas y las oportunidades, para el desarrollo urbano.
- Identificar **áreas de actuación** prioritarias y necesidades del municipio.

¹ BOP nº88 11-V-2020 Anexo 5, p.45





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

1.2 METODOLOGÍA DEL DIAGNÓSTICO

Para alcanzar los objetivos del diagnóstico, la Diputació de València propone analizar ocho ámbitos del área urbana. En este documento se abordan todos ellos utilizando una metodología que además relaciona e incluye estos ocho ámbitos marcados desde la administración responsable para el PUAM, en las dos Agendas concernientes al desarrollo de las ciudades, territorios y comunidades, que están vigentes en la actualidad: la **Agenda Urbana** española y la **Agenda 2030**.

Para coordinar e incluir todas las directrices y principios de ambas Agendas en la elaboración del diagnóstico del PUAM, la metodología consigue combinar:

- los 8 ámbitos que deben analizarse en diagnóstico del PUAM, con
- los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible que persigue la Agenda 2030 y
- los 10 objetivos estratégicos marcados por la Agenda Urbana

| Instrumento Dimensión del análisis | Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana | Objetivos de Desarrollo Sostenible Agenda 2030 | Elementos de Análisis en el Diagnóstico PUAM |
|--|--|---|--|
| 1. Espacial | Ordenar la distribución urbana y revitalizar la ciudad existente. Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, considerando el paisaje. Revitalizar la ciudad existente y fomentar el crecimiento. | 11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES 16 PAZ, JUSTICIA Y FORTALEZA | (i) Físico, territorial y del entorno urbano |
| 2. Ambiental | Promover y facilitar el acceso al transporte público y mejorar la movilidad. Hacer una transición sostenible de los recursos y asegurar la economía circular. | 6 AGUA LIMPIA Y SANEAMIENTO 7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y LIMPIA 13 ACCIÓN POR EL CLIMA | (iv) Infraestructuras públicas y recursos (v) Medioambiental y energético |
| 3. Económica | Hacer una transición sostenible de los recursos y asegurar la economía circular. Fomentar y promover la economía local. | 2 HAMBRE CERO 8 CRECIMIENTO ECONÓMICO 9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA 12 CONSUMO RESPONSABLE | (ii) Demográfico y social (iii) Económico |
| 4. Social | Fomentar la cohesión social y basar la igualdad. Garantizar el acceso a la vivienda. | 1 SIN POBREZA 3 SALUD Y BIENESTAR 4 EDUCACIÓN DE CALIDAD 5 IGUALDAD DE GÉNERO 10 REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES | (vi) Educativo, sociocultural y Deportivo (vii) Políticas públicas existentes en materia de igualdad, accesibilidad y desarrollo sostenible |
| 5. Política e Institucional | Accionar y fomentar la innovación pública. Mejorar los instrumentos de desarrollo de la gobernanza. | 16 PAZ, JUSTICIA Y FORTALEZA 17 ALIANZAS PARA EL DESARROLLO | (iii) Económico (viii) Instrumentos de planificación |

Figura 1. Dimensiones de análisis para la elaboración del diagnóstico. Correspondencia entre las directrices del análisis del PUAM, los objetivos de la Agenda Urbana española y los ODS de la Agenda 2030.

Para abordar el análisis que incluya todos los objetivos y elementos que requiere la elaboración del PUAM, en el diagnóstico se realiza una aproximación descriptiva de la situación actual del municipio agrupando todas las variables en las siguientes dimensiones:

- Dimensión espacial.
- Dimensión ambiental.
- Dimensión económica.
- Dimensión social.
- Dimensión política-institucional.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Para ello, el primer paso será la **recopilación y análisis de la información** para cada una de las dimensiones del diagnóstico, con una metodología de trabajo que integra técnicas cuantitativas y cualitativas:

- **Análisis cuantitativo:** La búsqueda de información cuantitativa centrada en información estadística secundaria, priorizándose el uso de estadísticas oficiales desagregadas a nivel local. Como resultado de estos análisis se obtienen una serie de indicadores locales que aportan una primera aproximación acerca de la situación real del municipio en cuanto a su, población, tejido productivo, mercado laboral, cobertura de infraestructuras y servicios, etc.

En este punto del análisis, hay que tener en cuenta que este tipo de metodología no es más útil por incorporar un mayor número de indicadores, sino que, su grado de utilidad depende de su capacidad para aportar información relevante para la toma de decisiones y el diseño de medidas de acción en fases posteriores del PUAM.

- **Análisis cualitativo:** El interés de este análisis también radica en su capacidad de aportar información relevante para la toma de decisiones y al diseño de medidas de acciones. Por ello, en base a los datos obtenidos mediante el análisis cuantitativo, el siguiente paso incorpora, de un lado, todos los planes, programas y estrategias que se están desarrollando en el municipio, o bien que están en fase de diseño, junto con aquellos de ámbito supramunicipal que afecte directamente al desarrollo de los próximos años del municipio.

Por otro lado, se incorpora la participación de los agentes municipales, para completar así información necesaria para todos los aspectos de análisis del municipio, a través de técnicas como cuestionarios, entrevistas en profundidad individuales y entrevistas grupales.

El marco territorial en el que se desarrolla este trabajo, el municipal, exige que algunas (sino todas) las dimensiones requieran analizar cuestiones que se determinan por factores exógenos, más allá del ámbito municipal, porque el tamaño, características, o la localización del municipio, establece diversos niveles administrativos en cada dimensión. Por ello, las técnicas de recopilación y análisis para las cinco dimensiones, tanto cuantitativas como cualitativas, a su vez deben comprender diversos **niveles territoriales y administrativos**.

Para finalizar el **análisis de la información** se desarrollará la herramienta de matriz DAFO (Debilidades, Amenazas, Fortalezas y Oportunidades), siguiendo las directrices de la Diputació de València establecidas para la elaboración del PUAM, incorporando las dimensiones del diagnóstico y los niveles endógenos y exógenos a este análisis, para concluir el trabajo de diagnóstico identificando las **áreas de actuación** prioritarias y necesidades del municipio.





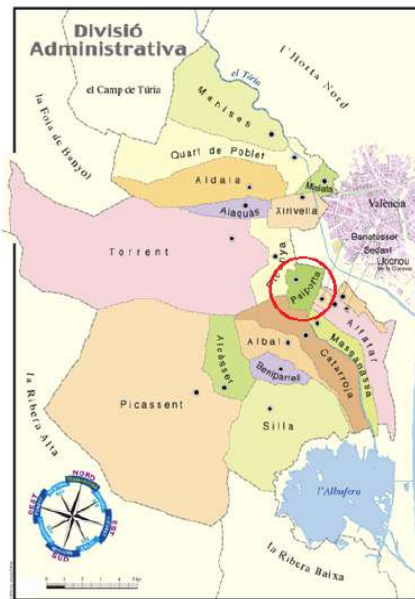
2 ÁMBITO DE ACTUACIÓN

El ámbito de actuación de Paiporta 2030 es el término municipal de Paiporta en su totalidad; tanto el ámbito rural como urbano, y los diferentes aspectos sociales, económicos, ambientales e institucionales que se derivan producto de las dinámicas internas del territorio.

Paiporta es un municipio perteneciente a la provincia de Valencia, de cuya capital se encuentra a 5,5 km de distancia. Limita al sur con los términos municipales de Massanassa y Catarroja, al oeste con Picanya, al norte con Valencia y al este con Benetússer y Alfafar.

Territorial y administrativamente, pertenece a la comarca de l’Horta Sud que se sitúa al sur de su término urbano. Junto con l’Horta Nord y la propia Valencia forman el Área Metropolitana de Valencia.

Figura 2. Ubicación geográfica del municipio de Paiporta



Fuente: Mancomunitat Intermunicipal de l’Horta Sud

2.1 Marco funcional

En cuanto a relaciones funcionales y por su cercanía con la capital provincial, Paiporta pertenece al **Área Funcional de Valencia**, definida en la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana (ETCV) 2010-2030 como ámbito intermedio para la gestión y planificación supramunicipal.

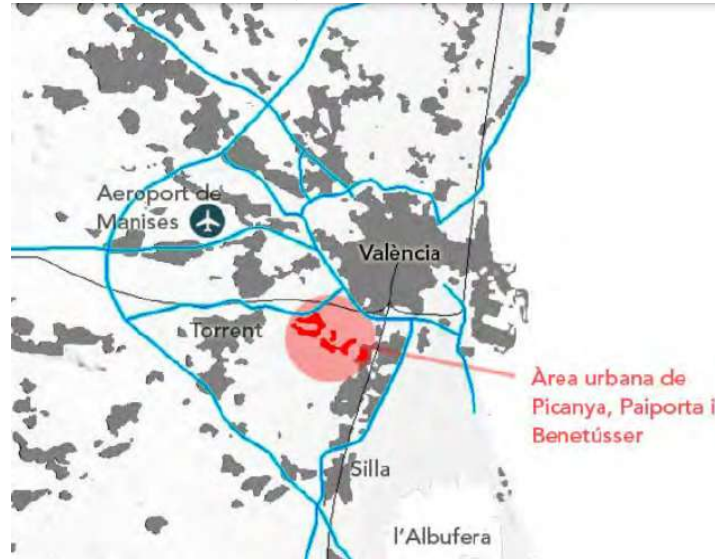
Dentro de esta, Paiporta forma parte del **Área Metropolitana de Valencia**, caracterizada por la continuidad de la superficie industrial que comparte con los municipios aledaños, y por su crecimiento demográfico y económico.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 3. Ubicación de Paiporta en el Área Metropolitana de Valencia



Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer, 2016 – 2020.

Paiporta se constituye como ciudad intermedia, pues su área de influencia se comparte con Picanya y Benetússer. Por otro lado, el Área Metropolitana de Valencia dispone de cuatro **Centros de Polaridad Comarcal**, siendo Torrent el más cercano a Paiporta. Estos desempeñan un papel fundamental, pues ejercen una influencia territorial en la provisión de servicios.

El conjunto de estas caracterizaciones territoriales va dirigido, fundamentalmente, a la búsqueda de una estructuración coherente del sistema urbano entre Paiporta, los municipios cercanos y en general, con la Comunitat Valenciana que conlleve a una distribución espacial más equilibrada y que permita hacer posible los objetivos de calidad de vida y utilización racional del territorio.

Estas dinámicas territoriales bajo los aspectos ambientales, poblacionales e infraestructurales, unidas a las presiones en cuanto a su desarrollo urbanístico, hacen del desarrollo sostenible un ámbito muy sensible, cuya ordenación territorial requiere una especial atención para garantizar la sostenibilidad del territorio. Así, en la ETCV, desde el punto de vista del sistema de los asentamientos se propone: la mejora de la calidad urbana y ambiental, manteniendo la diversidad y vertebración de los núcleos urbanos; mejorar las condiciones de vida del sistema rural; gestionar de forma integrada y creativa el patrimonio ambiental; la potenciación de los procesos de terciarización; la mejora de las redes culturales; la puesta en marcha de redes de cooperación entre las ciudades; las operaciones urbanas de regeneración y el aumento de la dotación de equipamientos supramunicipales. También se reconoce la importancia de reforzar el tejido industrial mediante la implantación de actividades logísticas y la innovación de productos y procesos.

2.2 Características básicas

Las características básicas del municipio de Paiporta son las siguientes:

- Ocupa una extensión superficial de 3,93 km², lo que lo convierte en uno de los en términos municipales de menor tamaño de Valencia, muy por debajo de la media provincial (13,85 km²).





SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

- La población residente es de 26.514 habitantes (datos de 2020), lo que supone una densidad poblacional de 6.746,56 hab/km², muy por encima de la media comarcal y provincial situadas en 3.813,01 hab/km² y 239,75 hab/km², respectivamente.
- Existen en Paiporta siete partidas o entidades poblacionales bajo las que este municipio se divide administrativamente.
- El clima es mediterráneo, siendo los veranos secos, calurosos y mayormente despejados; los inviernos no son muy fríos, debido a la característica suavizadora de temperatura que hace el mar.
- La altura media del municipio es de 52 metros sobre el nivel del mar.
- El núcleo urbano de Paiporta se encuentra ubicado a 5,5 km de Valencia.

Adicional a lo anterior, la Mancomunidad de l’Horta Sud realiza funciones de coordinación en algunos temas y servicios, desde varios ángulos (sociodemográfico, económico, laboral, productivo, etc.) con el fin de apoyar, beneficiar y promover el trabajo en conjunto con los demás municipios y sus instituciones.

2.3 Usos del suelo

Los terrenos cultivados representan el 56,26% de la superficie total del municipio, siendo mayoritariamente representativo el cítrico (naranja dulce, mandarina y limonero) con más del 70% de la superficie total. En segundo término, se han identificado cultivos hortícolas (lechuga, sandía, pimiento, alcachofa, cebolla, rábano y calabacín) y finalmente los tubérculos de consumo humano (patata temprana y tardía). Por su parte, las tierras que se encuentran sin cultivar representan el 43.74% de la superficie del municipio, siendo el 34,11% tierras abandonadas mientras que el 8,66% de la superficie es de uso no agrícola.

Figura 4. Distribución de la superficie agrícola en Paiporta

| Tipo de cultivo | 2020 | |
|--------------------------|------|-------|
| | Has | % |
| Tubérculos c. Humano | 8 | 13,79 |
| Flores y p. Ornamentales | 1 | 1,72 |
| Hortalizas | 16 | 27,59 |
| Cítricos | 23 | 39,66 |
| Frutales | 7 | 12,07 |
| Olivar | 1 | 1,72 |
| Viveros | 2 | 3,45 |
| TOTAL | 58 | 100 |

Fuente: Conselleria d’Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica. 2020

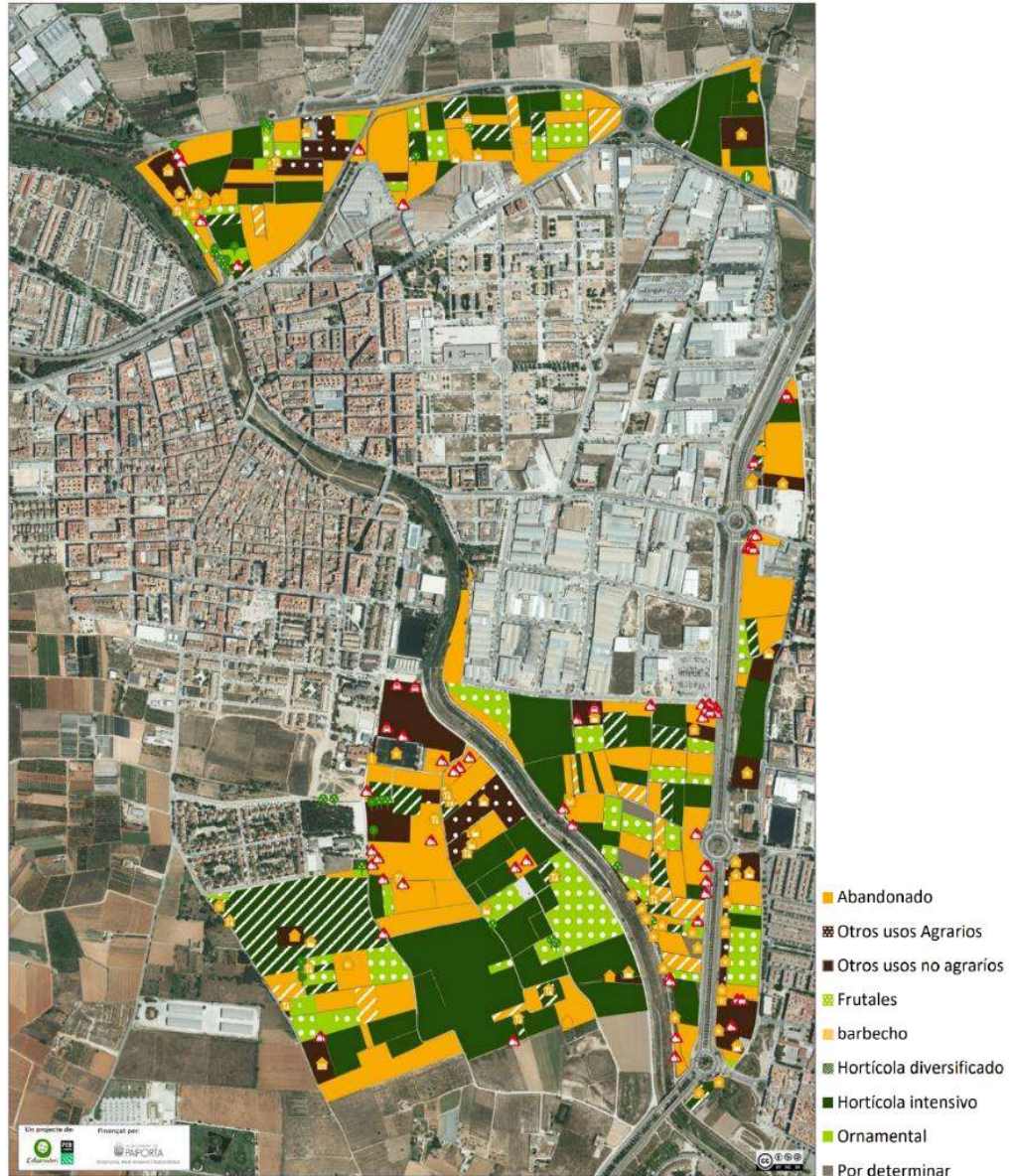




SELLO

Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 5. Superficie de tierra y sus diferentes usos



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2018

Con el objetivo de mejorar el estado de la huerta y poner en valor las parcelas abandonadas, desde el Ayuntamiento se ha promovido una iniciativa de huertos urbanos sociales destinados para el autoconsumo. Además, se organizan actividades con los centros educativos para promover la economía circular. Actualmente, hay 85 parcelas de titularidad pública en uso y existe una lista de espera de vecinos y vecinas de Paiporta interesados en trabajar en una parcela, por lo que se está estudiando adquirir más.

Por otro lado, junto con el Consell de l’Horta se quiere dinamizar la huerta de titularidad privada, ya que hay personas parte del proyecto del huerto urbano que quieren acceder a una parcela propia.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

3 ANÁLISIS DESCRIPTIVO DE PAIPORTA

La elaboración del Plan Urbano de Actuación Municipal (PUAM en adelante) requiere una reflexión inicial sobre la situación actual de la población y el territorio, que aporte un conocimiento de su contexto actual, pero también del marco de planificaciones y programas en el que se sitúa, para que las líneas de acción propuestas en el PUAM dan respuesta a la realidad socioeconómica, territorial y ambiental del municipio a lo largo del periodo de vigencia (hasta 2030) todo y teniendo en cuenta el contexto futuro.

Esta aproximación descriptiva del municipio y de su situación actual, permite identificar rasgos clave que se tienen que abordar para avanzar en los objetivos de desarrollo sostenible siguiendo la agenda marcada para las poblaciones, agrupando las variables analizadas en cinco dimensiones. Como se ha explicado en el apartado metodológico, la información descriptiva, de tipo cuantitativo y cartográfico, se completa con un proceso cualitativo, que se corresponde con la participación de personal técnico y municipal, y de la ciudadanía del municipio de Paiporta

3.1 DIMENSIÓN ESPACIAL

En el análisis de la dimensión espacial, se abordan cuestiones que nos establecen los objetivos estratégicos de la agenda urbana que se muestran en la figura 4 (configuración urbana, ordenación del territorio y movilidad), tal y como se ha explicado en el apartado metodológico del diagnóstico, así como los ODS indicados (ciudades y ecosistemas terrestres), y tratando por tanto los elementos de análisis del PUAM relacionados con el entorno físico, territorial y urbano.

| Instrumento | Objetivos Estratégicos de la Agenda Urbana | | | Objetivos de Desarrollo Sostenible Agenda 2030 | Elementos de Análisis en el Diagnóstico PUAM |
|------------------------|--|--|---|--|--|
| Dimensión del análisis | | | | | |
| 1. Espacial | Evitar la dispersión urbana y promover la calidad espacial | Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, promoviendo y protegiendo | Promover la accesibilidad y la movilidad sostenible | 11 Ciudad y comunidades sostenibles 15 Vida de ecosistemas terrestres | 0) Físico, territorial y del entorno urbano |

Figura 6. Cuestiones que se abordan en la dimensión espacial del análisis para la elaboración del diagnóstico.

3.1.1 Entorno físico y natural

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 15. Vida de ecosistemas terrestres** persigue proteger, restablecer y promover el uso sostenible de los ecosistemas terrestres, gestionar sosteniblemente los bosques, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y detener la pérdida de biodiversidad. Por su parte, la Agenda Urbana Española, en su Objetivo 1 se marca Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservarlo y protegerlo.



El terreno que comprende el término municipal de Paiporta muestra la clara influencia antrópica. El uso del suelo para cultivos agrícolas es la causa por la que allí no se encuentre representada la vegetación natural correspondiente. Por tanto, el uso agrícola intensivo al que está sometida gran parte de la superficie del término ha relegado la vegetación autóctona. Apenas quedan resquicios de vegetación primitiva y las zonas no urbanizadas están ocupadas por cultivos en regadío y sólo el terreno ocupado por el Barranc de Xiva (también llamado Barranc de Torrent) presenta vegetación propia de ribera.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Cabe resaltar que dentro del arbolado municipal existe únicamente un **ejemplar catalogado** como **Árbol Monumental** de la Comunitat Valenciana, en virtud de la Resolución de 15 de enero de 2020, del director general de Medio Natural y de Evaluación Ambiental, por la que se actualiza el Catálogo de Árboles Monumentales y Singulares de la Comunitat Valenciana.

Se trata de un ejemplar de la especie *Eucalyptus camaldulensis* Dehnh, ubicado en el lecho del Barranco de Chiva, con un tronco de 4,26 m de diámetro, 20,6 m de altura y un diámetro de copa de 25,9 m. Sus características excepcionales lo hacen merecedor de la protección genérica que se brinda a estos árboles, que, además, es patrimonio verde de este municipio y uno de los ejemplares de mayor simbolismo para la sociedad paiportina.

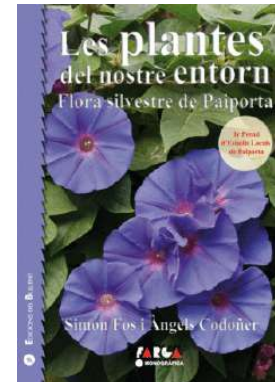
Figura 7. Especie Eucalyptus camaldulensis Dehnh



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2020

Por otro lado, el término municipal cuenta con un libro titulado “Les plantes del nostre entorn”, nominado al premio de estudios locales obtenido por Simón Fos Martín y M.ª Àngels Codoñer. En este texto se recopila la maravillosa diversidad vegetal que habita en los campos y espacios urbanos de Paiporta, con el objetivo de promover su conocimiento desde cualquier enfoque.

En cuanto a la fauna, la situación geográfica de Paiporta, a medio camino entre l’Albufera y la Serra Perenxisa, unidas por el barranco, hace del municipio un lugar de paso para la fauna, sin especies exclusivas, pero con una biodiversidad considerable.



Respecto a los recursos paisajísticos, la localización de Paiporta sobre el Barranc de Xiva la dota de unas características singulares y divide en dos el término municipal. Sin embargo, su relieve está constituido, principalmente, por una zona llana.

Según el **Plan Local Reducido de Prevención de Incendios Forestales**, la caracterización de los paisajes en Paiporta engloba tres interfases paisajísticas:





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- Interfaz urbano – forestal: El casco urbano de la localidad, colinda directamente con el Barranc de Xiva, que atraviesa el casco urbano por la zona central. Esta zona, se mantiene anualmente por lo que la vegetación por lo general es herbácea, aunque existen algunos puntos en los que abunda el cañar y puntualmente arbolado que se encuentra podado. No existe continuidad entre la vegetación y las viviendas, ya que existen dos viales paralelos al cauce. Únicamente en la zona del polideportivo existe contacto entre la vegetación del barranco y las paredes del polideportivo. En esta zona es necesario mantener con mayor frecuencia una banda de desbroce entorno al polideportivo.
- Interfaz recreativo – forestal: Existe dentro del casco urbano, un espacio de uso público en suelo urbano, anexo al Polideportivo, que cuenta con mesas y bancos, arbolado de sombra y barbacoas. Las barbacoas se sitúan a escasos metros del terreno forestal. Las instalaciones cumplen con la norma técnica del plan de demarcación, y además se encuentran valladas, realizando el control de acceso a las mismas por parte del personal.
- Interfaz agroforestal: Por lo general, no existe continuidad entre la zona agrícola y los terrenos forestales, ya que existen viales que los separan. Podría producirse un incendio debido a las pavesas y bancales en barbecho si una quema agrícola quedara descontrolada, aunque la estadística demuestra que la probabilidad es baja.

La **Estrategia Territorial de la Comunidad Valenciana (ETCV)** define el modelo territorial de futuro estableciendo directrices vinculantes para la administración pública, así como criterios orientativos de ordenación territorial. Los principios y objetivos de la Estrategia se desarrollan en los siguientes ámbitos:

- **Plan de Acción Territorial de Ordenación y Dinamización de la Huerta de Valencia (PATODHV)**, asigna rango de protección especial grado 3 a la huerta de Picanya-Paiporta. Esto ocurre, en primer lugar, por los 9 elementos patrimoniales que la conforman, y en segundo, por la proximidad con el ámbito del riego de las acequias del Tribunal de las Aguas en l'Horta Sud, en una zona donde la fragmentación de las áreas de Huerta es especialmente intensa.
- **El Plan de Acción Territorial del Paisaje y la Infraestructura Verde**, da especial relevancia al corredor fluvial del Barranc de Xiva, esencial para resolver la gran carencia en la conexión ecológica y funcional del litoral con el interior. Este cauce es un conector verde cuya funcionalidad se ve amenazada por presiones urbanísticas e infraestructuras lineales cuyo diseño no es suficientemente permeable.
- **El Plan Estratégico para la gestión del arbolado viario de Paiporta**, aprobado en 2020, sirve como herramienta de trabajo para la toma de decisiones y que actúe de marco de referencia en la planificación y la gestión, a medio y largo plazo, de las calles arboladas del municipio. Los objetivos aquí presentes se basan en el estudio poblacional, modelización del viario, análisis de viario específico, estudio de tendencia de poda actual y recomendaciones técnicas de gestión.

En el término municipal no hay espacios naturales protegidos; los más próximos son el Parque Natural de la Albufera, a 26km kilómetros del término de Paiporta, y el Parque Natural del Turia, 38 kilómetros al noroccidente del municipio. Por otro lado, sí pueden identificarse espacios naturales con protección genérica, como el ya mencionado Barranc de Xiva, y los más de 20 km de vías pecuarias clasificadas, ambos elementos de dominio público.





Respecto a las rutas verdes, en la política de paisaje del Gobierno regional, Paiporta plantea definir la conexión de los municipios de l’Horta Sud con el parque natural l’Albufera a través de un proyecto de **infraestructura verde**, que prevé la creación, tanto de un carril bici, como de una vía para peatones, que no solo unirá las poblaciones de la comarca, sino que contribuirá a generar nuevos espacios verdes en las localidades. Adicionalmente, el anillo verde metropolitano promoverá de manera exponencial la movilidad sostenible.

Figura 8. Plano del anillo verde metropolitano



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2021

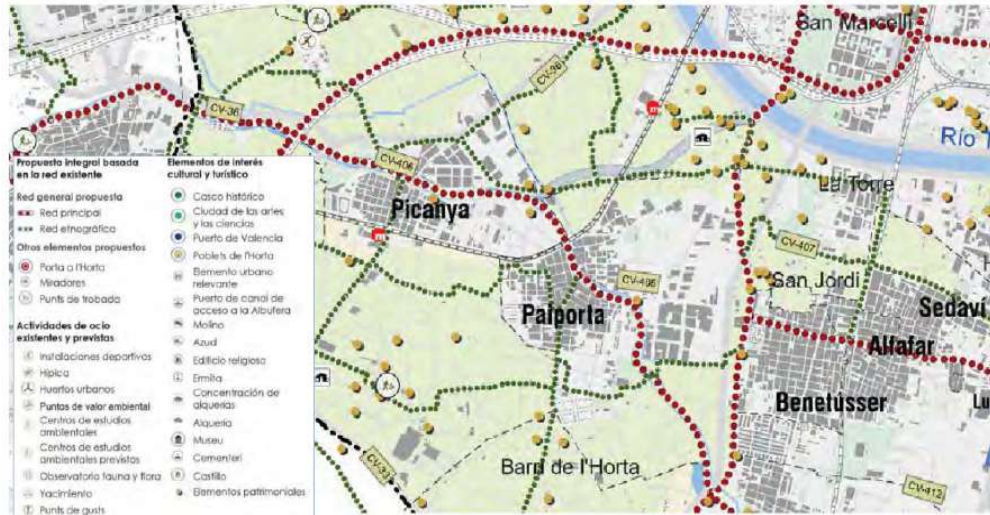
Adicionalmente, el PATODHV contempla la creación de una red de itinerarios verdes que mejora la accesibilidad, conocimiento y disfrute público, articulando los núcleos urbanos, las áreas recreativas y los espacios de interés. Incluye una red principal no motorizada de conectividad metropolitana y una red etnográfica sobre trazados históricos existentes que conduce a los espacios de mayor interés cultural y paisajístico.

Figura 9. Propuesta de uso público recreativo en Paiporta y su zona de influencia





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022



Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer, 2016 – 2020.

3.1.2 Patrimonio cultural

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 11 Ciudades y Comunidades sostenibles**, cuyo objetivo es lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, persigue entre sus metas redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo (*Meta 11.4.*).



En Paiporta existen dos Bienes de Interés Cultural (BIC) - Inmateriales los cuales son:

- La Banda Primitiva de Paiporta, que fue fundada en el año 1896 y en la actualidad cuenta con una plantilla de 145 músicos, un grupo coral, 12 profesores en activo que imparten clases de solfeo, clarinete, saxofón, fagot, oboe, cello, violín, metal, percusión y piano, 155 estudiantes y más de 500 socios.
- Unión Musical de Paiporta, que fomenta el voluntariado del profesorado y está formada por un amplio cuadro de profesores, todos titulados, los que imparten clases a más de 300 alumnos con un amplio catálogo que incluye el preparatorio, lenguaje musical, oboe, flauta, clarinete, saxofón, trompeta, percusión, violín, violonchelo, piano, guitarra, banda juvenil, coro juvenil, orquesta juvenil de coro y taller de jazz.



Un edificio representativo y que se ha convertido en un símbolo para la ciudad y la comarca, es la antigua fábrica de ladrillos o rajoles de Paiporta. Por su historia, representa gran parte del concepto y modo de vida de la sociedad tradicional, que predominó hasta el último tercio del siglo pasado, siendo, además, un importante centro de arqueología industrial comarcal. Comenzó a funcionar a mediados de 1924 y la construcción fabril ocupaba una superficie de 9.523 m².

Actualmente se ha convertido en un museo y, en casi 21 años de servicio al público, ha recibido más de 200.000 visitas, siendo un referente en la comarca, y convirtiéndose en un claro y auténtico espacio





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

cultural de convivencia local y de proximidad, dinamizador de la vida social y cultural, representando la memoria viva de Paiporta gracias a su archivo fotográfico de más de 6.000 imágenes y del patrimonio oral recopilado entre la población.

Figura 10. Museo de la Rajolería



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2020

Además, en el Catálogo de Patrimonio de Paiporta se recogen unas 150 edificaciones singulares por su tipología, época, decoración, etc., de los cuales se mencionan a continuación las más significativas:

- Iglesia de Sant Jordi: edificada en 1754, se sitúa en la Plaça de l'Església. Su estado es bueno y fue recientemente mejorada.
- Parroquia de la Inmaculada: situada en la C/ Convent, 65, data del período 1900-1936. Su estado actual, en términos estéticos y arquitectónicos, es bueno.
- Matadero: construido alrededor de 1900 en la actual C/ Palleter esquina Santa Anna, se encuentra en un entorno rodeado por edificios altos y naves industriales.
- Villa Amparo: fue construida en 1918 en la Carretera de Valencia, actual acceso al pueblo por la Ronda Sur y la V-30.
- Villa Consuelo Hort de Barral: su estado es bueno, constituyendo también un hito en el paisaje, tanto por el propio edificio como por el conjunto arbóreo que lo rodea.
- Villa Socorro: se encuentra en el Camí Malpas, junto al cementerio viejo, y está protegido morfológicamente.
- Alquería del Tit: también se remonta al siglo XVIII. Es una alquería, situada en el Camí Vell de Picassent, su estado es bueno y su protección es morfológica.
- Pou de Sant Francesc: se construyó en 1917 para albergar la maquinaria del pozo. Actualmente ha sido absorbido por el casco urbano.
- Motor d'Estrela: es un edificio de dos plantas con chimenea que se usaba cuando la maquinaria era de vapor, el elemento patrimonial está emplazado dentro de una urbanización, en concreto en la calle Serra Perenxissa.
- Pou de Sant Bernat: fue construido en 1925 en el Camí Malpas, su estado es bueno y está protegido morfológicamente.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- Motor del porvenir: Antiguo motor emplazado en la Calle Porvenir, actualmente no está en uso.

Cabe resaltar que l’Horta Sud dispone de elementos identitarios compartidos con comarcas vecinas como son la huerta, el taronjar (naranja) o el patrimonio hidráulico de las acequias. Sin embargo, también existen elementos específicos como la industria de la rajolería o el cultivo del arroz. Y, vinculadas a estas tradiciones, los municipios que componen la comarca l’Horta Sud cuentan con construcciones singulares que podrían albergar nuevos usos sociales.

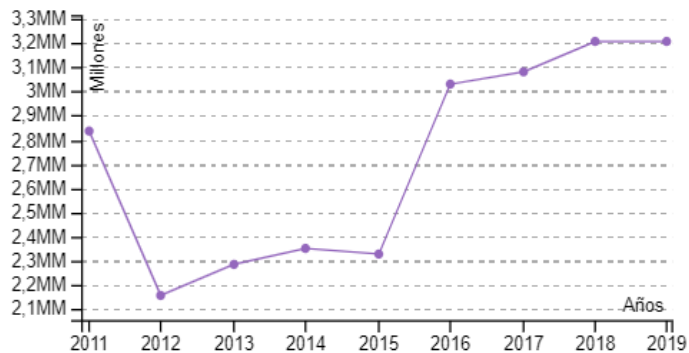
Son tres las instalaciones culturales existentes de Paiporta, las cuales se destinan a la realización de actividades musicales, artes escénicas y conferencias. Son las siguientes:

- La Biblioteca Pública Municipal de Paiporta (BPM).
- Centro cultural de Paiporta.
- El auditorio municipal.

El presupuesto municipal invertido en cultura (bibliotecas y archivos, museos y artes plásticas, promoción cultural, instalaciones de ocupación del tiempo libre y fiestas populares y festejos) ha variado en los últimos años, destacando el hecho de que a partir de 2016 haya superado los tres millones de euros, hasta alcanzar la cifra de 3,2 millones en 2019, lo que supone el 23% del presupuesto total del Ayuntamiento para dicho año (14 millones de euros). Así, la producción de bienes públicos de carácter preferente se divide de la siguiente manera:

- Sanidad, cuyo presupuesto destinado es del 2,56%.
- Educación, con un estimado del 29,92%
- Cultura, con un 36,94%
- Deportes, con una aportación del 30,58%

Figura 11. Evolución del presupuesto en cultura



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2019

3.1.3 Modelo de ciudad

En el marco de la Agenda 2030, el ODS 11. Ciudades y Comunidades sostenibles, tiene como fin lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, marcando medidas específicas en cuanto al modelo de municipio, también para el ámbito local.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

En Paiporta sólo hay un núcleo de población donde se concentran los 26.514 habitantes con los que cuenta el municipio. Cabe resaltar que administrativamente se divide en 7 sectores denominados partidas. Adicionalmente, no presenta **población diseminada**.

Figura 12. Núcleo urbano de Paiporta



Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2020





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 13. Suelo urbanizable en el municipio de Paiporta



Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer. 2020

La figura de planeamiento urbanístico municipal en Paiporta es el **Plan General de Ordenación Urbanística de 1998**², el cual constituye el instrumento de ordenación integral del territorio de dicho municipio, de acuerdo con lo dispuesto en la vigente legislación urbanística.

El modelo recogido en la planificación municipal pone de manifiesto el **carácter industrial** del municipio, el cual aprovecha su posición estratégica en cuanto a comunicaciones viarias (CV-400, CV-406), su cercanía con Valencia y su conexión ferroviaria con los demás municipios del área metropolitana.

² Desde el año 2000 hasta el año 2010, ha tenido 18 modificaciones puntuales, pero no requieren la redacción de un nuevo plan.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

El nivel de urbanización y ocupación actual del suelo urbano y urbanizable permite situar a Paiporta como la séptima ciudad con mayor porcentaje de urbanización de toda la Comunitat, sólo superada por Benetússer (100%), L'Elia (81%), Tavernes Blanques (80%), Mislata (78%), Burjassot (73%) y Rocafort (65%).

Es importante resaltar que la media de suelo urbano y urbanizable en las poblaciones valencianas se establece entre el 30-40% del término municipal, superando Paiporta en diez puntos este valor.

Figura 14. Clasificación suelos PGOU 1998

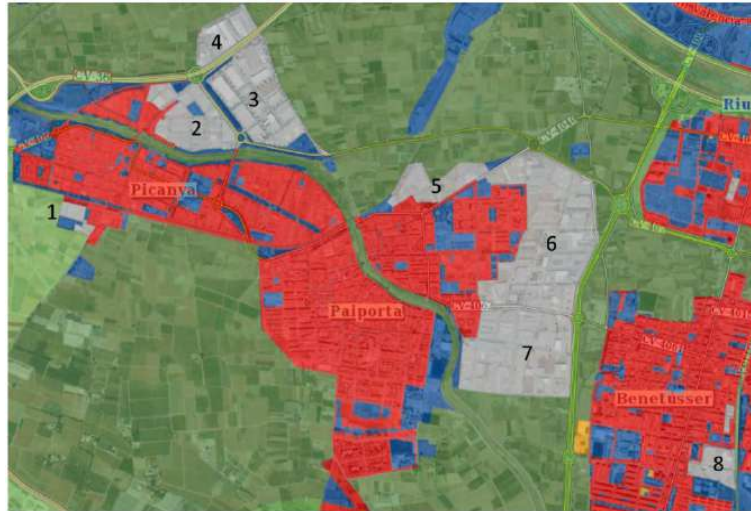
| Tipo | Superficie (m ²) | % |
|----------------------|------------------------------|-------|
| Suelo Urbano | 1.336.934 | 33,03 |
| Suelo Urbanizable | 665.248 | 16,44 |
| Suelo no Urbanizable | 2.044.968 | 50,53 |
| TOTAL | 4.047.150 | 100 |

Fuente: Pla General de Paiporta: Normes Urbanístiques. 2014.

La presencia de polígonos industriales forma parte de la esencia de Paiporta. Toda la actividad industrial se distribuye en tres polígonos ubicados al este del casco urbano, respondiendo así a la tendencia de localización en las proximidades de las principales vías de acceso y comunicación:

- Polígono “La Estación”: Situado al norte del casco urbano, junto a la estación de FGV.
- Polígono “Alquería de Mina”: Situado al sur este del casco urbano, entre el barranco y la CV-400.
- Polígono “La Pasqualeta”: Situado al este del caso urbano.

Figura 15. Polígonos industriales en Paiporta: 5 P.I. L'Estació; 6 P.I. La Pasqualeta; 7 P.I. Alquería de Mina; Picanya: 1 P.I. Taronja; 2 P.I. Raga; 3 P.I. Alquería de Moret; 4 P.I. Faitanar; y Benetússer: 8 P.I. Benetússer.



Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer, 2016 – 2020.

El 10% de las empresas de la comarca corresponden al sector industrial (por encima de la media de la provincia, el 6,3%), debido a la importante cantidad de polígonos existentes. Las actividades industriales desarrolladas tienen relación con la fabricación de cartón ondulado y otros manipulados de papel y la fabricación de envases, embalajes y muebles de madera.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 16. Polígonos industriales existentes

| Polígono industrial | Superficie (m ²) | Superficie (%) | % ocupación |
|---------------------|------------------------------|----------------|-------------|
| Alquería de Mina | 295.267 | 37,04 | 75 |
| La Pasqualeta | 419.315 | 52,06 | 70 |
| L'Estació | 82.597 | 10,36 | 90 |

Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer, 2016 – 2020.

Debido a la importancia de los polígonos a nivel local, el Ayuntamiento de Paiporta con el apoyo del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE) planea ejecutar mejoras para la renovación de estos espacios, consistentes en: incrementar la seguridad con la dotación de videovigilancia, construir nuevos carriles bici y mejorar la señalización y las zonas verdes. Todo ello para conseguir que las áreas industriales de Paiporta sean más atractivas para nuevas inversiones, además de mejorar las condiciones de las empresas que ya han apostado por realizar su actividad en el municipio.

En lo que respecta al planteamiento municipal, El PGOU establece que es posible una ampliación del Sistema General de Espacios Libres (SGEL) o áreas de dotación pública, pues es un municipio con solares disponibles. En cuanto a los espacios existentes, se corresponden con lo previsto para el suelo urbanizable de la siguiente manera:

Figura 17. Espacios libres existentes en Paiporta

| Identificación | Superficie (m ²) | % |
|----------------|------------------------------|-------|
| ZV-1 | 8.800 | 20,93 |
| ZV-2 | 2.100 | 4,99 |
| ZV-3 | 17.600 | 41,85 |
| ZV-4 | 13.552 | 32,23 |
| TOTAL | 42.052 | 100 |

Fuente: Pla General de Paiporta: Normes Urbanístiques. 2014.

Figura 18. Espacios libres nuevos en Paiporta

| Identificación | Superficie (m ²) | % |
|----------------------------|------------------------------|-------|
| ZV-5 (Sector 2) | 20.768 | 19,34 |
| ZV-6 (Sector 1) | 9.885 | 9,21 |
| ZV-7 (Adquisición directa) | 14.899 | 13,88 |
| ZV-8 (Adquisición directa) | 7.609 | 7,09 |
| ZV-9 (Adquisición directa) | 30.441 | 28,35 |
| ZV-UE-12 | 7.106 | 6,62 |
| ZV-UE-5 | 6.607 | 6,15 |
| ZV-UE-15 | 10.064 | 9,37 |
| TOTAL | 107.379 | 100 |

Fuente: Pla General de Paiporta: Normes Urbanístiques. 2014.

De esta manera, se planea que el término municipal disponga de 149.431m² de espacios libres que complementen la red primaria, aumentando la superficie dotacional en un 9,32% (pasando de 407.372m² a 449.235m²).

A la superficie del SGEL, se suman las áreas verdes como jardines y parques (66.386m²), alcanzando la cifra total de espacios libres existentes en la actualidad en el municipio de Paiporta de 108.438m². Al relacionar esta superficie con la población, el estándar de zonas verdes alcanza los 4,08m² por habitante, cifra que seguramente aumente hasta llegar a los 8,14m² por habitante, cuando se





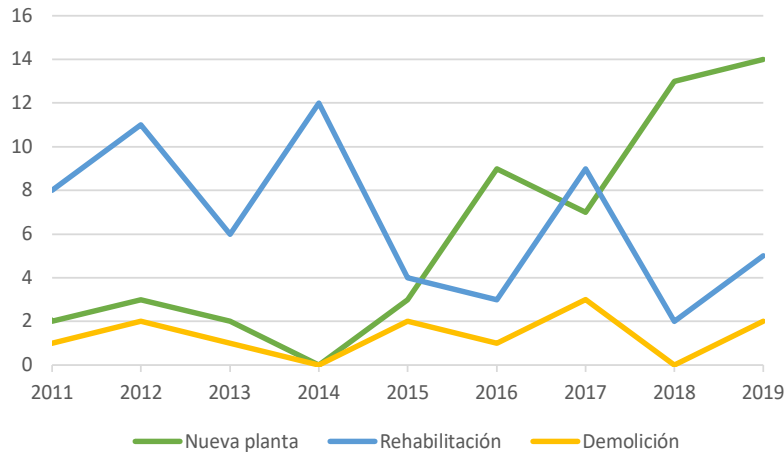
SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

desarrollen los restantes espacios previstos por el Ayuntamiento, ya que el número de habitantes parece que no experimentará cambios significativos a futuro³.

3.1.4 Viviendas

El parque residencial, según datos del Censo de Población y Viviendas del 2011, alcanza la cifra de 11.400 viviendas en el municipio de Paiporta. Desde el 2011 a 2019 se han concedido licencias municipales de obra para nueva edificación a 53 viviendas, siendo principalmente los permisos relacionados con la rehabilitación, ampliación o reforma (76 permisos que representan el 48,41%).

Figura 19. Licencias municipales de obra concedidas



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2019

Según el **tipo de viviendas** predominan las principales (85,2%), teniendo muy escasa representación las segundas viviendas (2,8%). Las viviendas vacías suponen el 12,1% del total del parque residencial y se localizan en su mayoría junto a los polígonos industriales. Cabe resaltar que, debido a la cercanía de las viviendas a los polígonos, la actividad industrial afecta a las zonas residenciales más próximas provocando emisiones de ruido y tránsito de tráfico pesado.

Figura 20. Viviendas familiares según su tipo

| Tipo de vivienda | N.º de viviendas | % |
|------------------|------------------|------|
| Principal | 9.710 | 85,1 |
| Secundaria | 315 | 2,8 |
| Vacía | 1.380 | 12,1 |
| TOTAL | 11.400 | 100 |

Fuente: Censo de Población y Viviendas INE. 2011

Respecto al **régimen de tenencia**, en Paiporta hay pocas viviendas en alquiler (651, que representan el 6,71% del total). Este hecho está generalizado en toda España como consecuencia de que las políticas públicas han primado la propiedad por encima del alquiler.

De acuerdo con la **antigüedad de las viviendas**, el parque residencial dispone de 3.585 viviendas con una antigüedad de más de 50 años, lo que representa el 31,45% del total. Algunas de estas viviendas suelen presentar deterioros y deficiencias.

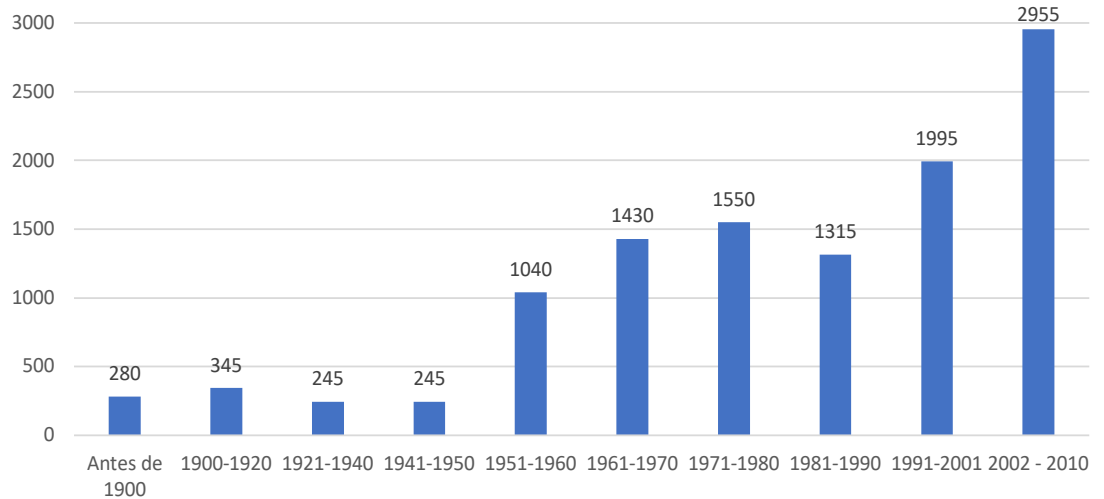
³ Si se considera que la tendencia media de crecimiento de la población en Paiporta en el último decenio (2009 – 2019) ha sido del 1,61%





SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 21. Viviendas principales según año de construcción



Fuente: Censo de Población y Viviendas INE. 2011

Según los datos del INE, alrededor de 1.040 viviendas fueron construidas en la década de los cincuenta e incluso, años anteriores (9,12%). De esta forma, han necesitado rehabilitación no sólo por presentar problemas vinculados al deterioro por el paso del tiempo (concentrados en procesos patológicos en fachadas y cubiertas), sino también para cumplir con las actuales exigencias térmicas para reducir los consumos energéticos y luchar contra el cambio climático. Este parque residencial está obsoleto y requiere de importantes inversiones de mejora.

La Generalitat ha puesto en marcha el [Plan Renhata](#) que, junto con las ayudas del [Plan Estatal de Vivienda 2018 - 2021](#), están destinados a la reforma, rehabilitación y actuaciones urbanas con el fin de fortalecer el derecho fundamental a una vivienda digna y que, al mismo tiempo, contribuirán a reactivar la economía y a generar empleo.

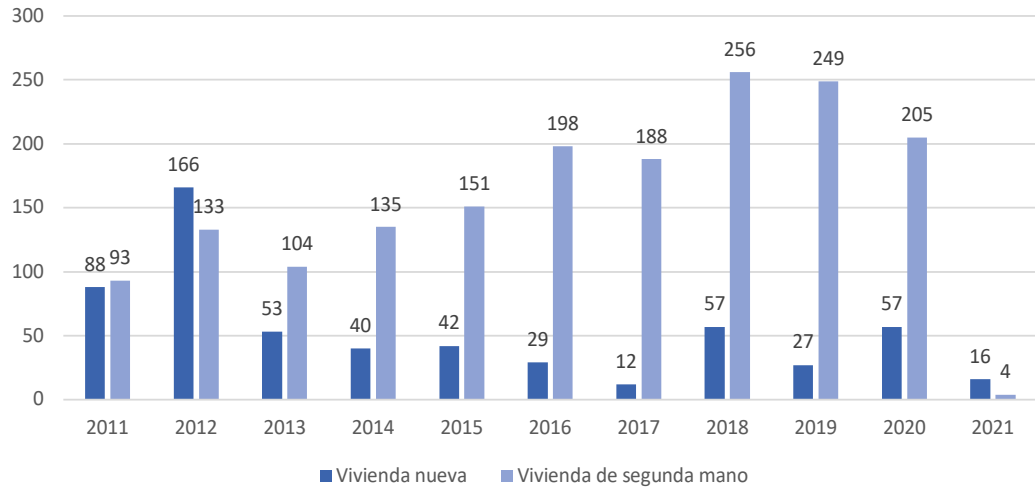
Los datos referidos a las [transacciones inmobiliarias](#) reflejan un importante movimiento de compraventas de viviendas cifrado para el periodo 2011 – 2021 (1T del 2021) en 2.303, predominando la compraventa de vivienda libre (86,99%) sobre las protegidas (13,01%), así como las de viviendas de segunda mano (74,51%) frente a las nuevas (25,49%).





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 22. Transacciones inmobiliarias de compraventas escrituradas de vivienda nueva y de segunda mano



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2021

3.1.5 Movilidad

El ayuntamiento de Paiporta dispone de un conjunto de actuaciones encaminadas a la puesta en marcha de estrategias de movilidad más sostenibles, que generen los menores impactos ambientales posibles y fomenten la inclusión social. Dichas actuaciones se recogen en el [Plan de Movilidad Urbana Sostenible \(PMUS 2017\)](#). De la misma manera, en la Fase III de ejecución de este plan, se establecen las herramientas de comunicación, divulgación y seguimiento del mismo a través de tres propuestas principales que permitirán alcanzar los objetivos generales, las cuales se agrupan en tres programas diferenciados:

- Programa de divulgación global.
- Programa de divulgación en el trabajo.
- Programa de divulgación en los centros escolares.

Entre los principales elementos del diagnóstico del PMUS se encuentran los siguientes:

- Paiporta posee una variedad de **vías de comunicación** que le permiten conectarse con otros municipios de su área municipal y viceversa:
 - Al este de Paiporta se encuentra la carretera CV-400 que discurre de norte a sur. Esta carretera conecta Valencia con los municipios del sur, dando acceso a la circunvalación de la ciudad de Valencia (V-30).
 - De norte a sur, a través de la Glorieta PK 1+350, intercepta con la carretera CV-407 dando acceso al polígono industrial de “La Pasqualeta”. Intercepta mediante una glorieta con la carretera CV-404, situada en la zona norte, la cual circunvala el municipio de Paiporta y conecta con Picanya.
 - Glorieta PK 2+100, intercepta con la Carretera de Benetússer dando acceso a los polígonos industriales de “La Pasqualeta” (norte) y “Alquería de Mina” (sur) y más delante conectando con el centro urbano de Paiporta.

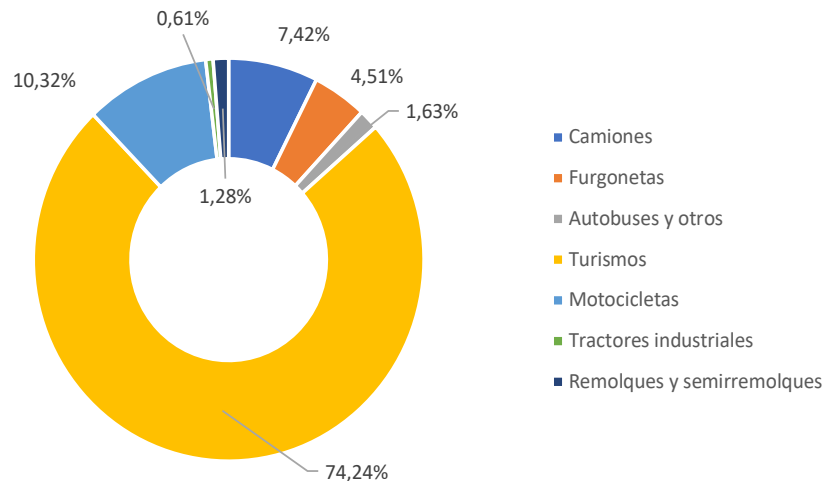




SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- Glorieta PK 2+850, intercepta con la vía que separa los términos municipales de Benetússer y Alfafar. Desde uno de sus ramales se puede acceder al polígono industrial “Alqueria de Mina” recorriendo el Camí de Sant Vicent que discurre paralelo al Barranc de Xiva.
 - La carretera CV-407, recorre Paiporta por el norte, en dirección este-oeste. Por el oeste procede de la CV-36 y atraviesa la zona industrial del municipio de Picanya. Mientras que por el este intercepta en una glorieta con la CV-400, continúa hacia Benetússer y finalmente a la carretera V-31.
 - Al oeste se encuentra la carretera CV-406, que conecta Paiporta con la nueva zona residencial de Picanya. A lo largo de su trazado conecta con Paiporta mediante dos intersecciones en “T” y atraviesa mediante un puente el Barranc de Xiva.
 - Por el sur, la Carretera d’Albal accede a Paiporta proveniente desde una glorieta que enlaza con la CV-33.
- En cuanto al **tráfico**, no todas las vías disponen de valores relacionados con la Intensidad Media del Tráfico⁴ (IMT), no obstante, los tramos CV-36 y CV-407 presentan cifras de 7,62% y 3,35%, respectivamente, lo que las categoriza como vías con un estado de circulación fluido y estable.
 - El **parque vehicular**⁵ de Paiporta es de 16.127, lo que implica que la ratio de vehículos por habitante se sitúa en 0,62. Los turismos componen el 74,24% del total seguido de las motocicletas (10,32%) y su antigüedad media es de 9,4 años.

Figura 23. Caracterización del parque automotor



Fuente: Dirección General de Tráfico (DGT). 2019

El parque de vehículos en el municipio de Paiporta durante el periodo 2015 - 2019 experimentó un crecimiento del 9,29% y pasa de 14.629 vehículos a 16.127.

⁴ Tráfico de las carreteras gestionadas por la Conselleria 2016 – 2020.

⁵ A fecha 31/12/2019

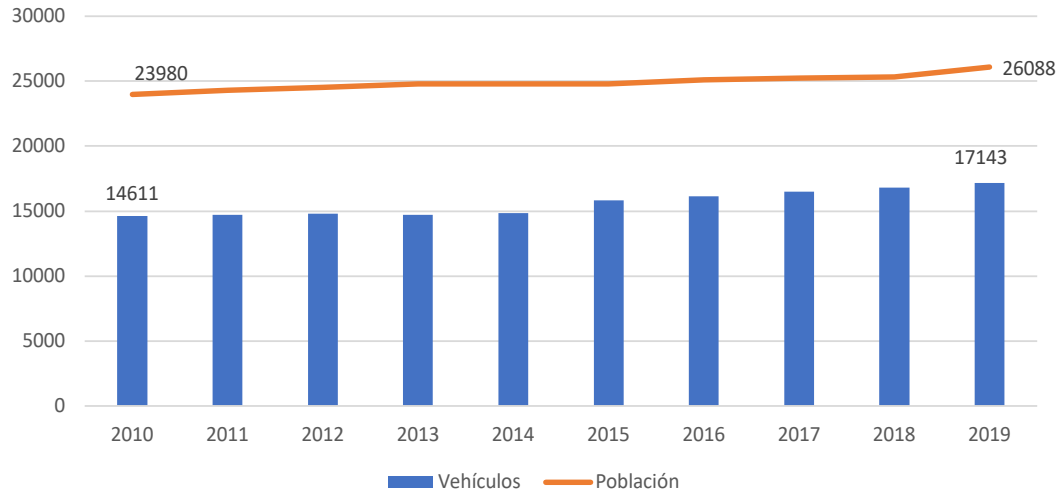




SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

En el 2019, el índice de motorización en Paiporta fue de 657 vehículos por cada 1.000 habitantes, cifra por delante de las registradas en Valencia, pues en el mismo año tenía un índice de 626 vehículos.

Figura 24. Relación entre población y número de vehículos



Fuente: Elaboración propia a partir del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Paiporta. 2017

En cuando a los **motivos de viaje** de los habitantes, el origen principal de los desplazamientos en la semana corresponde desde el hogar hasta el lugar de trabajo, con un 64%. Por otro lado, el principal destino de desplazamiento es el trabajo con un 46%, seguido del centro educativo con un 22% y los centros comerciales con un 17%.

En relación a los **desplazamientos**, el modo principal en los días laborables se realiza en coche (51%) o a pie (26%), frente al uso de la bicicleta (7%) o metro (13%). En los días festivos, el modo que predomina es el uso del coche (52%), seguido del desplazamiento a pie (28%) y uso del metro se mantiene (13%).

A nivel de **transporte público**, desde principios del 2021 el municipio dispone de un servicio público urbano/interurbano de autobuses entre Albal y Paiporta (31 viajes de ida y 31 de vuelta, a lo largo del día) que también se abre paso a través de los municipios de Catarroja, Massanassa, Alfafar y Benetússer y conectará con la estación de metro de Paiporta. Se espera que este servicio aumente en un 30% la oferta de transporte en l’Horta Sud, pues además el trayecto tendrá una duración de 30 a 35 minutos.

Adicionalmente se desplazan autobuses escolares para la recogida de los niños por las mañanas y la vuelta a casa por la tarde. Estos autobuses discurren por las calles principales y no generan alteraciones en la fluidez del tráfico.

Paiporta posee acceso mediante transporte público, concretamente metro. Esto resulta especialmente interesante puesto que, por una parte, la parada se encuentra dentro del mismo núcleo urbano; y por otra, se localiza próxima al “Polígono de la Estación”.

Posee tres líneas de metro que no solo da servicio al municipio sino también, a las cabeceras de la línea (Llíria, Bétera, Villanueva de Castellón, Torrent y Valencia) conectando con todos los municipios que se encuentran al paso de estas.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 25. Líneas de Metrovalencia en Paiporta

| Línea | Itinerario | Estaciones | Longitud (km) | Viajeros (2019) |
|---------|------------------------------------|------------|---------------|-----------------|
| Línea 1 | Bétera - Villanueva Castellón | 40 | 72,145 | 9.808.295 |
| Línea 2 | Llíria - TorrentAVINGUDA | 33 | 39,445 | 9.124.791 |
| Línea 7 | Marítim-Serrería - TorrentAVINGUDA | 16 | 15,497 | 7.702.423 |
| TOTAL | | | | 26.635.509 |

Fuente: Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Paiporta. 2017

En el año 2015, la estación de Metrovalencia de Paiporta registró un total de 1.058.711 viajeros/año, lo que la posiciona como la número 17 de toda la red de Metrovalencia en función del volumen de pasajeros.

Respecto al **uso de la bicicleta**, Paiporta cuenta con 9 km de red ciclista, que se han desarrollado en diferentes etapas. Eso supone que la conexión y continuidad de la red ciclista con el núcleo urbano y municipios colindantes se encuentre dispersa en diferentes itinerarios y suponga para los usuarios una red ciclista inconexa. De hecho, actualmente no existe una conexión a través de la red ciclista con municipios cercanos como, por ejemplo, Picanya.

Por tal motivo, tanto la EDUSI como el PMUS, recogen propuestas de movilidad con el fin de mejorar el tráfico vehicular, fomentar el uso de la bicicleta y dar una mayor visibilidad a la movilidad peatonal:

- Potenciar el transporte público y adaptar las infraestructuras para la movilidad a pie y en bicicleta.
- Fomentar la movilidad urbana sostenible a través de un sistema de transporte urbano limpio y colectivo con una conexión urbana-rural, que prevea mejoras en la red viaria, y potencie transporte ciclista, peatonal.
- Campañas de sensibilización, iniciativas para el desplazamiento al trabajo en bicicleta y otras actuaciones que favorezcan la movilidad sostenible.
- Entrega folleto sobre Hábitos de Movilidad Saludables, donde destaquen los beneficios que dichos hábitos suponen.
- Realización de talleres y circuitos de educación vial, proporcionando las guías y demás material necesario para ello.

Estos planes están enfocados a fomentar el uso de la bicicleta como medio alternativo de movilidad. De esta forma, se pretende dar continuidad a la red interna y externa del municipio, interconectando con límites más allá de l’Horta Sud. De igual manera, se busca ampliar y dar una mayor oferta de aparcamientos para bicicletas, implementar un sistema público de bicicletas para Paiporta y mejorar el estado de la infraestructura vial a lo largo del municipio.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

3.2 DIMENSIÓN AMBIENTAL

3.2.1 Energía

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 7. Energía Asequible y no contaminante**, persigue garantizar el acceso a una energía asequible, fiable, sostenible y moderna para todos.



Nuestra vida cotidiana depende de servicios energéticos fiables y asequibles para funcionar sin trabas y de forma justa. Un sistema energético bien establecido apoya todos los sectores: las empresas, la agricultura, las infraestructuras, las comunicaciones, etc., mientras que, a la inversa, la falta de acceso al suministro de energía y a sistemas de transformación es un obstáculo para el desarrollo humano y económico.

En los países desarrollados, donde el acceso a la electricidad no constituye un problema, la importancia de trabajar en el marco del ODS 7 radica en la necesidad de mejorar los sistemas de producción de electricidad, que en la actualidad son la principal fuente de gases de efecto invernadero (GEI) que contribuyen al cambio climático, un fenómeno que nos afecta a todos y no sólo a unos pocos.

Las autoridades, incluidas las locales, deben favorecer la transición hacia un sistema energético más sostenible, invirtiendo en recursos energéticos renovables y dando prioridad a las prácticas de alto rendimiento energético mediante el uso de tecnologías e infraestructuras menos contaminantes.

Trasladar estas metas al ámbito local significa centrarse en las siguientes variables:

1. Contribución desde el municipio de Paiporta a la producción de energías renovables.
2. Contribución desde el municipio de Paiporta a la mejora de la eficiencia energética o, dicho de otro modo, a la reducción de los consumos energéticos.

El estudio de estas variables debe realizarse a partir del balance energético de un territorio, un instrumento que permite analizar y desarrollar políticas en el sector energético y que éstas sean coherentes con el desarrollo sostenible. No obstante, prácticamente de forma generalizada, no existen datos disponibles que permitan hacer este tipo de análisis a nivel local.

Si bien, una explotación de la información estadística anual de IVACE-Energía (Datos energéticos de la Comunitat Valenciana 2018) relativa a la provincia de Valencia, permite realizar una aproximación a los principales indicadores energéticos de Paiporta y su entorno, en función de variables como: el número de habitantes, el parque de vehículos o la población de empresas, entre otros.

El consumo de energía final para el 2018 en España fue un 2,62% inferior al de 2017, alcanzando 86.882 Ktep; por lo que respecta a la Comunitat Valenciana se experimentó un aumento del 1,7%, alcanzando 8.416 Ktep, lo que representó el 9,6% del consumo de España para el mismo año. La provincia de Valencia no solo tiene las cifras de población más altas (representa el 51,25% del total de la población), sino que también tiene uno de los consumos de energía final más altos de la región (44,4%, comparado con los 28,7% de Alicante y los 27,7% de Castellón). Estos elevados datos de consumo se deben, principalmente, al sector de transportes e industrial, que requieren del 72,3% del consumo total.

El **consumo energético total en Paiporta** se sitúa en torno a los 12,02 Ktep (139.803,12 MWh), siendo el sector del transporte y residencial los principales consumidores. La energía consumida procede en su mayoría de la electricidad (41,69 %), seguido del gasoil (25,66 %) y gasolina (15,30 %). La aportación del gas natural se sitúa alrededor del 14,35 % y el gas licuado de petróleo (GLP) supone en torno al





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

2,99 %. En cuanto a energías renovables, se contabiliza una potencia total instalada de energía solar de 1.968 kW, de los que 591 corresponden a Paiporta⁶.

Cabe resaltar que Paiporta cuenta con un Plan de Acción por el Clima y la Energía Sostenible (PACES 2019) el cual, a través de 56 objetivos priorizados en 7 ejes de actuación, está dirigido a gestión y mitigación del riesgo por el cambio climático, y reforzando la capacidad de adaptación de los diversos sectores. Todo esto, trazado en un año base el cual es el 2030:

- Edificios, equipamientos e instalaciones públicas
- Alumbrado público
- Transporte municipal
- Sector residencial y servicios
- Transporte privado y comercial
- Sector industrial
- Producción local de energía

Actualmente Paiporta dispone de un suministro de energía eléctrica mediante la empresa IBERDROLA S.A., y suministro de gas natural por la empresa GAS NATURAL CEGAS, S.A.

Figura 26. Consumo energético y emisiones por sectores en Paiporta

| Ámbitos que dependen del ayuntamiento | Consumo (MWh) | Emisiones (t CO ₂) |
|--|----------------|--------------------------------|
| Edificios, equipamientos e instalaciones municipales | 1276,41 | 228,39 |
| Consumo de electricidad | 828,36 | 138,34 |
| Consumo de gas natural | 448,05 | 90,06 |
| Alumbrado público | 979,73 | 163,61 |
| Transporte municipal | 601,98 | 152,8 |
| Consumo de electricidad | 103,99 | 20,9 |
| Consumo de gas natural | 3,01 | 0,73 |
| Consumo de gasoil | 494,98 | 131,17 |
| Total ámbitos que dependen del Ayuntamiento | 2858,12 | 544,81 |

| Ámbitos que no dependen del ayuntamiento | Consumo (MWh) | Emisiones (t CO ₂) |
|--|---------------|--------------------------------|
| Sector residencial | 45.020,02 | 8.159,60 |
| Consumo de electricidad | 30.047,99 | 5.018,01 |
| Consumo de gas natural | 10.771,71 | 2.165,11 |
| Consumo de GLP | 3.415,37 | 768,46 |
| Consumo de gasoil C | 784,95 | 208,01 |
| Sector servicios | 19.508,09 | 3.439,49 |
| Consumo de electricidad | 16.340,00 | 2.728,78 |
| Consumo de gas natural | 1.903,41 | 39,49 |
| Consumo de GLP | 175,52 | 39,49 |
| Consumo de gasoil C | 1.089,17 | 288,63 |

⁶ Estrategia de Desarrollo Urbana Sostenible Integral para Paiporta, Picanya y Benetússer. 2020





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

| | | |
|--|------------|-----------|
| Sector industrial | 20.163,57 | 3.851,35 |
| Consumo de electricidad | 10.555,40 | 1.762,75 |
| Consumo de gas natural | 6.800,13 | 1.366,83 |
| Consumo de GLP | 558,95 | 125,76 |
| Consumo de gasoil C | 2.249,09 | 596,01 |
| Transporte privado y comercial | 52.253,32 | 13.358,49 |
| Consumo de gasolina | 21.245,31 | 5.141,36 |
| Consumo de gasoil C | 31.008,01 | 8.217,12 |
| Total ámbitos que no dependen del Ayuntamiento | 136.945,00 | 28.808,92 |
| TOTAL MUNICIPIO | 139.803,12 | 29.353,73 |

Fuente: Pla d'Acció pel Clima i l'Energia Sostenible del municipio de Paiporta, 2019.

En los últimos años se han desarrollado cuantiosas inversiones económicas y ratificados planes en materia de ahorro y eficiencia energética:

- Instalación de lámparas LED del espacio público (puntos de luz en el municipio), sustituyendo las antiguas bombillas de 150 vatios.
- Instalación de placas solares (térmicas y fotovoltaicas) en colegios/institutos y demás edificios públicos.
- Firma del Pacto de Alcaldes por el Clima y la Energía (2016) en el cual, bajo 10 metas, se enmarcan los objetivos estratégicos a seguir para luchar contra el cambio climático.

Asimismo, la Concejalía de Urbanismo, Medio Ambiente y Sostenibilidad de Paiporta pone en marcha la Oficina Verde, un servicio municipal gratuito de atención e información sobre hábitos sostenibles en el consumo de energía.

3.2.2 Agua

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 6. Agua limpia y saneamiento**, persigue garantizar la disponibilidad de agua y su gestión sostenible y el saneamiento para todos. La escasez de agua afecta a más del 40% de la población mundial y este porcentaje podría aumentar como consecuencia del cambio climático, por lo que la prestación de servicios adecuados de agua y saneamiento es esencial para lograr cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



En el municipio de Paiporta, perteneciente a la Confederación Hidrográfica del Júcar (en adelante CHJ), el **suministro de agua potable para abastecimiento** proviene del Canal Xúquer-Túria, que a su vez toma el agua del río Xúquer y es potabilizada en la planta de Picassent. La ciudad de Valencia y su área metropolitana se abastecen en la actualidad desde dos plantas potabilizadoras: La Presa, en el término municipal de Manises, y El Realón, en el término municipal de Picassent, complementadas por extracciones de pozos (específicamente del Pozo Palleter). De la tubería que viene de Picassent, que llega a Picanya se abastece al municipio de Paiporta.

La **capacidad de abastecimiento** de la red de Paiporta es de 4.500 m³/día. La red de distribución cubre al 100% de la población. Actualmente se realiza una revisión anual de toda la red.

Los resultados analíticos realizados, demuestran que los valores relativos a los parámetros fisicoquímicos (DQO, DBO, pH, Sólidos en suspensión), están por debajo del límite mínimo detectable o por debajo del límite máximo permitido por la legislación, con lo cual, la **calidad del agua** de consumo





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

suministrada a la población de Paiporta, cumple con los parámetros establecidos en la legislación vigente.

De la misma manera y basado en la información facilitada por el Ayuntamiento de Paiporta y las entrevistas realizadas a los técnicos del Ayuntamiento, no se conoce ningún episodio de contaminación puntual en las aguas de consumo, que haya supuesto la implantación de acciones o medidas para contrarrestar los posibles efectos de la contaminación y evitar sus causas.

La planta **depuradora de aguas residuales** de Pinedo, la más grande de la Comunidad Valenciana, da servicio a la mayor parte de la capital del Turia y a los municipios del sur de su área metropolitana, en concreto a las poblaciones de Albal, Alcàsser, Alfafar, Catarroja, Lugar Nuevo de la Corona, Massanassa, Mislata, Picassent, Sedaví, Silla, Valencia, Benetússer, Beniparrell, Burjassot, Paiporta y Picanya, con una población total que alcanza el millón de habitantes, casi la cuarta parte de toda la región.

Esta depuradora tiene una capacidad de depuración es de 350.000 m³/día, lo que supone un caudal continuo de 4 m³/seg, y dispone de un sistema de tratamiento terciario con capacidad suficiente para todo el caudal tratado en la planta. La mayor parte de su efluente se vierte al mar mediante un emisario submarino, con excepción de 1 m³/seg del mismo, que durante cuatro meses al año es reutilizado por la acequia del Oro para el riego de cultivos de arroz. Existe también una impulsión desde la planta depuradora a la acequia de Favara, si bien esta comunidad de regantes no está haciendo uso de ella.

No se pueden conocer el volumen de agua residual generada en Paiporta, puesto que la estación depuradora de aguas de Pinedo II, depura una parte del área metropolitana valenciana, en la que queda incluido el municipio de Paiporta.

En cuanto a los datos de **consumo de agua potable**⁷, el promedio en litros que se alcanzó, fue de 133,34 l/hab/día de agua potable, mientras que en la Comunitat Valenciana, para el mismo año, la cifra es de 163 l/hab/día, un 19,8% por encima de la media nacional que se sitúa en 136 l/hab/día.

Paiporta cuenta también con un **Plan Director de Abastecimiento de Agua Potable y Riego** (2016), que con un horizonte de aplicación que coincide con la máxima previsión de crecimiento estimada en el P.G.O.U, y unos criterios coherentes de desarrollo (nuevos puntos de producción y fuentes de suministro, consumos y demandas futuras y nuevos tramos de distribución de agua potable), se configura como un instrumento clave en la adecuada gestión del servicio de abastecimiento.

El abastecimiento de agua potable se realiza a través de la **red de distribución** dividida en 9 sectores que engloban la totalidad de la misma. La longitud total de esta red es de 71,20 km.

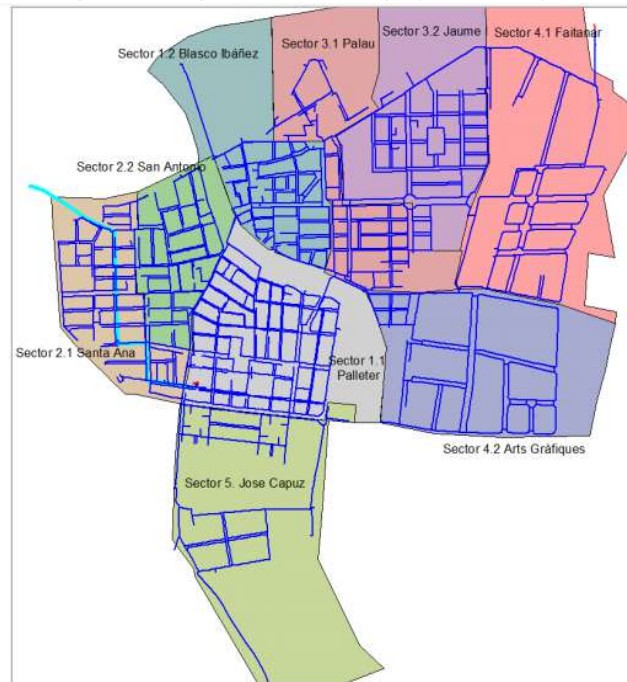
⁷ Cifras del Ajuntament de Paiporta. 2020





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 27. Vista general de la red de agua potable en Paiporta



Fuente: Plan director del abastecimiento de agua potable y riego al municipio de Paiporta. 2016

Uno de los proyectos previstos en la distribución del agua potable, es obtener un rendimiento lo más alto posible, ya que esto se traduce en un menor coste energético a la vez que evita un despilfarro de un recurso tan preciado como es el agua. Por este motivo, las actuaciones que se realizarán a largo plazo para mejorar el rendimiento son:

- Campañas periódicas de búsqueda de fugas mediante correlador y geófonos adscritos al Servicio
- Renovación de la red, recomendando la sustitución de aquellas tuberías que se encuentran en peor estado y que hayan tenido mayor número de fugas
- Sustitución paulatina de contadores
- Eliminación de aforos

Además de lo anterior, Paiporta cuenta con un [Plan de emergencias ante sequía del abastecimiento de Paiporta](#), donde se recopila y ordena la información básica sobre las demandas y la valoración de disponibilidades de recursos y se establecen los objetivos de reducción de demandas y refuerzo de disponibilidades, que permitan orientar al municipio sobre las medidas a implantar en las diferentes situaciones de escasez en que se puede encontrar un sistema de abastecimiento.

Las medidas recogidas permiten trazar responsabilidades en la toma de decisiones y en la forma de gestionar las diferentes situaciones posibles de sequía:

- Seguimiento y difusión pública del indicador y los Informes de Seguimiento de la Sequía y la Escasez.
- Campañas de concienciación ciudadana para fomentar el ahorro de agua.





- Reducción del consumo de agua potable municipal para usos no esenciales.
- Activación y seguimiento de los Planes de Emergencia de Grandes consumidores.
- Reducción de la presión en cabecera.
- Activación de recursos de emergencia.

3.2.3 Residuos urbanos

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas los **ODS 11. Ciudades y Comunidades sostenibles** y **ODS 12. Producción y consumo responsables**, persiguen entre sus metas la reducción en la generación de desechos mediante actividades de prevención, reciclado y reutilización.



En la actualidad, y de acuerdo con lo que establece la **normativa vigente** tanto a nivel nacional como autonómico, las entidades locales son responsables de la gestión de los residuos domésticos, entendiendo por estos residuos los generados en domicilios particulares, comercios, oficinas y servicios, y los semejantes a los anteriores que se generan en otras actividades⁸, a los que se añaden los aparatos eléctricos y electrónicos, ropa, pilas y acumuladores.

Las competencias municipales en la gestión de los residuos urbanos incluyen: recogida, transporte, valorización y eliminación por sí mismos o a través de los consorcios correspondientes; e implantación de sistemas de recogida selectiva. Por su parte, la ciudadanía debe entregar los residuos para su tratamiento según se marque en las ordenanzas locales y clasificar los residuos antes de la entrega.

Las entidades locales tienen, además, que adoptar las medidas necesarias para que se establezcan sistemas prioritarios para fomentar la reutilización de los productos y las actividades de preparación para la reutilización y el reciclado. En esa línea, deben promover el establecimiento de lugares de depósito de residuos susceptibles de reutilización, así como apoyar el establecimiento de redes y centros de reutilización.

El **Plan Integral de Gestión de Residuos de la Comunitat Valenciana (PIRCVA) 2019-2022**, que recoge las estipulaciones de la Ley 22/2011 de residuos y suelos contaminados y del Plan Estatal Marco de Gestión de Residuos (PEMAR) 2016-2022, establece varias premisas, entre las que destacan las siguientes:

- El **reciclaje de residuos domésticos generados** debe alcanzar el **65% para el año 2020**, porcentaje que irá incrementándose anualmente hasta llegar al 67% para el año 2022.
- Se pretende conseguir que sólo el **35% de los residuos generados vaya a vertedero en 2020**, porcentaje que irá reduciéndose progresivamente hasta llegar al 30% en 2022.



⁸ Residuos del grupo I y II generados en actividades sanitarias y hospitalarias; residuos procedentes de la limpieza de vías públicas, zonas verdes, áreas recreativas y playas; animales domésticos muertos, así como muebles, enseres y vehículos abandonados; residuos y escombros procedentes de obras menores de construcción y reparación domiciliaria.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- Se exigirá que todos los municipios, sin distinguir entre el número de habitantes, tengan **implantada la recogida separada de la fracción orgánica antes de 2020**. Además, el sistema de recogida deberá de favorecer el principio de proximidad y accesibilidad de la población, de forma que se permita cumplir con los objetivos mínimos de recogida de biorresiduos fijados a nivel autonómico: **recoger selectivamente un 25% de la totalidad de biorresiduos generados para el 2020**, un 30% para el 2021 y un 50% para el 2022.

Otras obligaciones recogidas en el PIRCVA para las entidades locales hacen referencia a:

- Recogida separativa obligatoria de los residuos de pañales y productos de higiene íntima de entre los domésticos y asimilables antes del 2021.
- Gestión selectiva de envases y residuos de envases en acontecimientos festivos y, en la medida de lo posible, reducción de la producción mediante la incorporación de envases reutilizables.
- Implantación de la recogida comercial puerta a puerta, al menos de la fracción papel y cartón, para el pequeño comercio.
- Recogida selectiva de envases ligeros, papel-cartón, vidrio y biorresiduos, en todos los establecimientos de gestión pública o público-privada.
- Objetivos de reciclaje en función de la tipología de los residuos.
- Disponer de un plan local de residuos.
- Adaptar las ordenanzas municipales a lo que establece el plan local de residuos.
- Disponer de educadores/as ambientales para la mejora de la gestión de los residuos domésticos y asimilables.
- Disponer al menos de una recogida puerta a puerta o equivalente, al menos para la fracción biorresiduos y envases ligeros, junto con un sistema de identificación de usuario que permita aplicar políticas económicas y fiscales a favor de la recogida selectiva en origen en favor de la ciudadanía, como el pago por generación⁹.

El sistema actual de recogida de residuos domésticos del municipio abarca las siguientes fracciones: resto, envases ligeros, vidrio, papel-cartón. Además, existe un ecoparque para dar servicio a Paiporta y Picanya, que gestiona EMTRE (Entitat Metropolitana per al Tractament de Residus). Allí se depositan cartuchos de tóner e impresión usados; radiografías; envases (papel cartón tipo iglú azul, plásticos, madera, metales, Birk, Mezclados tipo iglú amarillo, vidrio tipo iglú verde, textiles); envases de plástico o metálicos con sustancias peligrosas; absorbentes; neumáticos; mezclas de hormigón o ladrillos; ropa usada, disolventes, pinturas, entre otros.

El Ecoparque se encuentra ubicado en la calle Camí de Malpas, 46200 del término municipal de Paiporta.

⁹ Se exige solo para municipios de más de 50.000 habitantes y se puede limitar a alguna ruta, unidad completa de gestión, pedanía, barrio, distrito o similar





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 28. Ubicación geográfica del Ecomarque



Fuente: EMTRE. 2021

Además de lo anterior, Paiporta cuenta con un Ecomarque Móvil ubicado en las Plazas Mayor, 3 de abril y Xúquer (cada mes en una diferente), el cual presta su servicio 3 días al mes, durante todo el año. Allí se pueden depositar casi toda clase de residuos, como son pilas, aceites usados, aparatos electrónicos, baterías, cartuchos de impresora, móviles, CDs, ropa, calzado, etcétera.

Figura 29. Ecomarque Móvil



Fuente: Ajuntament de Paiporta

En el año 2020, Paiporta generó un total de **8.903.715 kilogramos de residuos domésticos** (24.394 kilogramos por habitante al año, sin tener en cuenta los residuos del ecomarque). De esta manera, se genera una cantidad de 700.815 kg de residuos entre papel y cartón, envases ligeros y vidrio (el 7,9% del total). El restante, es decir el 92,1%, hace referencia a la fracción de residuos domésticos, fracción orgánica, entre otros.

Para la recogida selectiva de residuos, el área urbana dispone de contenedores que cumplen con los estándares según la población registrada (municipios entre 5.000 – 50.000 habitantes, requieren de 1 contenedor por fracción recogida selectivamente, por cada 400 habitantes), lo cual demuestra en su elevado número de contenedores dentro del término municipal.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 30. Contenedores de recogida selectiva en Paiporta

| Residuos urbanos en superficie | Contenedores |
|--------------------------------|--------------|
| Fracción resto | 501 |
| Vidrio | 79 |
| Papel-Cartón | 62 |
| Envases | 86 |
| Aceite doméstico | 12 |
| Ropa usada | 11 |

Fuente: Ajuntament de Paiporta. 2021.

La relación total de los residuos generados en la población de Paiporta, representa una tasa de 0,84 kg/hab/día, dato bastante inferior a las medias autonómica (1,23 kg/hab/día¹⁰) y nacional (1,33 kg/hab/día¹¹).

Figura 31. Recogida selectiva de residuos urbanos

| Tipo de residuo | kg/año | kg/Hab/año |
|-----------------|---------|------------|
| Papel-Cartón | 183.000 | 7,39 |
| Vidrio | 248.400 | 10,01 |
| Envases ligeros | 161.100 | 6,49 |

Fuente: EDUSI Paiporta, Picanya y Benetússer, 2016 – 2020.

La recogida selectiva está por debajo de la media en España que, según datos de ECOEMBES, es de 12,7 Kg/hab/año de envases ligeros y 15,1 Kg/hab/año de papel y cartón. Por su parte, según datos de ECOVIDRIO, la recogida selectiva de vidrio es de 14,4 Kg/hab/año en Valencia y 15,5 kg/hab/año en España.

De la misma manera, Paiporta cuenta con contenedores para la recogida selectiva y gestión de aceites vegetales usados de origen domésticos (6 contenedores de 240L cada uno), así como de ropa (12 contenedores).

El [Plan Integral de Gestión de Residuos de la Comunitat Valenciana](#) atribuye a las administraciones locales la gestión de los residuos urbanos a través de Consorcios (trece para toda la región), correspondiendo a Paiporta el [Consorcio del Plan Zonal 3 Área de gestión V2 - Área Metropolitana Valencia \(Antes Plan Zonal III, VIII AG1\)](#) gestionado por EMTRE, que engloba un total de 55 municipios (40 de la provincia de Castellón y 15 de Valencia) y que gestiona un total de 750.000 toneladas al año de residuos.

Cabe resaltar que, actualmente, el Ayuntamiento de Paiporta se encuentra elaborando el [Plan Local de Gestión de Residuos](#). El nuevo plan contempla un sistema de recogida que pasará de carga trasera a carga lateral de las fracciones envases, papel y cartón y orgánica. En el caso de la fracción resto el 90% será recogido mediante la carga lateral y el 10% restante, correspondiente a la zona del casco antiguo, será de carga trasera debido a las dificultades de acceso del camión de recogida. Además, desde hace un año y medio, el municipio de Paiporta recoge el papel y cartón comercial puerta a puerta.

¹⁰ Dato de 2018.

¹¹ Dato de 2018.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Se plantea también la realización de un proyecto de compostaje en la zona de los huertos privados y urbanos para reducir así el coste del transporte de la fracción orgánica y poner en marcha acciones de economía circular.

Además, actualmente se está elaborando una propuesta de Ordenanza para el municipio de Paiporta, la cual prevé actuaciones en aspectos como:

- Definición del marco general.
- Diagnóstico de la situación actual de los servicios de recogida e identificación del destino de cada fracción.
- Análisis DAFO del sistema actual de gestión de residuos municipales.
- Herramientas y diseño de indicadores de seguimiento.

Se espera que la propuesta de ordenanza municipal recoja los objetivos, el marco normativo y el ámbito de aplicación de la misma, estableciendo las líneas estratégicas de actuación y propuestas concretas valoradas desde la perspectiva de reducción de residuos y del coste que supone para los habitantes.

3.2.4 Calidad del aire

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas son dos los ODS que incluyen cuestiones relacionados con la necesidad de mejorar la calidad del aire en las ciudades: el **ODS 3. Salud y Bienestar**, que relaciona la calidad del aire y la polución con la salud de la población y el **ODS 11. Ciudades y Comunidades sostenibles**, que lo vincula a reducir los impactos ambientales negativos de las ciudades.



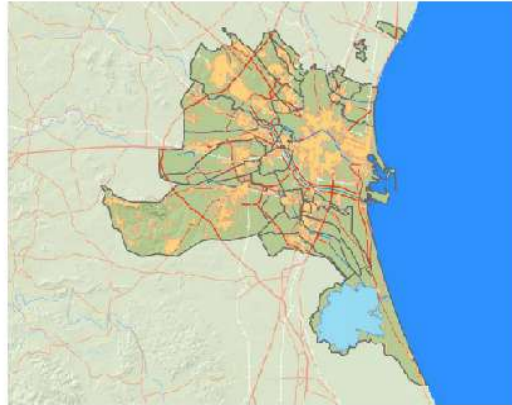
El municipio de Paiporta se integra en la Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica de la Comunidad Valenciana, concretamente en la Zona denominada ES1016 Aglomeració l'Horta, que comprende cuatro comarcas y 25 municipios.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 32. Zona ES1016 Aglomeració d l'Horta



AGLOMERACIÓN ES1016: L'HORTA

| Comarca | Municipios |
|------------------------|---|
| l'Horta Nord | Alboraya, Almàssera, Bonrepòs i Mirambell, Burjassot, Godella, Rocafort, Tavernes Blanques |
| Valencia | Valencia |
| L'Horta Oest | Alaquàs, Aldaia, Manises, Mislata, Paterna, Picanya, Quart de Poblet, Torrent, Xirivella |
| L'Horta Sud | Albal, Alfafar, Benetússer, Catarroja, Lugar Nuevo de la Corona, Massanassa, Paiporta, Sedaví |
| Nº total de municipios | 25 |
| Área(Km²) | 59 |
| Población | 1.373.037 habitantes |

Fuente: Actualización del plan de mejora de la calidad del aire de la Aglomeració ES1016: l'Horta y Área metropolitana. 2019

En esta zona, actualmente hay 8 estaciones de evaluación de la calidad del aire. La más cercana a Paiporta es la estación "Pista de Silla", ubicada específicamente en C/ Filipinas, s/n (codificación nacional 46250030) de Valencia.

En lo referente a las fuentes emisoras de contaminantes atmosféricos en Paiporta, al igual que sucede en la mayor parte de las ciudades y zonas urbanas, se puede afirmar que mayoritariamente corresponden al tráfico rodado, siendo los óxidos de nitrógeno y las partículas en suspensión los contaminantes que merecen una especial atención y seguimiento, ya que son los emitidos principalmente por el tráfico, pudiendo provenir de los motores de los vehículos, del desgaste de frenos y neumáticos y de la abrasión del pavimento por la rodadura de los vehículos.

Figura 33. Contaminantes registrados en la estación "Pista de Silla" para el año 2020.

| Contaminante | Valor máximo (µg/m³) | Valor mínimo (µg/m³) | Valor límite (µg/m³) |
|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Benceno | 25,2 | 0 | 5 |
| Dióxido de Azufre | 53 | 0 | 350 |
| Dióxido de Nitrógeno | 111 | 0 | 200 |
| Monóxido de Carbono | 1,1 | 0 | 10 |
| Monóxido de Nitrógeno | 375 | 0 | 200 |





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

| | | | |
|-------------------------------------|-------|---|-----|
| Nivel sonoro equivalente | 125 | 6 | 137 |
| Óxidos de Nitrógeno totales | 661 | 0 | 400 |
| Ozono | 137 | 0 | 120 |
| Partículas en Suspensión (< 1µm) | - | - | - |
| Partículas en Suspensión (< 10 µm) | 183 | 1 | 50 |
| Partículas en Suspensión (< 2,5 µm) | 57 | 1 | 25 |
| Partículas en suspensión totales | - | - | - |
| Plomo | - | - | 0,5 |
| Tolueno | 124,6 | 0 | - |
| Xileno | - | - | - |

Fuente: PEGV. 2020

Debido a lo anterior, y como consecuencia de las reiteradas superaciones de valores límite de concentración de óxidos de nitrógeno por encima de los niveles deseables para la salud de los ciudadanos, se consideran como parámetros críticos.

3.2.5 Cambio climático

La Agenda 2030 contempla en el marco del **ODS 13. Acción por el Clima** la necesidad de adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.



El cambio climático está afectando a todos los países de todos los continentes. Está alterando las economías nacionales y afectando a distintas vidas. Los sistemas meteorológicos están cambiando, los niveles del mar están subiendo y los fenómenos meteorológicos son cada vez más extremos.

El 2019 fue el segundo año más caluroso de todos los tiempos y marcó el final de la década más calurosa (2010-2019) que se haya registrado jamás. Asimismo, los niveles de dióxido de carbono (CO₂) y de otros gases de efecto invernadero en la atmósfera aumentaron hasta niveles récord en 2019.

A pesar de que se estima que las emisiones de gases de efecto invernadero caigan alrededor de un 6% en 2020 debido a las restricciones de movimiento y las recesiones económicas derivadas de la pandemia de la COVID-19, esta mejora es solo temporal; el cambio climático no cesará. Una vez que la economía mundial comience a recuperarse de la pandemia, se espera que las emisiones vuelvan a niveles mayores. Así pues, es necesario tomar medidas urgentes para abordar la emergencia climática con el fin de salvar vidas y medios de subsistencia.

Si no se controla, el cambio climático anulará muchos de los avances logrados en los últimos años en materia de desarrollo. También puede agravar, como ya se está comprobando, amenazas actuales como la escasez de alimentos y de agua, lo que puede terminar provocando conflictos sociales.

No hacer nada costará mucho más que adoptar ahora medidas para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y reforzar la resiliencia al clima, las cuales además generarán más puestos de trabajo, una mayor prosperidad y una vida mejor.

Muchos dirigentes de todo el mundo se han dado cuenta de que el cambio climático y la degradación ambiental plantean nuevos e importantes riesgos y oportunidades para la competitividad, el crecimiento y el desarrollo de sus territorios, y están convirtiendo el desafío climático en una oportunidad para el cambio.





SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Las ciudades deben ser parte de la solución si se comprometen a eliminar las emisiones de carbono a través de diversas formas como:

- Mejorando su eficiencia energética.
- Reduciendo la huella de carbono de sus servicios.
- Estableciendo metas para la reducción de emisiones de carbono.
- Desarrollando servicios innovadores e inclusivos climáticamente inteligentes y con bajo nivel de emisión de carbono.
- Adaptando las ciudades al cambio climático reforzando su resiliencia.

3.2.5.1 Afecciones del cambio climático en Paiporta

El clima en Paiporta se conoce como un clima mediterráneo típico (Csa según la clasificación climática de Köppen Geiger). Se caracteriza por tener inviernos no muy fríos debido a la característica suavizadora de temperatura que hace el mar. Durante todo el año hay pocas precipitaciones y los veranos son largos, bastante secos y calurosos, con máximas en torno a los 30 °C. Respecto a las precipitaciones, éstas se concentran en primavera y otoño.

El municipio se encuentra situado en la zona de clima de la franja de transición (zona climática A), que destaca por su elevada humedad relativa estival, producto de un régimen de brisas muy frecuente que suaviza las temperaturas, pero crea un ambiente de bochorno muy característico.

La temperatura media en Paiporta es 17,4°C, no obstante, la temporada cálida dura 3 meses, desde el 18 de junio al 19 de septiembre. El mes más caluroso del año es agosto, con una temperatura máxima media de 30°C y una temperatura mínima promedio de 22°C. La temporada fresca dura casi 4 meses, del 19 de noviembre al 16 de marzo. El mes más frío del año es enero, con una temperatura que fluctúa entre los 6°C y 16°C.

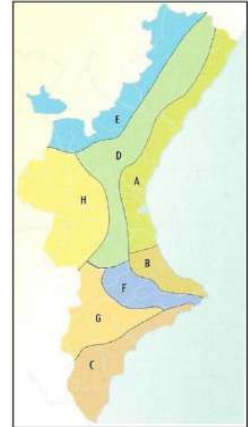


Figura 34. Datos climatológicos básicos del municipio de Paiporta

| Variables climáticas | |
|-------------------------------|-------|
| Temperaturas medias | 17,9 |
| Temperaturas mínimas | 13,5 |
| Temperaturas máximas | 22,3 |
| Precipitación | 420,7 |
| N.º de noches tropicales | 62,0 |
| N.º de noches cálidas | 37,9 |
| N.º días cálidos | 37,6 |
| Duración máxima olas de calor | 9,1 |
| Humedad relativa | 65,8 |

Fuente: Visor de Escenarios Climáticos, Adaptecca. 2019

El periodo húmedo presenta su máximo de precipitaciones en primavera y otoño, debido a frentes nubosos que entran por el mediterráneo, bajando considerablemente la pluviosidad en invierno. El periodo seco estival es amplio (4-5 meses) y está acentuado por la escasez de lluvias primaverales. El mayor déficit pluviométrico es durante el mes de julio. A partir del mes de enero las lluvias aumentan progresivamente hasta llegar al valor más alto en mayo.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Teniendo en cuenta que la precipitación dura un corto espacio de tiempo y de forma muy localizada y torrencial, es muy “temida” por los notables perjuicios que ocasiona en los cultivos.

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) ha publicado el Informe del estado del clima en España en 2020¹² en el que se da a conocer cómo se ha comportado el clima, los episodios de tiempo adverso más significativos y los patrones atmosféricos que han tenido influencia en el comportamiento del clima, cuyas principales conclusiones han sido:

- En cuanto a las temperaturas, 2020 ha sido el año más cálido a escala global (cinco de los seis años más cálidos en España se han registrado en la última década) y entre el 25 de julio y 2 de agosto se produjo la tercera ola de calor excepcionales batiéndose récords absolutos de temperaturas desde 1975.
- A lo largo de 2020 hubo numerosos episodios de lluvias fuertes, siendo más frecuentes en enero y en los meses de primavera y otoño. Si bien, fue en conjunto un año normal en cuanto a precipitaciones, estas estuvieron muy irregularmente repartidas, lo que dio lugar a que hubiese cuencas con un carácter muy seco, y otras en las que fue muy húmedo.



De forma global, el **resto de los indicadores** más importantes asociados al calentamiento global ponen de manifiesto: un aumento de otros fenómenos extremos (inundaciones y sequías); la subida del nivel del mar; la acidificación y el aumento del calor almacenado en los océanos; la disminución en cantidad y extensión de las masas de hielo y nieve; y el aumento de los gases de efecto invernadero de larga duración. Según el Panel Intergubernamental del Cambio Climático (IPCC) se espera que estos fenómenos se intensifiquen en las próximas décadas, y como consecuencia cabe esperar:

- Aumento de las temperaturas en superficie, que conllevará una mayor frecuencia e intensidad de las olas de calor en latitudes medias.
- Modificación del ciclo hidrológico, que podría resumirse en el llamado *paradigma de la precipitación*¹³.
- Aumento de fenómenos extremos.
- Aumento del nivel del mar a un ritmo mayor que el actual.

En marzo de 2019, con motivo de la conmemoración del Día Meteorológico Mundial, también la AEMET presentó un avance de los datos del Open Data Climático¹⁴ con las evidencias más relevantes del impacto del cambio climático en los últimos 40 años en España. Y, a tal efecto, alerta sobre el aumento de las temperaturas medias, máximas y mínimas anuales, con preponderancia de las estivales. Además, incide especialmente en el aumento en días del periodo estival y en el acercamiento de las zonas semiáridas desde el sureste peninsular hasta alcanzar en la actualidad casi la mitad del territorio de la Comunitat Valenciana.

¹² Informe del estado del clima en España en 2020 (AEMet).

http://www.aemet.es/es/conocerlas/recursos_en_linea/publicaciones_y_estudios/publicaciones/detalles/informe_estado_clima

¹³ Las zonas secas serán más secas, y las húmedas, más húmedas.

¹⁴ Efectos del Cambio Climático en España. AEMET y Ministerio de Transición Ecológica, 2019. http://www.aemet.es/es/noticias/2019/03/Efectos_del_cambio_climatico_en_espanha





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Entre las principales conclusiones se determinó que los veranos son casi 5 semanas más largos que a inicio de los años 80 y que al menos 32 millones de personas ya se han visto afectadas por el cambio climático en España.

El Visor de Escenarios de cambio climático (AdaptateCCa.es), aplicación orientada a facilitar la consulta de las proyecciones regionalizadas de cambio climático para España en consonancia con el V Informe de Evaluación del IPCC, permite el análisis de los datos de proyecciones puntuales de las estaciones de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) o las proyecciones en rejilla de ~10 km de resolución procedentes de la iniciativa internacional Euro-CORDEX que proporciona datos diarios de precipitación y temperatura entre 1971-2015, así como proyecciones a 2100 en los nuevos escenarios de emisiones.



El análisis de las tendencias a corto, medio y largo plazo en los dos escenarios RCP indican un aumento general de las temperaturas y una reducción de las precipitaciones, sobre todo en el escenario más pesimista (RCP 8.5) y el largo plazo (2071/2100). Es un resultado lógico, consecuencia de un calentamiento global del planeta, lo que viene a corroborar la tendencia a climas más secos y polarizados, de ahí que se observe una mayor variación en los dos extremos de las variables.

En cuanto al resto de variables climáticas la comparativa entre el periodo reciente y la serie histórica marca como tendencia un aumento de los eventos extremos relacionados con el clima. Se observan este tipo de variaciones en relación con el número y duración de las olas de calor, que provocan graves problemas de salud pública, o la precipitación máxima en un día (fuertes precipitaciones y tormentas), que pueden generar problemas de inundaciones y avenidas sobre todo si son de gran intensidad.

Otras variables de interés son: la humedad, muy perjudicial para la salud cuando se combina con las altas temperaturas y el esfuerzo físico al aire libre; y la velocidad de viento, que puede provocar alertas por grandes rachas, si bien no presentan variaciones tan acusadas y perjudiciales como las anteriores, a excepción de algunas rachas de viento que en los últimos años han llegado a alcanzar velocidades cercanas a los 80 km/h (temporal muy fuerte en la escala de los vientos de Beaufort) y que pueden conllevar imposibilidad para caminar con normalidad y producir deterioros en árboles, desperfectos en construcciones y arrastre de vehículos.

Figura 35. Datos de escenarios climáticos y variaciones con relación a la serie histórica previstos para el municipio de Paiporta (Periodo de referencia 1970-2005)

| Variables | RCP 4.5 | Variación media | RCP 8.5 | Variación media |
|-------------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|
| Temperaturas medias | 19,3 | +1,4 | 20,0 | +2,1 |
| Temperaturas mínimas | 14,9 | +1,4 | 15,6 | +2,2 |
| Temperaturas máximas | 23,7 | +1,4 | 24,4 | +2,0 |
| Precipitación | 401,2 | -4,6% | 411,9 | -2,1% |
| Nº de noches tropicales | 92,7 | +30,7 | 103,3 | +41,3 |
| Nº de noches cálidas | 70,9 | +33,0 | 82,0 | +44,2 |
| Nº días cálidos | 68,5 | +30,6 | 81,6 | +44,0 |
| Duración máxima olas de calor | 24,3 | +15,1 | 35,0 | +25,9 |
| Humedad relativa | 65,8 | -0,1% | 65,9 | +0,2% |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de Adaptecca, 2019.

Las emisiones continuas de GEI causarán un mayor calentamiento y nuevos cambios en todos los componentes del sistema climático en Paiporta. Para contener el Cambio Climático, será necesario reducir de forma sustancial y sostenida las emisiones de GEI. De esta manera, en el horizonte temporal





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

2070 – 2100 se pretende llegar a un modelo cuyas características estén basadas en el escenario RCP 4.5.

Dentro de los compromisos adquiridos por el Consell en la presente legislatura y la Declaración de Emergencia Climática, y en el marco de acción climática de la Unión Europea y del Estado Español, la Dirección General del Cambio Climático está trabajando en el nuevo instrumento normativo que permita lograr la neutralidad en 2050 y trabajar en una sociedad y un territorio valenciano resiliente a los impactos del cambio climático.

Como conclusión de este apartado, el PACES de Paiporta también muestra de manera precisa un escenario de adaptación al cambio climático basado en siete variables que se evalúan en un horizonte temporal entre 2030-2100.

Figura 36. Escenario de adaptación al cambio climático en Paiporta

| Variable | Consecuencias | Riesgo |
|---------------------------------|---|--|
| Precipitación | Cambio en los patrones de precipitación | Sequía, lluvias extremas, inundaciones |
| Temperatura máxima | Clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas | Olas de calor, efecto de islas de calor |
| Temperatura mínima | Clara tendencia al aumento de las temperaturas máximas | Olas de calor, efecto de islas de calor |
| Número de días cálidos (DC) | Clara tendencia al aumento del número de días cálidos | Olas de calor, efecto de islas de calor, afectaciones a la salud |
| Número de noches cálidos (NC) | Clara tendencia al aumento del número de noches cálidas | Olas de calor, efecto de islas de calor, afectaciones a la salud |
| Número de días con heladas (DH) | Clara tendencia a la disminución del número de días con heladas | Cambios en cultivos |
| Número de días con lluvia (DL) | Cambio en los patrones de precipitación | Sequía, lluvias extremas, dependencia energética |

Fuente: Pla d'Acció pel Clima i l'Energia Sostenible del municipi de Paiporta, 2019.

Según este documento, el Ayuntamiento a través del PACES, debe centrar sus esfuerzos en atacar sobre todo la adaptación, ya que se ha considerado prioritaria y tiene una capacidad de actuación alta. Destaca que se ha establecido como primordial el transporte público y municipal, considerando un elevado impacto actuar en él.

3.2.5.2 Riesgos y desastres naturales asociados

3.2.5.2.1 Erosión del suelo:

La superficie llana de Paiporta ocupa todo el término municipal exceptuando el barranco de Torrent. Esto impide que, en general, en el municipio no se den procesos de erosión debidos a los agentes meteorológicos.

Así, Paiporta presenta un **riesgo de erosión actual** muy bajo, entre 0 – 7 Tm/ha/año casi en la totalidad del término municipal, excepto una zona situada al Noroeste del municipio, que presenta un riesgo de erosión actual no cuantificada. Por otra parte, el **riesgo de erosión potencial** es bajo y actualmente está en un rango entre 7 – 15 Tm/ha/año. Asimismo, el municipio de Paiporta **no presenta riesgo de deslizamiento**.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

3.2.5.2.2 Inundaciones:

Concretamente en la Comunitat Valenciana no se ha producido un incremento general en la frecuencia de desarrollo de episodios de inundación, aunque en el último año varias zonas se han visto afectadas por graves inundaciones causadas por precipitaciones extremas (DANAs). Lo que sí se ha observado es un aumento del riesgo de este peligro natural debido a una mayor vulnerabilidad del territorio y a una exposición a las amenazas climáticas asociadas.

Los extremos hidrológicos van a ser vehiculares del comportamiento climático en las próximas décadas. Los estudios afirman que la fachada mediterránea es la más castigada por las inundaciones provocadas debido a las lluvias intensas. Las inundaciones son consideradas como un riesgo unido a la historia de la Comunitat Valenciana y es percibida por la población como el riesgo natural más importante¹⁵ (GVA, 2019).

El carácter torrencial de las precipitaciones es natural del ecosistema mediterráneo, con elevado volumen de lluvia en un corto período temporal.

Hay que tener en cuenta que la población se encuentra expuesta a las inundaciones debido a que las zonas de mayor densidad poblacional se localizan próximas a los cursos fluviales para garantizar el aprovechamiento de los recursos, y especialmente en la desembocadura de los ríos para aprovechar esa posición estratégica. Estas modificaciones hacia fenómenos meteorológicos extremos acarrearán pérdidas humanas y económicas.

Según la cartografía temática de la Comunidad Valenciana y basado en el Plan de acción de carácter territorial sobre prevención de riesgos de inundación (PATRICOVA), el término municipal de Paiporta presenta tres tipologías de riesgos de inundación:

- Riesgo 1: todo el cauce del Barranc de Torrent, presenta frecuencia alta (<25 años), y calado alto (>8m).
- Riesgo 2: la parte más al Sudeste del municipio presenta frecuencia media (de 25 a 100 años), y calado alto (>8m).
- Riesgo 6: justo a continuación de la zona de riesgo 2, hay otra zona, más al Este, con una frecuencia baja (de 100 a 500 años), y calado bajo (<8m).

3.2.5.2.3 Incendios forestales

Los incendios son fenómenos que pueden verse potenciados por el cambio climático. En un escenario de disminución a largo plazo del recurso hídrico e incremento de temperaturas y potenciales sequías, los incendios pueden suponer uno de los mayores riesgos. Es por ello por lo que se incluyen como indicador en la fórmula de vulnerabilidad en el presente análisis.



Por tal motivo, Paiporta cuenta con un Plan local de prevención de incendios cuyo objetivo es tratar de disminuir o minimizar el impacto que un éste puede provocar teniendo en cuenta que, en primer lugar, la seguridad de los habitantes es el principal objetivo de todas las acciones encaminadas a sofocar un incendio. Algunas de las actuaciones recogidas son:

¹⁵ Generalitat Valenciana (2019) Las inundaciones.
<http://www.presidencia.gva.es/en/web/emergencias/inundaciones>





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIPORTA
1. DIAGNÓSTICO



- Jornadas de difusión en materia de prevención de incendios.
- Colocación de señalización en materia de prevención.
- Construcción de quemadores.
- Programación de zonas anuales de desbroce.
- Mantenimiento y mejora de viales para facilitar el tránsito de los vehículos de extinción de incendios.

Así, el estudio del riesgo de incendios forestales se determina de acuerdo con factores históricos, tanto por ocurrencia como por factores antrópicos, en los que además se tienen en cuenta los riesgos estructurales, la pendiente, la influencia de los vientos dominantes y el déficit hídrico.

Según los datos del Sistema Integrado de Gestión de Incendios Forestales de la Generalitat Valenciana y tras la consulta de los datos de referencia de histórico de incendios del Sistema de Integración de Incendios Forestales y del Boletín Espurna, se concluye que no hay registro de incendios producidos en el término municipal de Paiporta.





3.3 DIMENSIÓN ECONÓMICA

En el marco de la Agenda 2030 los objetivos de desarrollo sostenible que guardan una mayor relación con el desarrollo económico de las poblaciones son el **ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico** y el **ODS 9. Industria, innovación e infraestructuras**.

Un crecimiento económico inclusivo y sostenible, junto con la innovación y la infraestructura, contribuyen al desarrollo de fuerzas económicas dinámicas y competitivas que generan el empleo e ingresos. Además, puede desempeñar un papel clave a la hora de introducir y promover nuevas tecnologías y permitir el uso eficiente de los recursos.

Ante la globalización de la economía y el aumento de las desigualdades, el crecimiento sostenido debe incluir un modelo de desarrollo económico que, en primer lugar, ofrezca oportunidades a todas las personas, y, en segundo lugar, cuente con el respaldo de la innovación y de infraestructuras.



A continuación, se analiza la estructura productiva y el mercado de trabajo de Paiporta como punto de partida para la identificación de los objetivos y metas que se planteará la ciudad de aquí a 2030 para promover un crecimiento económico inclusivo y sostenible y empleos de calidad para todos y todas.

3.3.1 Estructura productiva de la ciudad

Según los datos del Directorio Central de Empresas (DIRCE) para la anualidad 2020, en el municipio de Paiporta operan un total de 1.510 empresas. Esto supone una densidad empresarial de 56,9 empresas por cada mil habitantes, cifra que se sitúa por debajo del valor registrado para la comarca, y muy alejada de los datos provinciales y regionales (superan las 70 empresas por cada mil habitantes).



Figura 37. Comparativa densidad empresarial por cada mil habitantes

| Territorio | Empresas | Población | Empresas por cada mil habitantes |
|----------------------|----------|-----------|----------------------------------|
| Comunitat Valenciana | 370.645 | 5.057.353 | 73,29 |
| Valencia (Provincia) | 184.418 | 2.591.875 | 71,15 |
| Comarca l'Horta Sud | 28.456 | 469.245 | 60,64 |
| Paiporta | 1.510 | 26.514 | 56,95 |

Fuente: DIRCE. 2020

Figura 38. Comparativa de la densidad empresarial en los municipios de la Comarca l'Horta Sud

| Municipio | Empresas | Población | Empresas por cada 1.000 habitantes |
|-----------------|----------|-----------|------------------------------------|
| Alaquàs | 1.844 | 29.711 | 62,06 |
| Albal | 992 | 16.577 | 59,84 |
| Alcàsser | 692 | 10.196 | 67,87 |
| Aldaia | 1.989 | 32.204 | 61,76 |
| Alfajar | 1.054 | 21.395 | 49,26 |
| Benetússer | 822 | 15.000 | 54,80 |
| Beniparrell | 479 | 2015 | 237,72 |
| Catarroja | 2.011 | 28.608 | 70,30 |
| Quart de Poblet | 1.488 | 25.062 | 59,37 |
| Xirivella | 1.506 | 30.197 | 49,87 |





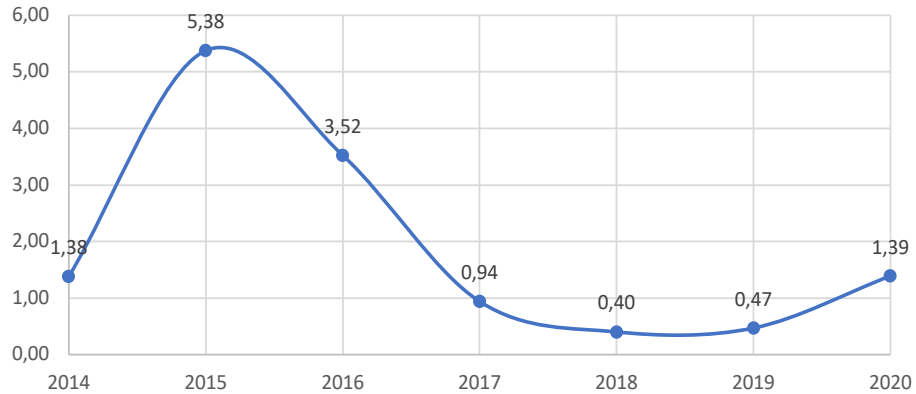
SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

| | | | |
|----------------------|--------------|---------------|--------------|
| Llocnou de la Corona | 9 | 124 | 72,58 |
| Manises | 2.041 | 31.240 | 65,33 |
| Massanassa | 762 | 9.782 | 77,90 |
| Mislata | 2.208 | 44.320 | 49,82 |
| Paiporta | 1.510 | 26.514 | 56,95 |
| Picanya | 774 | 11.606 | 66,69 |
| Picassent | 1.274 | 21.263 | 59,92 |
| Sedaví | 663 | 10.391 | 63,81 |
| Silla | 1.209 | 19.078 | 63,37 |
| Torrent | 5.129 | 83.962 | 61,09 |

Fuente: DIRCE. 2020

En cuanto a la evolución del número de empresas, el municipio de Paiporta presenta datos de crecimiento interanual inferiores a la media provincial, exceptuando los valores registrados para los años 2015 y 2016, y especialmente el 2015, cuando el tejido empresarial aumentó a su máximo valor de 5,38%, siendo muy superior a la media provincial y comarcal. Ahora bien, el crecimiento en la densidad empresarial en Paiporta no ha mantenido el mismo comportamiento debido, principalmente, a la disminución del número de empresas relacionadas con el comercio y la construcción.

Figura 39. Variación interanual del crecimiento de empresas en Paiporta. 2013 – 2020



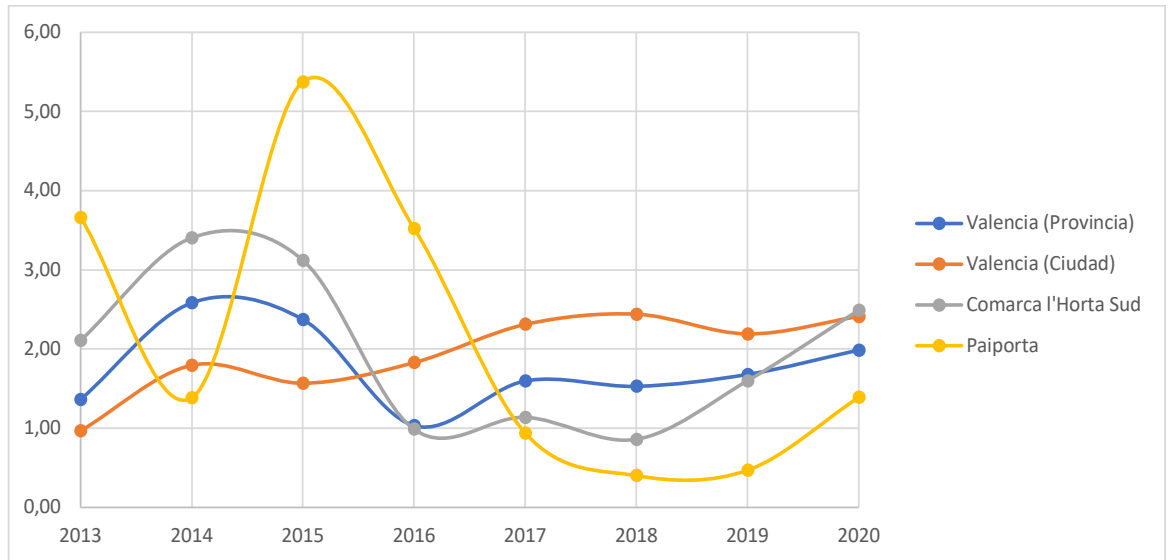
Fuente: DIRCE. 2020

Figura 40. Comparativa del crecimiento interanual de las empresas en Paiporta





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022



Fuente: DIRCE. 2020

Paiporta tiene una privilegiada localización que, unida a las buenas condiciones de vida que ofrece, la convierte en un territorio con una fuerte capacidad para atraer población y actividad económica. Si bien, ha sufrido la dureza de la crisis, que ha provocado la pérdida de impulso de algunos de sus sectores económicos, tales como la construcción, la inversión pública y privada y la actividad industrial, las áreas de servicios (comercio, hostelería, transporte, etc.), son el principal motor de la economía en este municipio.

Figura 41. Evolución del número de empresas por sector



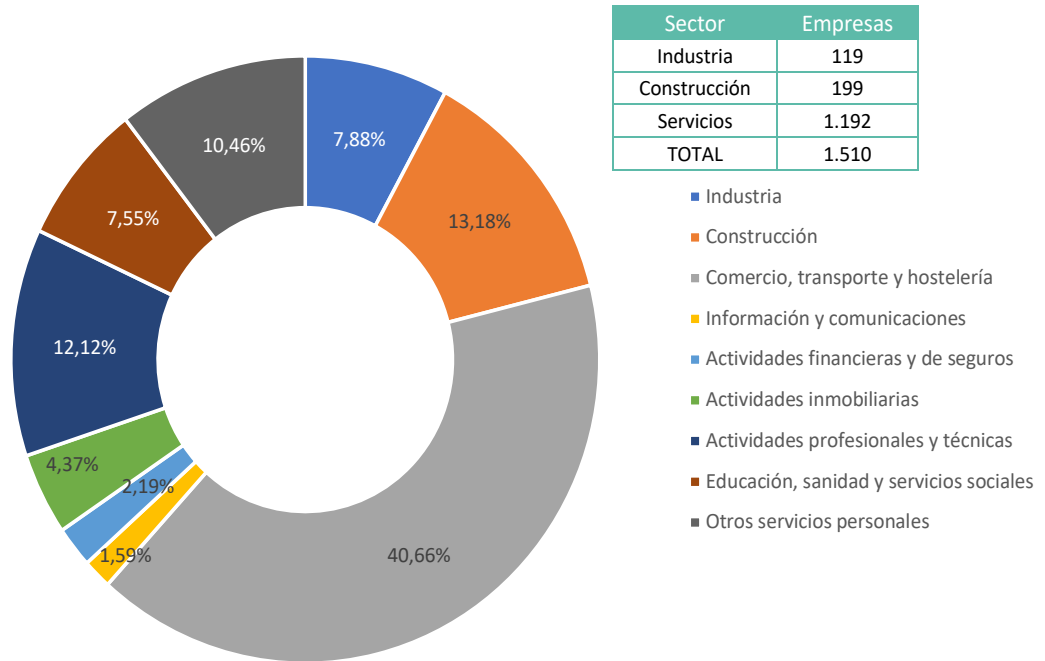


SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Fuente: DIRCE. 2020

Los datos evolutivos se complementan con los tipos de empresas existentes en el municipio de Paiporta. Como se mencionó con anterioridad, se evidencia que el sector económico que posee un mayor peso es el de servicios, seguido de la construcción y la industria. Este sector aglutina el 78,94% de las empresas e incluye las dedicadas al comercio, transporte, hostelería (614); información y comunicaciones (24); actividades financieras y de seguros (33); actividades inmobiliarias (66); actividades profesionales y técnicas (183); educación sanidad y servicios sociales (114) y otros servicios personales (158).

Figura 42. Tejido productivo por actividad económica



Fuente: DIRCE. 2020

Es evidente que el comercio, transporte y hostelería ostentan un mayor porcentaje de influencia dentro de los sectores de la economía en Paiporta (son el grupo mayoritario con un 40,66%). Esta dinámica hacia un aumento del peso de los servicios puede deberse a preferencias de los ciudadanos (demanda), tendencias diferentes en las productividades sectoriales (oferta), o a una combinación de ambas a causa de la apertura al comercio internacional, que puede acelerar el proceso.

En Paiporta existen 44,96 establecimientos relacionados con los servicios por cada mil habitantes, sin embargo, su índice se encuentra por debajo de la media comarcal. En el periodo 2012 – 2014, debido a la crisis relacionada con el boom inmobiliario del 2008, el número de empresas registró una fuerte tendencia a la baja, llegando a tener el menor número registrado. No obstante, a partir del 2015 la tendencia se ha mantenido al alza, siendo en el 2016 el año donde alcanza su pico máximo.

Figura 43. Comparativa del sector servicios en la Comarca l’Horta Sud.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIPORTA
1. DIAGNÓSTICO



| Municipio | Empresas relacionadas con los servicios | Habitantes | Empresas por cada mil habitantes |
|----------------------|---|----------------|----------------------------------|
| Alaquàs | 1.383 | 29.711 | 46,55 |
| Albal | 782 | 16.577 | 47,17 |
| Alcàsser | 508 | 10.196 | 49,82 |
| Aldaia | 1.517 | 32.204 | 47,11 |
| Alfajar | 881 | 21.395 | 41,18 |
| Benetússer | 681 | 15.000 | 45,40 |
| Beniparrell | 207 | 2.015 | 102,73 |
| Catarroja | 1.593 | 28.608 | 55,68 |
| Quart de Poblet | 1.166 | 25.062 | 46,52 |
| Xirivella | 1.211 | 30.197 | 40,10 |
| Llocnou de la Corona | 9 | 124 | 72,58 |
| Manises | 1.656 | 31.240 | 53,01 |
| Massanassa | 606 | 9782 | 61,95 |
| Mislata | 1.847 | 44.320 | 41,67 |
| Paiporta | 1.192 | 26.514 | 44,96 |
| Picanya | 656 | 11.606 | 56,52 |
| Picassent | 1.002 | 21.263 | 47,12 |
| Sedaví | 534 | 10.391 | 51,39 |
| Silla | 915 | 19.078 | 47,96 |
| Torrent | 4.185 | 83.962 | 49,84 |
| TOTAL | 22.531 | 46.9245 | 48,02 |

Fuente: DIRCE. 2020

Con un total de 199 empresas activas, la densidad empresarial relacionadas a la construcción da cuenta de la importancia que tiene este sector en Paiporta.

Figura 44. Comparativa del sector de la construcción en la Comarca l'Horta Sud

| Municipio | Empresas relacionadas con la construcción | Habitantes | Empresas por cada mil habitantes |
|-----------------|---|------------|----------------------------------|
| Alaquàs | 209 | 29.711 | 7,03 |
| Albal | 105 | 16.577 | 6,33 |
| Alcàsser | 95 | 10.196 | 9,32 |
| Aldaia | 208 | 32.204 | 6,46 |
| Alfajar | 122 | 21.395 | 5,70 |
| Benetússer | 99 | 15.000 | 6,60 |
| Beniparrell | 31 | 2.015 | 15,38 |
| Catarroja | 225 | 28.608 | 7,86 |
| Quart de Poblet | 164 | 25.062 | 6,54 |
| Xirivella | 188 | 30.197 | 6,23 |
| Manises | 208 | 31.240 | 6,66 |
| Massanassa | 77 | 9.782 | 7,87 |





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIORTA
1. DIAGNÓSTICO



| | | | |
|-----------------|--------------|----------------|-------------|
| Mislata | 255 | 44.320 | 5,75 |
| Paiporta | 199 | 26.514 | 7,51 |
| Picanya | 67 | 11.606 | 5,77 |
| Picassent | 151 | 21.263 | 7,10 |
| Sedaví | 76 | 10.391 | 7,31 |
| Silla | 140 | 19.078 | 7,34 |
| Torrent | 610 | 83.962 | 7,27 |
| TOTAL | 3.229 | 469.245 | 6,88 |

Fuente: DIRCE. 2020

Si bien la industria es un sector importante en Paiporta, presenta una ratio de empresas por cada mil habitantes (4,49) por debajo de las cifras de la comarca (5,63) y en general, de casi todos los municipios que la componen.

Figura 45. Comparativa del sector industrial en la Comarca l’Horta Sud

| Municipio | Empresas relacionadas con la industria | Habitantes | Empresas por cada mil habitantes |
|-----------------|--|----------------|----------------------------------|
| Alaquàs | 252 | 29.711 | 8,48 |
| Albal | 105 | 16.577 | 6,33 |
| Alcàsser | 89 | 10.196 | 8,73 |
| Aldaia | 264 | 32.204 | 8,20 |
| Alfajar | 51 | 21.395 | 2,38 |
| Benetússer | 42 | 15.000 | 2,80 |
| Beniparrell | 136 | 2.015 | 67,49 |
| Catarroja | 193 | 28.608 | 6,75 |
| Quart de Poblet | 158 | 25.062 | 6,30 |
| Xirivella | 107 | 30.197 | 3,54 |
| Manises | 177 | 31.240 | 5,67 |
| Massanassa | 79 | 9.782 | 8,08 |
| Mislata | 106 | 44.320 | 2,39 |
| Paiporta | 119 | 26.514 | 4,49 |
| Picanya | 51 | 11.606 | 4,39 |
| Picassent | 121 | 21.263 | 5,69 |
| Sedaví | 53 | 10.391 | 5,10 |
| Silla | 154 | 19.078 | 8,07 |
| Torrent | 334 | 83.962 | 3,98 |
| TOTAL | 2.591 | 469.245 | 5,52 |

Fuente: DIRCE. 2020

Atendiendo a los datos de las **personas afiliadas**, existe un total de 5.943 personas dadas de alta en la seguridad social (datos del 4T del 2021), siendo el sector servicios (especialmente la hostelería, transporte y comercio) el que acoge en Paiporta el mayor número de trabajadores con 3.871 personas afiliadas (65,14%).





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

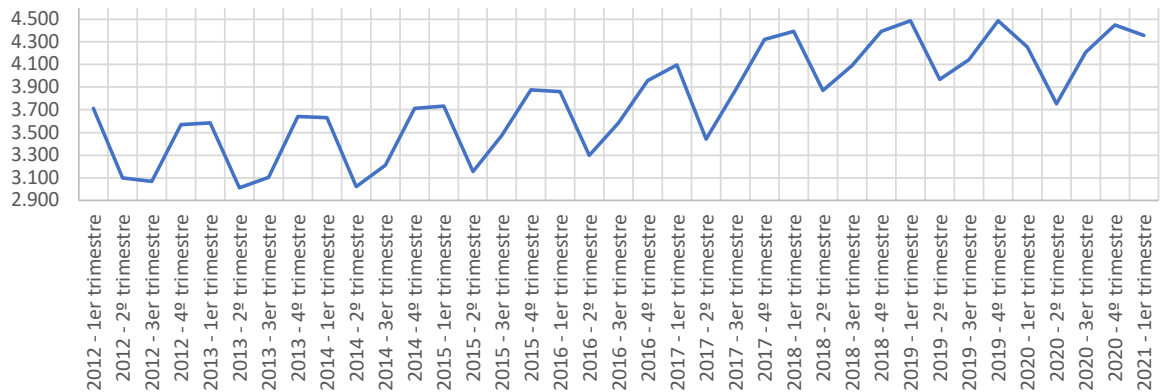
Figura 46. Afiliados a la seguridad social en alta laboral

| Ámbito | % Afiliados sector servicios | Afiliados sector industrial | Afiliados sector construcción | Afiliados sector Agricultura | Total |
|-----------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|
| Comunitat Valenciana | 74,77 | 14,51 | 6,72 | 4,01 | 2.005.614 |
| Provincia de Valencia | 75,63 | 14,22 | 6,21 | 3,94 | 1.077.144 |
| Alaquàs | 65,48 | 21,89 | 11,06 | 1,57 | 8.383 |
| Albal | 56,19 | 34,70 | 6,89 | 2,23 | 4.894 |
| Alcàsser | 61,22 | 22,65 | 9,95 | 6,18 | 3.770 |
| Aldaia | 68,83 | 22,87 | 7,52 | 0,78 | 12.640 |
| Alfajar | 88,73 | 4,94 | 4,91 | 1,42 | 7.088 |
| Benetússer | 77,45 | 6,24 | 14,40 | 1,91 | 2.612 |
| Beniparrell | 43,87 | 52,98 | 2,82 | 0,33 | 5.778 |
| Catarroja | 72,70 | 14,51 | 10,98 | 1,81 | 8.776 |
| Quart de Poblet | 63,80 | 27,79 | 7,94 | 0,47 | 19.080 |
| Xirivella | 80,73 | 10,15 | 6,48 | 2,64 | 9.055 |
| Llocnou de la Corona | 59,09 | 40,91 | - | - | 22 |
| Manises | 82,91 | 9,43 | 7,04 | 0,63 | 11.309 |
| Massanassa | 75,06 | 16,29 | 6,77 | 1,88 | 3.941 |
| Mislata | 79,48 | 6,13 | 10,84 | 3,55 | 7.128 |
| Paiporta | 65,14 | 14,93 | 18,31 | 1,63 | 5.943 |
| Picanya | 76,90 | 10,92 | 10,57 | 1,61 | 6.082 |
| Picassent | 61,71 | 27,97 | 6,01 | 4,31 | 9.532 |
| Sedaví | 85,15 | 6,44 | 7,30 | 1,11 | 3.589 |
| Silla | 83,07 | 13,15 | 3,10 | 0,67 | 15.270 |
| Torrent | 71,51 | 15,39 | 9,88 | 3,21 | 21.775 |

Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2020

Adicional a lo anterior, cabe resaltar que hay una mayor cantidad de hombres dados de alta en la seguridad social, en comparación con las mujeres. En términos porcentuales, está representado por un 65,37% y 34,63%, respectivamente.

Figura 47. Evolución del número de personas afiliadas al sector servicios en Paiporta



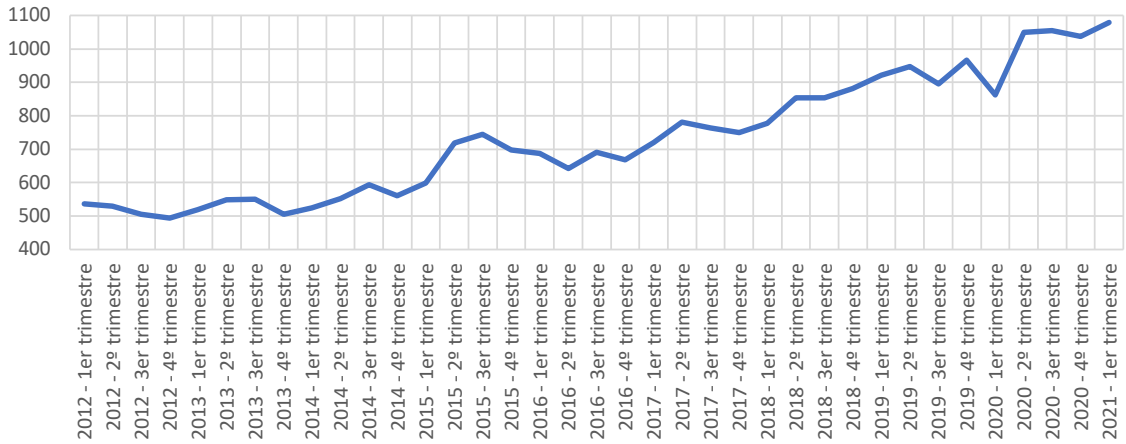
Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2020





Siguiendo con la caracterización de los sectores más importantes en Paiporta, el sector servicios muestra un crecimiento mucho más amplio a partir del tercer y cuarto trimestre del 2016, y actualmente cuenta con más de 4.300 afiliados, convirtiéndola en el área que concentra la mayor cantidad de personas afiliadas.

Figura 48. Evolución del número de personas afiliadas al sector de la construcción



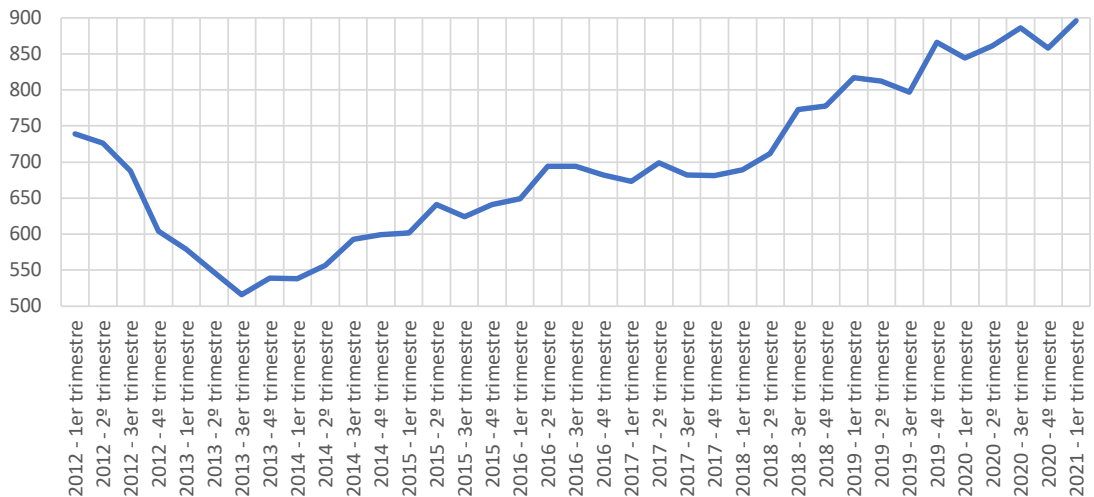
Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2020

De la misma manera, la construcción concentra más de mil afiliados, siendo el segundo sector de mayor importancia en el municipio, alcanzando el 16,17% del total de afiliados, cifra que supera ampliamente los datos de la comarca (6,49%), la provincia (6,11%) y la región (6,64%).

En contraste con los demás sectores, el sector industrial crece menos debido a la complejidad de operaciones y el espacio que requieren estas actividades. De esta manera, la actividad industrial se base en los tres polígonos industriales que componen el municipio.

Figura 49. Evolución del número de personas afiliadas al sector industrial en Paiporta

Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2020



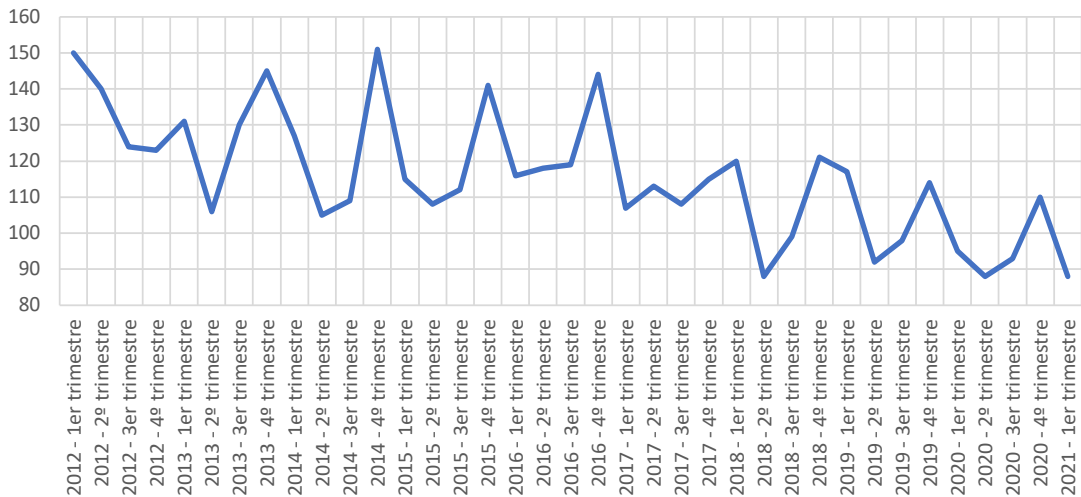
La caracterización del sector industrial muestra la influencia que tuvo la crisis a principios del 2012 y parte del 2013. No obstante, hay un continuo crecimiento que, hasta hoy en día, se mantiene. Para el 1T del 2021, la cantidad de personas dadas de alta se acercaba a los 900 afiliados.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 50. Evolución del número de personas afiliadas al sector de la agricultura



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana (PEGV). 2020

Finalmente, la agricultura en Paiporta muestra un descenso paulatino. Desde finales del 2014 cuando alcanzó su valor más alto (151 datos de alta) ha ido decayendo, con los altibajos propios de la actividad agrícola, hasta que a principios de 2018 presentó su valor más bajo (88). Al comparar el 4T de 2020 con el 1T del 2021, la cifra de afiliados del sector ha disminuido un 20%, pasando de 110 a 88 personas.

3.3.2 Mercado de trabajo

La **tasa de actividad**, o nivel de actividad en el empleo, es una variable que mide la importancia del crecimiento económico a largo plazo de un territorio. Se calcula en función de la población activa (población ocupada + población en paro) y de la población en edad de trabajar (mayores de 16 años).

Según los datos de las últimas Encuestas de Población Activa (EPA) disponibles (1T del 2021), la tasa de actividad en el contexto regional y provincial en el que se enmarca Paiporta, da como resultado para la provincia de Valencia un 57,5%, cifra por encima de los valores tanto de la Comunitat Valenciana (56,4%) como del resto de provincias de la región: Alicante (55,3%) y Castellón (55,5%). Por su parte, la tasa de actividad a nivel nacional es de 57,69% (62,74% en hombres, a diferencia del 52,91% en mujeres).



Es importante mencionar que la EPA ofrece únicamente datos desagregados a nivel nacional, de comunidad autónoma y provincial. Por tal motivo, para conocer de manera más detallada los datos existentes a nivel municipal, se hace necesario recurrir a los datos presentes en el Censo de Población y Viviendas del 2011. Según los datos de explotación municipal del censo, la cantidad de personas en situación de actividad en Paiporta en 2011 alcanzó la cifra de 13.990 personas, lo que supone una tasa de población activa del 57,57%¹⁶.

Ahora bien, el análisis de la tasa de actividad por sexo muestra diferencias significativas en casi diez puntos porcentuales, con cifras del 63,55% (8.139 hombres) y 54,25% (7.115 mujeres).

¹⁶ Se ha tomado como dato de referencia para la población >16 años en 2011 un total de 24.298 habitantes (12.210 hombres y 12.088 mujeres).

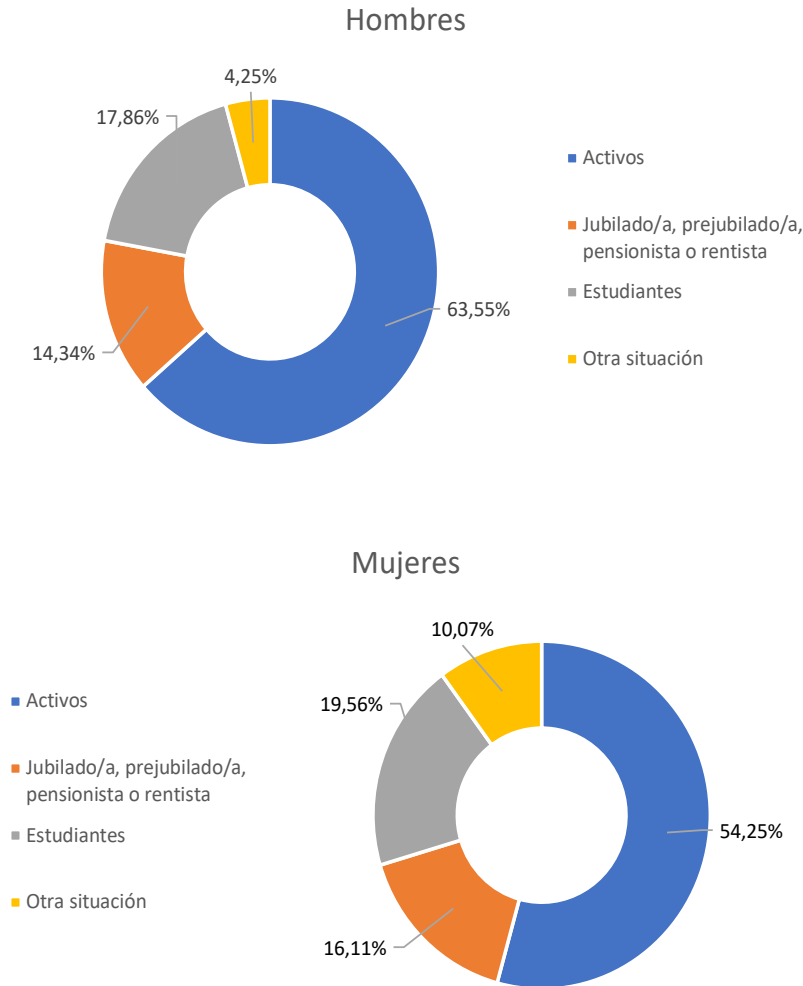




SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

De la misma manera, los datos reflejan también la mayor carga que soportan en la realización de actividades no remuneradas como, por ejemplo, el cuidado del hogar, con una proporción de mujeres del 28,17% que, sin ejercer ninguna actividad económica, se dedican a cuidar sus propios hogares sin remuneración, a diferencia del 12,57% de hombres.

Figura 51. Población del municipio de Paiporta según su actividad por sexo



Fuente: Censo de Población y Viviendas. 2011

Otro elemento destacado en relación con la actividad es la desigualdad existente entre hombres y mujeres en cuanto a la calidad de sus ocupaciones, considerando el tipo de contrato (a tiempo completo o a tiempo parcial). Así, los hombres ocupados a tiempo completo prácticamente duplican la cifra de las mujeres, mientras que las mujeres ocupadas a tiempo parcial duplican a los hombres con este tipo de contratos.

Las mujeres siguen optando en mayor medida que los hombres a trabajos a tiempo parcial, con la consiguiente menor capacidad para generar ingresos y disponer de independencia y solidez económica.

Figura 52. Relación de la actividad en el municipio de Paiporta por distritos y sexo





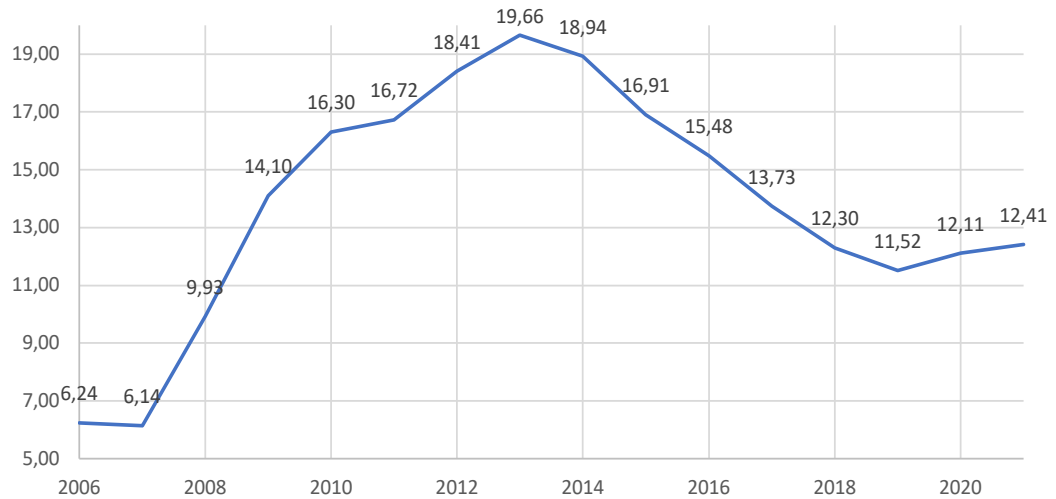
SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

| Situación | Hombres | Mujeres |
|---|---------|---------|
| Ocupado/a a tiempo completo | 5.305 | 2.890 |
| Ocupado/a a tiempo parcial | 310 | 1.055 |
| Parado/a que ha trabajado antes | 1.810 | 2.065 |
| Parado/a buscando primer empleo | 190 | 365 |
| Persona con invalidez permanente | 160 | 225 |
| Jubilado/a, prejubilado/a, pensionista o rentista | 1.755 | 1.960 |
| Estudiantes | 2.185 | 2.380 |
| Otra situación | 520 | 1.225 |

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del Censo de Población y Viviendas del INE. 2011

El número de personas desempleadas, con edades comprendidas entre los 16 y 64 años en Paiporta asciende a 2.183¹⁷, lo que se traduce en una tasa de desempleo del 16,49%. Si se analizan los datos de los últimos años, se pone de manifiesto cómo el número de parados experimentó un fuerte crecimiento a raíz de la crisis económica iniciada en el 2008 hasta alcanzar el máximo nivel en 2013, con un desempleo de 3.374 personas paradas. A partir de ese momento, la tendencia es a la baja, manteniéndose en los últimos años entre 11% y 12%.

Figura 53. Evolución del desempleo en el periodo 2006 – 2021. Tasa de desempleo (%)



Fuente: Banco de datos municipal ARGOS. 2021

El análisis comparativo pone de manifiesto que la tasa de paro en Paiporta para el 1T del 2021 es una cifra inferior, en comparación con la comarca l’Horta Sud (13,78%), la provincia de Valencia (12,45%) y la Comunitat Valenciana (13,24%).

Por sectores de actividad, el paro se concentra en los servicios, lo que está en sintonía con el hecho de que se trata de la actividad económica con mayor peso en el municipio. El sector industrial por su parte, también destacado en Paiporta, le sigue en cuanto a su concentración del desempleo (representa un 18,9% del desempleo en el mes de mayo del 2021). Igualmente, el sector primario concentra a un reducido 1,3% de las personas desempleadas.

¹⁷ Cifra registrada el 30/09/2021





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 54. Comparativa de tasas municipales de desempleo

| Ámbito | Tasa de paro |
|-----------------------|--------------|
| Alaquàs | 13,22 |
| Albal | 11,62 |
| Alcàsser | 9,59 |
| Aldaia | 12,3 |
| Alfajar | 14,43 |
| Benetússer | 12,54 |
| Beniparrell | 11,19 |
| Catarroja | 11,71 |
| Quart de Poblet | 12,26 |
| Xirivella | 12,01 |
| Llocnou de la Corona | 14,46 |
| Manises | 12,94 |
| Massanassa | 11,05 |
| Mislata | 11,77 |
| Paiporta | 10,84 |
| Picanya | 8,53 |
| Picassent | 11,36 |
| Sedaví | 12,29 |
| Silla | 12,18 |
| Torrent | 13,14 |
| Comarca L'Horta Sud | 11,97 |
| Provincia de Valencia | 10,57 |
| Comunitat Valenciana | 11,30 |

Fuente: Banco de datos municipal ARGOS. Datos a 31/05/2021

Respecto a las personas desempleadas en la localidad, y según los datos más recientes de LABORA del mes de diciembre del 2021, se observa que el desempleo es eminentemente femenino, como indica el hecho de que el 63,66% de las personas desempleadas sean mujeres.

Por tramos de edad, el desempleo afecta en mayor medida a personas mayores de 44 años, lo que es coherente con la menor empleabilidad de este segmento de población con carácter general. Ello se traduce en una falta de oportunidades para colectivos en riesgo de exclusión, como son las mujeres y las personas mayores de 45 años.

Considerando el nivel formativo de las personas desempleadas en Paiporta, destaca el impacto del desempleo en los niveles educativos medios. Prácticamente las tres cuartas partes de las personas en paro tienen estudios de la primera etapa de educación secundaria, con o sin título de graduado escolar o equivalente (71,31%).

Figura 55. Desempleo en Paiporta según sexo y edad

| Grupo de edad | Hombres | | Mujeres | |
|--------------------|---------|-------|---------|-------|
| | N.º | % | N.º | % |
| Menor de 25 años | 122 | 15,16 | 87 | 6,21 |
| Entre 25 y 44 años | 285 | 35,40 | 537 | 38,33 |
| Mayor de 44 años | 398 | 49,44 | 777 | 55,46 |
| TOTAL | 805 | 100 | 1.401 | 100 |

Fuente: LABORA - Servei Valencià d'Ocupació y Formació a fecha mayo 2021





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Cabe destacar que el Ayuntamiento de Paiporta cuenta con el **Servicio Municipal de Desarrollo Local, Ocupación, Comercio y Consumo**, dirigido a todas aquellas personas del municipio que buscan una ocupación y necesitan información y orientación sobre posibilidades de formación y ocupación. El objetivo del Servicio es promocionar el desarrollo socio-económico de Paiporta mediante iniciativas y proyectos capaces de optimizar los recursos sociales, económicos y humanos existentes en la localidad. Esto no solo permite facilitar el acceso a la ocupación mediante acciones de información, orientación e intermediación laboral, sino también impulsar medidas de calificación profesional como instrumento eficaz para mejorar la empleabilidad de los parados. Adicionalmente el Ayuntamiento apoya y asesora al tejido empresarial, a los nuevos emprendedores y al comercio local.

Paiporta destaca por ser referente en políticas de empleo y formación que se ofrece, pues con la apertura de la **Agencia de Colocación**, se pretende ayudar a los residentes a encontrar un empleo, facilitar a las empresas la contratación del personal más apropiado a sus necesidades e incluso, asesorar a quienes tengan una iniciativa empresarial, de manera efectiva y gratuita.

De la misma manera, el **Centro de Formación Ocupacional (CFO)** busca mejorar la formación y capacitación profesional de las personas desocupadas del municipio con objeto de ampliar su nivel de empleabilidad.

El Ayuntamiento también dispone del **Servicio Municipal de Empleo, Formación y Comercio**, cuyo objetivo es promocionar el desarrollo socio- económico del municipio mediante iniciativas y proyectos capaces de optimizar los recursos sociales, económicos y humanos existentes en la localidad.

Con el objetivo de fomentar el emprendimiento y la instalación de nuevas empresas en el municipio de Paiporta, en 2020 se abrió un vivero de empresas situado en la zona de los polígonos industriales con una capacidad de hasta 8 entidades. Actualmente, está ocupado al 50% de su capacidad por empresas del sector servicios, en concreto, dirigidas a las nuevas tecnologías y a la creación de páginas web.

3.4 DIMENSIÓN SOCIAL

El conocimiento de las características de la población, incluyendo variables como su montante global y su evolución, o su estructura, proporciona información clave a la hora de diseñar políticas de desarrollo, puesto que posibilita no sólo el poder adaptarse a las necesidades existentes sino también establecer proyecciones que permitan anticiparse a las futuras. Los cambios sociales, económicos y culturales producidos en las últimas décadas en el contexto de las sociedades más desarrolladas, han generado una serie de transformaciones en las dinámicas demográficas (natalidad, mortalidad y migraciones) que tienen su reflejo en la estructura y composición poblacional (tamaño, estructura por edades o distribución territorial).

En este apartado se analizan algunas de las variables que ayudan a entender esta dimensión. En concreto, se va a realizar una primera caracterización de la población desde su vertiente demográfica, analizándose su estructura y las características de los hogares.

3.4.1 Población

El conocimiento de las características de la población, incluyendo variables como su montante global y su evolución, o su estructura, proporciona información clave a la hora de diseñar políticas de desarrollo, puesto que posibilita no sólo el poder adaptarse a las necesidades existentes sino también establecer proyecciones que permitan anticiparse a las futuras. Los cambios sociales,





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

económicos y culturales producidos en las últimas décadas en el contexto de las sociedades más desarrolladas, han generado una serie de transformaciones en las dinámicas demográficas (natalidad, mortalidad y migraciones) que tienen su reflejo en la estructura y composición poblacional (tamaño, estructura por edades o distribución territorial).

En este apartado se analizan algunas de las variables que ayudan a entender esta dimensión. En concreto, se va a realizar una primera caracterización de la población desde su vertiente demográfica, analizándose su estructura y las características de los hogares.

En el 2020, el total de habitantes Paiporta asciende a un total de 26.514 habitantes, según las cifras oficiales del padrón municipal del Instituto Nacional de Estadística (INE). La población muestra una ligera disparidad a favor de las mujeres, al dividirse entre 13.065 hombres (49,28%) y 13.449 mujeres (50,72%). Esta representa el 5,65% de la comarca l'Horta Sud y el 1,02% de la provincia.

Paiporta se caracteriza por su amplio y constante crecimiento demográfico. En los últimos diez años (2010 – 2020), ha experimentado una tendencia de crecimiento positiva, del orden de +9,55%, es decir, un aumento de 2.534 personas. Considerando los datos demográficos facilitados por el Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana¹⁸, entre los años 2019 – 2020, hubo un aumento del 1,60% respecto a la población, es decir, un aumento de 426 habitantes.

El municipio continúa la tendencia de aumentar su población ya que, salvo en el periodo 2014 - 2015 donde las cifras se mantuvieron constantes, ha tenido incrementos en la población de hasta 700 personas por año en la última década.

En comparación con los veinte (20) municipios que componen la comarca l'Horta Sud, Paiporta es el municipio que más ha crecido en la última década (periodo 2010 -2020), seguido de Massanassa (8,83%), Alcàsser (8,70%) y Picassent (6,20%). Cabe resaltar que Paiporta posee un nivel de crecimiento inferior al de las provincias de Alicante y Valencia (12,16% y 11,07%, respectivamente) pero superior a Castellón (5,82%) y a la media nacional (8,40%).

En relación con esta situación, tan sólo el 49,31% de los habitantes actuales han nacido o han sido inscritos al nacer en el municipio, y el 50,69% restante procede de otros municipios próximos (concretamente el 21,88% de la misma provincia); otra provincia o diferente de la Comunitat Valenciana (el 14,63%) y del resto de España y extranjero (14,17%).

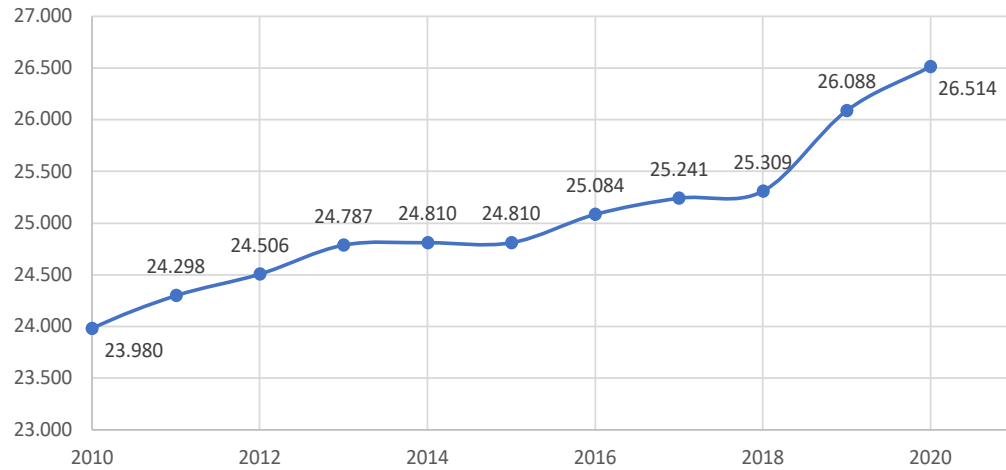
Figura 56. Evolución de la población en el Municipio de Paiporta

¹⁸ Indicadores demográficos básicos de crecimiento y estructura de la población. Incremento de residentes a lo largo de cada período por cada 1.000 habitantes.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. 2020

En relación a la caracterización demográfica, Paiporta es un municipio joven, ya que el 18,49% de sus habitantes tiene menos de 16 años, cifra superior a las de la comarca, la provincia y la región (17,33%, 15,6% y 15,58%, respectivamente). Como consecuencia el volumen de población mayor de 65 años (14,49%) es inferior en varios puntos a la media comarcal (16,7%), provincial (19,1%) y regional (19,4%).

La **densidad poblacional** es extraordinariamente elevada, situándose en 2020 en 6.746,56 hab/Km², cifra muy por encima de los valores de todos los ámbitos de referencia (1.442,25 hab/Km² en la comarca; 239,85 hab/Km² en la provincia y 217,42 hab/Km² en la región).

Respecto a los escenarios futuros, las proyecciones de para el 2035¹⁹ proporcionan un marco de referencia en el cual, la población para la Comunitat Valenciana tendrá un aumento de 150.489 habitantes, lo que supone un crecimiento medio anual del 0,20%. Se prevé que, para ese entonces, Paiporta concentre el 67,61% de la población en los rangos de edad entre 20 y 69 años.

Paiporta tiene una **pirámide de población** regresiva típica de poblaciones con baja tasa de natalidad y envejecimiento continuo de su población. No obstante, la pirámide muestra abultamientos tanto en los grupos de edad entre 30 – 54 años, como en los grupos más jóvenes (edades entre 5 – 14 años), superando en ambos casos la situación provincial, hecho que pone de manifiesto la mencionada juventud de los habitantes de Paiporta, tendiendo a continuación a disminuir conforme la población envejece. Hay una excepción en los grupos de 20 – 29 años (siendo mayor en la provincia), pues es la edad en donde los habitantes deciden independizarse, iniciar sus estudios universitarios o cambiar de empleo y marchar a las grandes ciudades.

El **índice de envejecimiento** para el 2020 se ubica en 78,3 lo que explicaría la brecha de edades en el municipio, pues de cada 100 personas, 78 son adultos mayores. En comparación con municipios como, por ejemplo, Picassent (95,4); Alcàsser (89,5) y Catarroja (84,2), Paiporta posee el índice más bajo, solo por detrás de Albal (69,6). A nivel comarcal (107,98), existe una amplia diferencia entre los veinte municipios que componen l’Horta Sud.

El **índice de renovación de la población activa** en Paiporta se sitúa en 86,1, mientras que en la provincia y en la región muestra valores de 80,30 y 77,6, respectivamente. De la misma manera, Paiporta

¹⁹ Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. Proyecciones de población, 2018 – 2033.

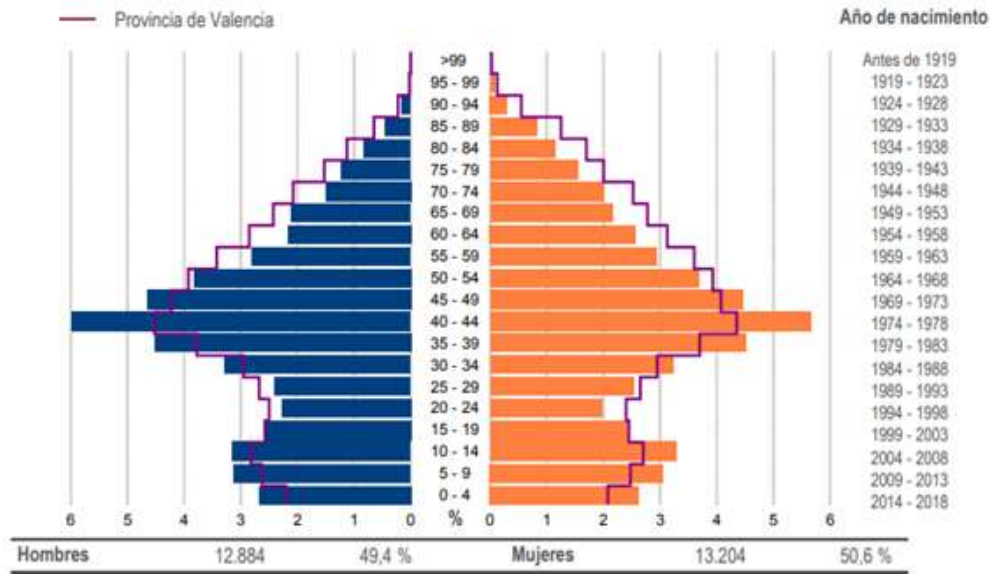




SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

municipio posee un valor superior en comparación con Picassent (75,8); Quart de Poblet (78,8); Mislata (75,7), Picanya (73,4), entre otros. Esta tendencia se debe a la constante captación de población proveniente de otras zonas que se asientan en el municipio.

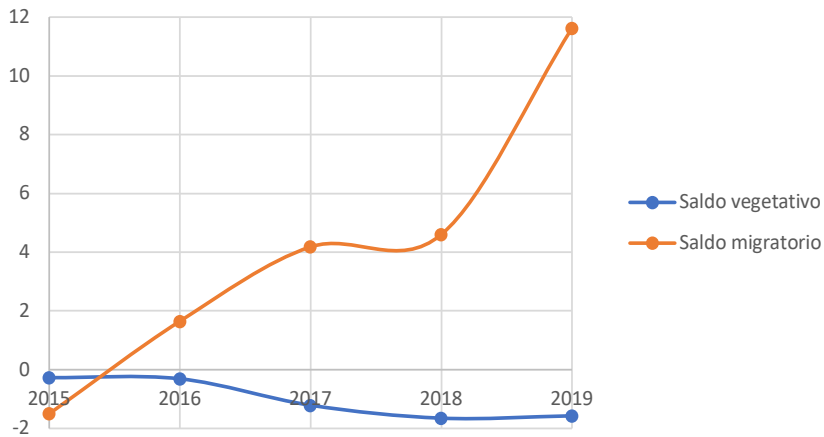
Figura 57. Pirámide poblacional de Paiporta por sexo y edad



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. 2019

Paiporta presenta un **saldo migratorio** positivo, mientras que el **crecimiento vegetativo** de la población es negativo y muestra una tendencia decreciente. Esto se traduce en que Paiporta es una zona con población en estado de envejecimiento.

Figura 58. Saldo vegetativo y migratorio en Paiporta



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. 2020

Respecto a la **población extranjera** en Paiporta, su presencia no es significativa pues representan el 6,35% (1.638 personas) del total de habitantes. Actualmente los ciudadanos extranjeros están integrados en la población, favoreciendo la convivencia y fortaleciendo la cohesión social. El Ayuntamiento tiene como principal eje prevenir las situaciones de riesgo o exclusión social de la población con acciones basadas en la igualdad de oportunidades, ciudadanía e interculturalidad. Por

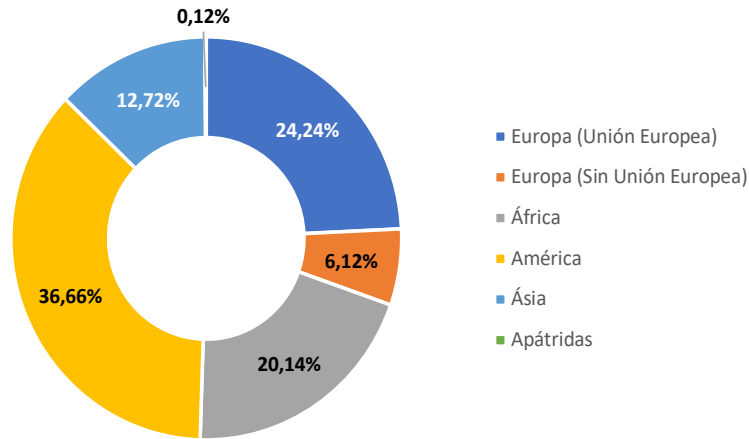




SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

tal motivo, las actuaciones están enfocadas a promover la plena integración de los habitantes en un marco de identidades y culturas diversas sin más límite que el respeto a la Constitución y a la ley.

Figura 59. Porcentaje población extranjera



Fuente: Portal Estadístico de la Generalitat Valenciana. 2020

3.4.2 Estructura y caracterización de los hogares

De acuerdo con el Censo de población y viviendas de 2011, Paiporta dispone de 9.708 hogares, lo que supone 2.917 nuevos hogares con respecto al anterior censo del año 2001, es decir, un aumento del 30,05%.

En relación con la estructura de estos hogares, entre 2001 y 2011, ha habido un aumento de los hogares constituidos tanto por una persona (pasan de 17,60% a 21,67%), como por dos personas (de 28,20% a 31,27%), y una disminución de los conformados por cuatro personas (de 21,22% a 18,24%) y por cinco o más personas (de 8,42% a 3,20%). Esta reducción del tamaño medio y el rápido aumento de los hogares unipersonales se han convertido en dos de las características más relevantes de una tendencia demográfica cada vez marcada como opciones de residencia viables a lo largo del tiempo.

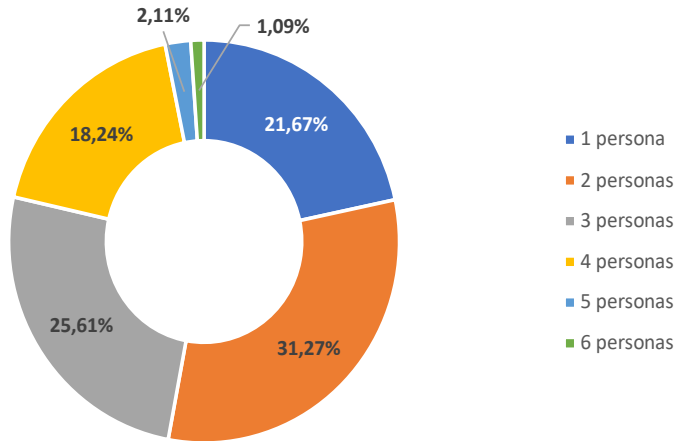
En relación a ello, es importante destacar la situación de los hogares donde habitan adultos mayores de 65 años solos, ya que han crecido un 55% desde 2001 hasta 2011 (pasando de 426 a 660). Así, este grupo de personas mayores que viven solas se identifica como colectivo vulnerable.

Figura 60. Estructura de los hogares en función de las personas que lo conforman





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022



Fuente: Censo de Población y Viviendas. 2011

Considerando los núcleos familiares y las personas que en ellos habitan, la mayoría de estos hogares están formados por parejas con hijos/as menores de 25 (34,14%) o parejas sin hijos/as (22,97%). Cabe mencionar, por otra parte, las parejas que conviven con hijos mayores de 25 años (5,40%) y las parejas con hijos menores de 25 años que viven con otras personas (2,83%).

3.4.3 Riesgo de pobreza y exclusión social

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 1. Fin de la pobreza**, persigue poner fin a la pobreza en todas sus formas en el mundo. Por su parte, el **ODS 2. Hambre cero** pretende poner fin al hambre, lograr la seguridad alimentaria y la mejora de la nutrición, así como promover la agricultura sostenible.



Si bien, a nivel mundial el número de personas que viven en situación de extrema pobreza ha ido disminuyendo hasta alcanzar un 10% en 2015, este ritmo está reduciéndose y en la actualidad la crisis motivada por la COVID-19 pone en riesgo décadas de progreso en la lucha contra la pobreza.



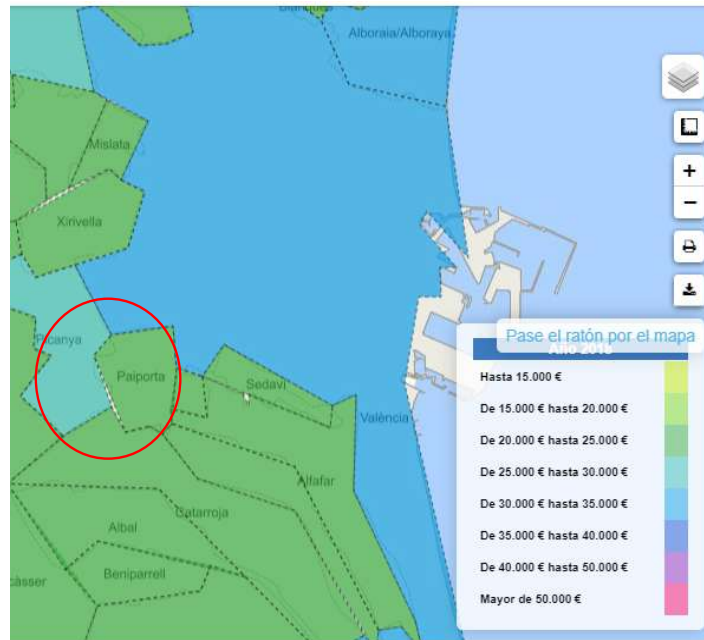
El nivel de **renta bruta media** en el municipio de Paiporta se sitúa en 24.361euros (datos de 2019), cifra que se sitúa por encima de la comarca l’Horta Sud (23.933 €). No obstante, está ligeramente por debajo de la Comunitat Valenciana (24.804 €). Su renta media disponible, que resulta de descontar de la renta bruta el impuesto IPRF y las cotizaciones a la seguridad social y demás derechos pasivos a cargo de las personas trabajadoras, se establece en 19.854 €.

Figura 61. Renta bruta media por municipios





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022



Fuente: Estadísticas de los declarantes del IPRF por municipios. Agencia Tributaria, 2018

Paiporta posee un nivel medio – alto de renta media bruta, y se ubica, a nivel comarcal, en la posición 4ª, detrás de Catarroja, Massanassa y Picassent, y en el 62º lugar en la clasificación provincial. Asimismo, al analizar la variación de la renta en los últimos cinco años con información disponible (2013-2018), ésta ha ido aumentando, incrementándose en 2.900 €.

Así mismo se puede realizar una aproximación al riesgo de pobreza y exclusión social en el municipio a través del análisis de indicadores de pobreza y condiciones de vida disponibles a nivel subregional (comarca de l’Horta Sud) de fecha 2019, que presenta las siguientes conclusiones:

- La población en riesgo de pobreza relativa²⁰ en la comarca se sitúa en un 15,1%. Esta proporción es aún mayor en el caso de las mujeres (15,5%), lo que es indicativo de la feminización de la pobreza en la comarca.
- De acuerdo con los datos del indicador AROPE, el 18,8% de las personas se encuentran en riesgo de pobreza y/o exclusión social²¹ en la comarca, siendo las mujeres las más afectadas (19,1%).

A través del Plan Valenciano de Inclusión y Cohesión Social (PVICS) 2017 – 2022, se identifican los ejes bajos los cuales deben enfocarse las actuaciones con el fin de reducir la brecha de pobreza en el municipio, estableciendo las siguientes estrategias o líneas de acción:

²⁰ Porcentaje de personas que viven en hogares cuya renta total equivalente anual está por debajo del umbral de pobreza.

²¹ Se entiende por personas en riesgo de pobreza y/o exclusión social a la población que se encuentra en alguna de las tres situaciones siguientes: personas que viven con bajos ingresos, y/o personas que sufren privación material severa, y/o personas que viven en hogares con una intensidad de empleo muy baja.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 62. Estrategias para la inclusión y cohesión social

| Ámbito | Estrategia |
|-------------------------------|---|
| Inserción laboral | Inserción sociolaboral a jóvenes con un bajo nivel de estudios y sin trayectoria laboral previa, jóvenes exiliados económicamente y jóvenes universitarios o de formación profesional. |
| | Diseño programas para las etapas prelaborales dirigido a activar y empoderar a los jóvenes. |
| Prestaciones sociales | Garantía de ingresos mínimos o vinculados a la inserción sociolaboral y un sistema de complemento de prestaciones sociales y rentas del trabajo. |
| | Acceso directo al resto de prestaciones: ayudas de alquiler, becas de comedor y transporte escolares, acceso a escuelas de 0 a 3 años, cobertura del copago farmacéutico y transporte |
| Servicios públicos y sociales | Creación de Planes Locales de Inclusión y Cohesión Social, además de mejorar coordinación y eficiencia de los recursos públicos. |
| Educación y cultura | Igualdad de oportunidades en la matriculación escolar y la universalización del sistema educativo en la atención y acción educativa en la diversidad. |
| | Diseño de programas para acabar con la brecha digital y el apoyo a artistas |
| Sanidad | Acceso a servicios de atención comunitaria que mejoren la calidad de vida |
| Vivienda | Además del derecho a la vivienda digna, cabe garantizar recursos habitacionales a los colectivos vulnerables, como herramienta de inclusión, con equipos de tratamiento asertivo comunitario o de recuperación integral |

Fuente: Plan Valenciano de Inclusión y Cohesión Social (PVICS).2017 – 2022

En relación con la **rehabilitación**, el Ayuntamiento está elaborando un plan para adquirir viviendas sociales y realizar las actuaciones previstas para el mantenimiento de las mismas (actualmente hay 10 viviendas sociales).

El Ayuntamiento de Paiporta, a través de la Concejalía de Bienestar Social, Sanidad y Salud Pública, en estos momentos impulsa cuatro procesos de planificación requeridos por los dos grandes ordenamientos jurídicos que fundamentan su funcionamiento, el ordenamiento de Sanidad y Salud Pública, y el de Servicios Sociales. En consecuencia, se está trabajando en los siguientes planes:



1º Plan de Inclusión y Cohesión Social:

En línea con el Plan Valenciano de Inclusión y cohesión Social 2017 - 2022, de acuerdo con el Objetivo 1 de la Línea Estratégica 4 "Garantía de Equidad Territorial y cohesión Social": como herramienta de planificación, ordenación, gestión y dirección estratégica de las medidas y acciones de inclusión y cohesión social vinculadas a el territorio.

Asimismo, el Plan será coherente con la nueva Ley 3/2019, de 18 de febrero, de Servicios Sociales inclusivos de la Comunidad Valenciana, que recoge en su artículo 1 el objetivo de "configurar el marco jurídico de actuación de los poderes públicos valencianos en el ámbito de los servicios sociales, dado su carácter de interés general para la Comunidad Valenciana "

2º Plan municipal de Conductas Adictivas:

La Ley 10/2014, de 29 de diciembre, de la Generalitat, de Salud de la Comunitat Valenciana, establece en su Título II, artículo 6, como competencia de **los municipios de más de 20.000 habitantes:**

..." 1.º La aprobación y ejecución de un **plan municipal sobre trastornos adictivos**, elaborado en coordinación y de conformidad con los criterios establecidos en el Plan Estratégico sobre Trastornos Adictivos de la *Generalitat*, que incluirá programas de prevención, así como de información y asesoramiento a través de las unidades destinadas a la prevención comunitaria de conductas adictivas..."





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

En ese marco, tras la evaluación del II Plan Municipal de Prevención de Drogodependencias y otras Conductas Adictivas 2017/2020, se está ultimando la elaboración del tercer plan municipal.

3º Plan de Acción de Salud Municipal:

Mediante acuerdo del Pleno de la Corporación, con fecha 25 de enero de 2018, el ayuntamiento de Paiporta se adhería al “IV Pla de Salut 2016-2020 de la Comunitat Valenciana” (Exp.20/2018/ACU), así mismo, y mediante Exp. 21/2018/ACU y 22/2018/ACU, se aprobaban las adhesiones a la “Red Española de Ciudades Saludables”, y a la “Estrategia de promoción de la Salud y Prevención en el Sistema Nacional de Salud”.

Posteriormente, y como resultado de los compromisos que se asumían en los mencionados acuerdos, se impulsó la constitución de la “Mesa Intersectorial de Salud”, actualmente denominada “Consell Municipal de Salud”; Así mismo se iniciaron acciones de detección y mapeo de activos de salud, y también se iniciaron trabajos para la elaboración de una Diagnóstico de Salud, en los que fundamentar un [Plan de Acción de Salud Municipal](#).

4º Planes de Igualdad: Externo e Interno.

En breve también serán sometidos a su aprobación el Plan Municipal de Igualdad dirigido a la población general, y el segundo plan de igualdad interno para el personal del ayuntamiento de Paiporta, todo ello como cumplimiento y desarrollo de la normativa vigente en dicha materia.

Las estrategias que desarrolla en materia de inclusión social son:

- Prestaciones sociales individuales de emergencia social: son ayudas económicas de carácter extraordinario destinadas a paliar aquellas situaciones en las que puedan hallarse las personas, afectadas por un estado de vulnerabilidad y/o riesgo de exclusión social.
- Servicio de vivienda: ofrece asesoramiento en el procedimiento de solicitud de vivienda del para personas en situación de necesidad; solicitud o bonificación de vivienda; asesoramiento jurídico sobre procedimientos de desahucio y negociación con bancos.
- Renta Valenciana de Inclusión: ofrece una cuantía económica para cubrir las necesidades básicas de la unidad de convivencia.
- Ingreso Mínimo Vital (IMV): garantiza ingresos mínimos a quienes carecen de ellos, mediante una prestación no contributiva en la Seguridad Social

Respecto a la dotación de [infraestructuras de servicios sociales](#), el término municipal de Paiporta dispone de:

- Residencia de Personas Mayores SAVIA.
- Se ha iniciado procedimiento para la adquisición de un local que albergue al Centro de Atención Primaria de Servicios Sociales
- Se está rehabilitando Villa Amparo para transformarla en un Centro de día para mayores

Las actuaciones en temas de diversidad funcional y personas mayores hacen referencia a:

- [Programa de envejecimiento activo](#), cuyo objetivo consiste en mejorar la salud física, psíquica y relacional de los adultos mayores de 60 años.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- **Servicio de teleasistencia municipal y de la Diputación de Valencia** para personas mayores, que proporciona una ayuda dentro del domicilio en el momento en que se necesite, especialmente en situaciones de emergencia.
- Programa de 'Menjar a casa', dirigido a mejorar la nutrición de las personas mayores.
- **Servicio de Ayuda a Domicilio (SAD) municipal y SAD Dependencia**, orientado a las personas y familias que presentan problemas para la realización de las actividades elementales de la vida diaria, proporcionándoles atención directa en el hogar mediante intervenciones que favorezcan su permanencia en su entorno.
- **Sistema para la Autonomía y Atención a la Dependencia (SAAD)**, es el organismo encargado de atender el derecho a la promoción de la autonomía personal, dirigido a mayores dependientes, las personas con diversidad funcional física o intelectual y los menores de 3 años con problemas de dependencia.
- Ayudas para la **eliminación de barreras arquitectónicas** existentes en la vivienda propia o en el edificio de la persona mayor que obstaculizan su movilidad.
- Ayudas para la adquisición de asistencias técnicas y **adaptación de vehículos a motor** para mayores de 60 años.
- Las ayudas para la **diversidad funcional**, con las cuales se busca facilitar la autonomía de las personas con problemas motores o sensoriales.
- **Tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida**, que permite a la persona discapacitada (o, si no conduce, al conductor que le acompañe) aparcar sin ser multada en las zonas restringidas.
- **Bono respiro**, el cual busca ofrecer a mayores de 65 años o de 55 años diagnosticadas con enfermedad de Alzheimer u otras demencias, la posibilidad de que sean atendidas temporalmente en un centro especializado.



La **EDUSI**, dentro de sus líneas de actuación sociales, recoge iniciativas y establece los siguientes objetivos para apoyar la inclusión social y conseguir mejorar las condiciones de calidad de vida en el municipio:

- Crear un Área Urbana inclusiva para las personas mayores y las personas con especiales necesidades, mediante un proceso integrado de adaptación del espacio público y puesta en marcha de servicios y recursos adecuados a las necesidades y asequibles. Su objetivo es convertir en accesible para personas con especiales necesidades el 100% del núcleo urbano, completando así el catálogo de servicios, recursos, infraestructuras y mecanismos de participación ciudadana.
- Convertir el Área Urbana en un área de igualdad de oportunidades entre todas las personas, promoviendo un desarrollo integrador entre sus habitantes en el ámbito social y laboral, teniendo en especial consideración la igualdad de género. El objetivo es generar nuevas oportunidades de promoción social para los colectivos y zonas urbanas con mayores necesidades, aprovechando las sinergias entre los municipios aledaños y desde un enfoque de igualdad de oportunidades.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

- Diversificar y fortalecer el tejido productivo, posibilitando el crecimiento de la actividad económica en sectores sostenibles, innovadores y con impacto social que proporcionen oportunidades laborales para toda la ciudadanía. Su finalidad es promover y acompañar la creación y desarrollo de nuevas iniciativas económicas sostenibles e innovadoras que aprovechen el potencial del área como proveedora de servicios verdes para Valencia y su área metropolitana.

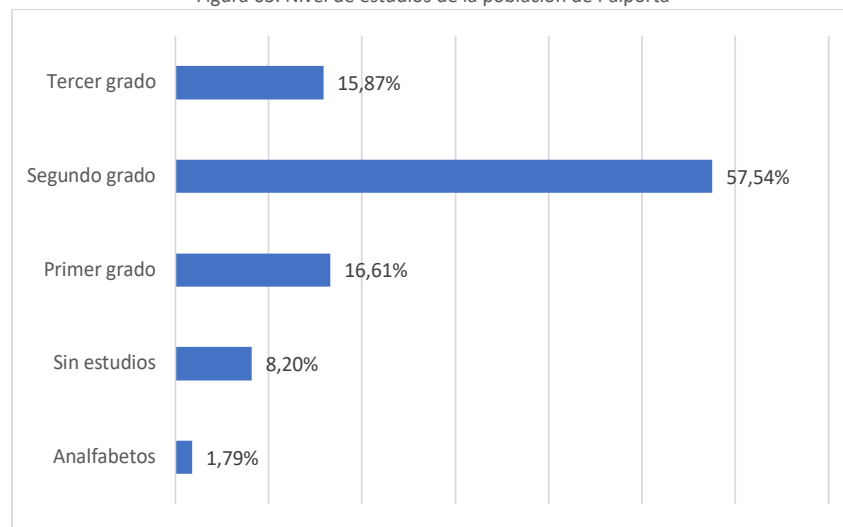
3.4.3.1 Educación

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas se incluye el **ODS 4. Educación de calidad**, cuyo objetivo es garantizar una educación inclusiva y equitativa de calidad y promover oportunidades de aprendizaje permanente para todos.



De acuerdo al Censo de Población y Viviendas del 2011, de cada diez personas, alrededor de seis poseen un nivel de formación de segundo grado. Cabe resaltar que para este municipio existe una tasa alta de personas analfabetas y sin estudios (9,99%), siendo en su mayoría las mujeres quienes presentan las cifras más altas.

Figura 63. Nivel de estudios de la población de Paiporta



Fuente: Censo de Población y Viviendas 2011

Cuando se compara con la comarca l’Horta Sud y con la provincia de Valencia, se observa que la proporción de habitantes con bajo nivel educativo en el municipio de Paiporta (9,99%, teniendo en cuenta a quienes no saben leer o escribir y quienes no ostentan estudios), se encuentra en un valor intermedio entre los registrados en la provincia (9,91%) y en la comarca (10,83%).

Cabe aclarar que, en Paiporta, son las mujeres quienes tienen una mayor formación en tercer grado (18,83%, en comparación con los hombres que poseen un 12,97%). No obstante, los hombres tienen un mayor nivel de estudios de segundo grado (61,14%, comparado con el 53,88%).

Otro aspecto a considerar en este análisis son los centros educativos. Paiporta cuenta con un total de doce instituciones de educación que imparten enseñanza no universitaria.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 64. Centros de enseñanza en Paiporta

| Nombre del centro | Ámbito | Titular |
|--------------------------------------|----------|----------------|
| CENT. PUB. FPA MUNICIPAL DE PAIPORTA | Local | Centro público |
| CEIPS PRIV. LA INMACULADA | Comarcal | Centro privado |
| CEIP ROSA SERRANO | Local | Centro público |
| CEIP JAUME I | Local | Centro público |
| CEIP L'HORTA | Local | Centro público |
| CEIP LLUIS VIVES | Local | Centro público |
| CEIP AUSIAS MARCH | Local | Centro público |
| IES LA SENIA | Local | Centro público |
| CENT. PRIV. INF. MENUTS | Local | Centro privado |
| IES ANDREU ALFARO | Local | Centro público |
| CENT. PRIV. INF. MAMA PATO | Local | Centro privado |
| CENT. PRIV. INF. MIMITOS | Local | Centro privado |

Fuente: Encuesta de Infraestructura y Equipamientos Locales (EIEL) 2020, y Ajuntament de Paiporta. 2020

Figura 65. Instituciones educativas por niveles

| Instituto | Tipo | Educación infantil | Educación primaria | Educación Especial | E.S.O | Bachillerato | Formación Profesional | Educación Adultos |
|---|---------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------------|-----------------------|-------------------|
| CEIP JAUME I | Público | x | x | | | | | |
| CEIP L'HORTA | Público | x | x | x | | | | |
| CEIP ROSA SERRANO | Público | x | x | | | | | |
| CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE MIMITOS | Privado | x | | | | | | |
| CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE MAMÁ PATO | Privado | x | | | | | | |
| CENTRE PRIV. ED. INF. 1er CICLE MENUTS | Privado | x | | | | | | |
| CEIP AUSIÀS MARCH | Público | x | x | | | | | |
| CEIP LLUÍS VIVES | Público | x | x | | | | | |
| CENTRE PRIVAT LA INMACULADA | Privado | x | x | | x | | | |
| IES ANDREU ALFARO | Público | | | | x | x | | |
| IES LA SÈNIA | Público | | | | x | x | x | |
| Centro FPA Municipal de Paiporta | Público | | | | | | | x |

Fuente: Encuesta de Infraestructura y Equipamientos Locales (EIEL) 2020, y Ajuntament de Paiporta. 2020

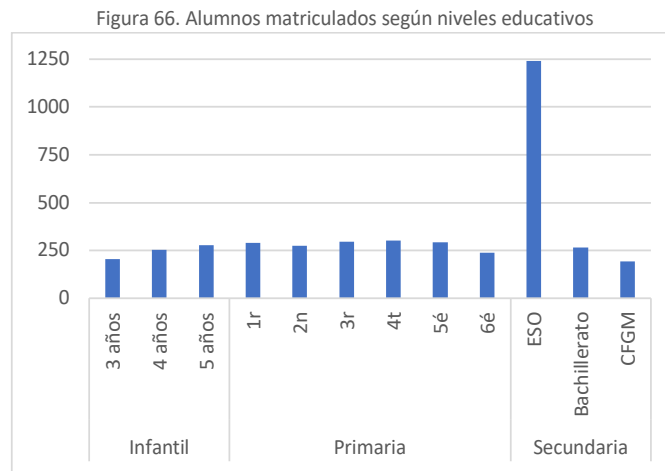
Por niveles educativos, Paiporta posee principalmente 12 centros de enseñanza enfocados en la Educación Infantil y Primaria (9 instituciones), contando además con centros de Educación Secundaria Obligatoria (ESO) y Bachillerato (3 centros), tanto en régimen público como privado (8 públicos y 4 privados), y un Centro de Enseñanza para Adultos.

Adicionalmente, Paiporta dispone de 2 escuelas privadas de música (Escuela Privada de Música Vicente Prats; y la Escuela Privada de Música Banda Primitiva), en las cuales se forma alumnos que además de estar interesados en integrarse a bandas juveniles, busquen complementar sus estudios para dedicarse profesionalmente a la música.





Según estadísticas de la Conselleria de Educación, Investigación, Cultura y Deporte, para el curso escolar 2020 - 2021 hay un total de 4.219 alumnos y alumnas matriculados: 737 niños y niñas están en curso de Educación Infantil (17,85 %), 1.696 en Primaria (41,08 %) y otros 1.696 en Secundaria (41,08 %).



Fuente: Ajuntament de Paiporta. Curso escolar 2020 – 2021

Por otro lado, en el segundo trimestre del 2021 la Conselleria de Educación dio el visto bueno a los CEIPs L'Horta, Jaume I y Rosa Serrano para habilitar e incorporar tres (3) aulas nuevas de dos (2) años para el curso 21-22, correspondientes al primer ciclo de Educación Infantil.

3.4.3.2 Sanidad

El acceso a la salud y el bienestar es un derecho humano, y esta es la razón por la que la Agenda para el Desarrollo Sostenible se plantea en el **ODS 3. Salud y Bienestar** garantizar que todas las personas puedan acceder a los más altos niveles de salud y asistencia sanitaria. Así, se pretende: lograr la cobertura sanitaria universal; hacer que los medicamentos y las vacunas esenciales sean asequibles; garantizar que las mujeres tengan pleno acceso a los servicios de salud sexual y reproductiva, entre otros.



Garantizar una vida sana y promover el bienestar de todos a todas las edades es importante para la construcción de sociedades prósperas, y esencial para el desarrollo sostenible. Y si bien se han realizado importantes avances en los últimos años en la mejora de la salud y el bienestar de las personas, todavía persisten desigualdades en el acceso a la asistencia sanitaria.

Desde el punto de vista de la **ordenación territorial**, la sanidad en la Comunitat Valenciana está estructurada en 16 Centros de Salud Pública, que cuidan de las personas mediante acciones de: promoción de la salud, protección de la salud, prevención de la enfermedad, y vigilancia sobre los determinantes y el estado de salud de la población. Paiporta está asignado al Centro de Salud Pública de Torrent²².

A nivel provincial, la atención sanitaria se estructura en torno a cinco departamentos de salud: Clinic La Malva-Rosa, Arnau de Vilanova Lliria, La Fe, Hospital General y Dr. Peset. Paiporta forma parte del

²² Según datos de 3/05/2019 de los Centros de Salud Pública y departamento de salud asignados a cada municipio de la Comunitat Valenciana Conselleria de Sanitat Universal i Salut Pública





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Departamento de Valencia – Hospital General, que presta servicio a una población de más de 370.000 personas.

La cobertura sanitaria básica en Paiporta se realiza mediante el Centro Sanitario Integrado²³ y sus distintas unidades de apoyo²⁴.

Figura 67. Equipamientos en la comarca l’Horta Sud

| Tipo de centro | N.º de centros |
|---------------------------------------|----------------|
| Centro de Especialidades Público | 1 |
| Centro de Salud | 9 |
| Centro Sanitario Integrado | 1 |
| Consultorio | 2 |
| Unidad de Apoyo y Rehabilitación | 9 |
| Unidad de Salud Mental | 3 |
| Unidad de Salud Sexual y Reproductiva | 4 |
| Unidades de Apoyo Odontológicas | 5 |
| Unidades de Conductas Adictivas | 1 |

Fuente: Conselleria de Sanitat. 2020

En cuanto a otras atenciones sanitarias, cabe señalar que Paiporta dispone de una **Unidad de Prevención Comunitaria de Conductas Adictivas (UPCCA)**, la cual tiene la misión de desarrollar programas de prevención con el objeto de reducir o evitar el uso y abuso de drogas y otras conductas adictivas, así como promover hábitos saludables de vida a la ciudadanía. Está integrada al área de Bienestar Social, Sanidad y Salud Pública del Ayuntamiento.



La salud de la ciudadanía es considerada de máxima importancia por parte del gobierno municipal, por lo que Paiporta está adherida a planes y programas de salud desde el 2018:

Mediante acuerdo del Pleno de la Corporación, con fecha 25 de enero de 2018, el ayuntamiento de Paiporta se adhería al “IV Pla de Salut 2016-2020 de la Comunitat Valenciana” (Exp.20/2018/ACU), así mismo, y mediante Exp. 21/2018/ACU y 22/2018/ACU, se aprobaban las adhesiones a la “Red Española de Ciudades Saludables”, y a la “Estrategia de promoción de la Salud y Prevención en el Sistema Nacional de Salud”.

Posteriormente, y como resultado de los compromisos que se asumían en los mencionados acuerdos, se impulsó la constitución de la “Mesa Intersectorial de Salud”, actualmente denominada “Consell Municipal de Salut”; Así mismo se iniciaron acciones de detección y mapeo de activos de salud, y también se iniciaron trabajos para la elaboración de una Diagnóstico de Salud, en los que fundamentar un Plan de Acción de Salud Municipal.

Por su parte, el Consell de Municipal de Salut ha instado la necesidad de disponer de un Plan de Acción de Salud Municipal, por lo que se está trabajando en su elaboración.

3.4.3.3 Cultura

La concejalía de Cultura del Ayuntamiento de Paiporta centra sus esfuerzos en apoyar y consolidar el importante papel que la cultura desempeña en el escenario municipal y en el desarrollo del ser, a

²³ Especialidades y servicios en enfermería, matrona, medicina familiar, pediatría, trabajo social, radiología y urgencias

²⁴ Unidades de salud y apoyo de atención primaria en odontopediatría, planificación familiar y rehabilitación





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

través de diferentes estructuras de participación, con una gestión que obedece a una política integral y participativa. Dentro de los centros o equipamientos más importantes en el municipio, se encuentran:

- Auditorio Municipal de Paiporta: es un referente de la participación ciudadana de las diferentes asociaciones, entidades e instituciones locales, puesto que a sus instalaciones se celebran cursos, charlas, conferencias, reuniones. También ofrece una programación de espectáculos teatrales, musicales, cinematográficos en tres épocas al año: invierno, primavera y otoño y en general, todo tipo de actividades convocadas por colectivos de diversa índole.



- Museu de la Rajoleria: trabaja día a día en la recuperación del patrimonio etnológico, al mismo tiempo que pretende dinamizar la cultura en el municipio a través de exposiciones temporales y permanentes, archivos fotográficos, talleres didácticos, etc.
- Biblioteca Pública María Moliner Ruíz: ofrece una amplia variedad de recursos digitales y físicos, además de talleres de poesía y club de lectura realizados cada mes.



Regidoria
de Cultura



De la misma manera, la agenda cultural en Paiporta apoya propuestas de diferentes formatos, comprometida con la juventud, pero sin dejar de lado la tradición del municipio. Existe, además, un respaldo por parte de los sectores tanto públicos como privados, lo cual permite integrar y concebir la cultura como una herramienta educativa muy valiosa. En ese sentido, se apuesta por programas e iniciativas que contribuyan al fomento de valores como la sostenibilidad, la solidaridad, y el respeto a la diversidad, entre otros.

Ejemplo de ello son las actividades realizadas en la Biblioteca, cuyo carácter dinamizador de la convivencia local queda reflejado en el hecho de contar con el 37,93% de la población fidelizada, es decir, 9.896 personas que poseen el carné de la Biblioteca (datos de 2019).

3.4.3.4 Deporte

La Delegación de Juventud y Deportes del Ayuntamiento de Paiporta cuenta con dos áreas:

- Área de deportes, la cual se encarga de programar y coordinar las actividades y competiciones, organizar cursos, gestionar las instalaciones deportivas, y promover convenios de colaboración con entidades públicas y privadas.
- Servicio municipal de deportes, cuya función principal es de materializar, gestionar, coordinar y desarrollar todos y cada uno de los proyectos, actividades, y programas deportivos que anualmente se planifican.

Su objetivo es fomentar la actividad física y el deporte contribuyendo a la generación de hábitos saludables, así como a un buen uso y aprovechamiento del tiempo libre.

Para que estos objetivos se logren, el Ayuntamiento trabaja constantemente por la mejora de la oferta deportiva de ocio y tiempo libre, velando por la puesta a punto de las instalaciones, así como





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

fomentando el acceso por parte de la ciudadanía, para ofertar, así, un programa de actividades atractivo, diverso y diferenciado.

Estas instalaciones se encuentran distribuidas a lo largo del municipio y, en su mayoría, se corresponden con pistas polideportivas. Actualmente se dispone de 54.000 m² de instalaciones deportivas en el municipio. Donde se concentra la mayor cantidad de dichas instalaciones deportivas municipales es en el Polideportivo Municipal.

Figura 68. Equipamientos deportivos en Paiporta

| Nombre de la instalación | Tipo | Titular |
|---------------------------|-----------------------|-----------|
| I.E.S. LA SENIA | Pistas polideportivas | Municipal |
| CP JAIME I | Pistas polideportivas | Municipal |
| C PB AUSIAS MARCH | Pistas polideportivas | Municipal |
| C PB L'HORTA | Pistas polideportivas | Municipal |
| CP LUIS VIVES | Pistas polideportivas | Municipal |
| PISTA PATINAJE PAIPORTA | Otros | Municipal |
| PISCINA CUBIERTA PAIPORTA | Piscinas cubiertas | Municipal |
| POLIDEPORTIVO | Pistas polideportivas | Municipal |
| PISTAS PETANCA PAIPORTA | Otros | Municipal |

Fuente: Encuesta de Infraestructura y Equipamientos Locales. 2020

De cara al futuro, se prevé la ampliación de las instalaciones deportivas. En el momento de la redacción del presente documento está en proyecto la construcción de un pabellón municipal.

Algunas de las actividades programadas y organizadas por parte del Ayuntamiento son:

- Gala anual del deporte.
- Torneo de verano de fútbol sala senior y promoción.
- Semana deportiva fiestas patronales de Sant Roc.
- Organización "Quarta i Mitra Marató Paiporta-Picanya".
- Colaboración jornada deportiva del discapacitado (ALDIS.)
- Las escuelas deportivas municipales para la promoción de hábitos saludables.
- Programa deportivo para adultos.
- Campus de verano anual "L'Estiu Esportiu"

De la misma manera, han existido colaboraciones para la realización de actividades con las entidades deportivas locales, como: Open de billar, Festivales de patinaje artístico, Pruebas de trial, Día de la bicicleta y Jornadas de iniciación espeleología.

3.4.3.5 Igualdad de género

En el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 5. Igualdad de género**, persigue lograr la igualdad de género y empoderar a todas las mujeres y las niñas.



La igualdad de género no solo es un derecho humano fundamental, sino que es uno de los fundamentos esenciales para construir un mundo pacífico, próspero y sostenible. Las mujeres y las niñas representan la mitad de la población mundial y también, por tanto, la mitad de su potencial. Sin embargo, la desigualdad de género persiste hoy en todo el mundo y provoca el estancamiento de la sociedad, de ahí que el empoderamiento de las mujeres y las niñas sea fundamental para impulsar el crecimiento económico y promover el desarrollo social.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Si bien se han conseguido algunos avances durante las últimas décadas: más niñas están escolarizadas; hay más mujeres con cargos en parlamentos y en posiciones de liderazgo; y las leyes se están reformando para fomentar la igualdad de género, todavía existen muchas dificultades: las leyes y las normas sociales discriminatorias continúan siendo generalizadas; las mujeres siguen estando infrarrepresentadas a todos los niveles de liderazgo político; y el 35% de las mujeres de todo el mundo ha sufrido violencia física y/o sexual.

Actualmente, Paiporta dispone de dos herramientas de planificación en materia de igualdad y protección contra la violencia de género: el [I Plan Municipal de Igualdad de Oportunidades entre Mujeres y Hombres \(2021-2024\)](#), y el [Plan de Igualdad del Ayuntamiento](#).

En el caso del Plan de igualdad del Ayuntamiento, que se trata de un documento interno, contempla actuaciones relacionadas con:

1. Recursos humanos: con el fin de contratar una misma cantidad de mujeres y hombres.
2. Ordenación del tiempo de trabajo y conciliación de la vida personal, familiar y laboral: aborda medidas para facilitar la compatibilidad entre la atención a la vida personal, familiar y el desarrollo profesional con el fin de reducir el riesgo psicosocial.
3. Salud laboral y prevención de riesgos laborales: prevé formar específica y permanentemente acerca de la vulnerabilidad en el puesto de trabajo, integrando la perspectiva de género.
4. Protocolo acoso sexual y por razón de sexo: facilitar canales de comunicación y defensa de las víctimas.
5. Comunicación: estandarizar el uso del lenguaje de manera tal que hombres y mujeres se sientan incluidos y reconocidos.
6. Transversalidad: establece que debe integrarse la perspectiva de género en todas las políticas, planes y programas.
7. Violencia de género: adopción de medidas de coordinación institucional a favor de la igualdad de género.
8. Acceso a bienes y servicios: aplicación de cláusulas sociales con enfoque de género en los pliegos de contratación.



La [Concejalía de Igualdad del Ayuntamiento](#) es la encargada de introducir la perspectiva de género al trabajo de todas las delegaciones, así como a los servicios que se dan a la ciudadanía, contemplando la legislación internacional, estatal y local. También tiene la función de sensibilizar a la población para eliminar violencias de género.

Además, desde esta área se organizan numerosas actividades y se desarrollan varios programas, entre ellos:

- Actividades y talleres en centros escolares sobre violencia de género y educación sexual, tanto a alumnos/as como al profesorado.
- Acciones puntuales para fechas señaladas como el Día de la Mujer - 8M y el Día Internacional de la eliminación de la Violencia contra las mujeres – 25N.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

- Programa de acompañamiento psicológico y jurídico y asesoramiento de mujeres en situación de vulnerabilidad y víctimas de violencia de género “Creixem Juntes”.
- Taller de autodefensa femenina.
- Promoción del grupo de teatro de mujeres “Teatre de les oprimides”.
- Taller/terapia en grupo con hombres con problemas relacionados con la violencia de género o para prevenir conductas violentas.
- Proyecto fotográfico “mujeres con sombrero”.

La **Mancomunitat Intermunicipal de l’Horta Sud** ha establecido la plataforma virtual de igualdad “Som Iguals” que constituye una herramienta de consulta y sensibilización a la ciudadanía, empresas y ayuntamientos con el fin de promover actuaciones que lleven a la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres, buscando una mejora en la prevención y actuación en los casos de violencia de género. Los objetivos que se persiguen son:



- Facilitar el conocimiento y el acceso a los recursos especializados, tanto en materia de igualdad como en prevención de violencia contra las mujeres.
- Optimizar la utilización de los recursos municipales.
- Mejorar los procesos de coordinación entre los diferentes recursos municipales.

De la misma manera, Paiporta cuenta con el '**Consell de la Dona**' que es el órgano de representación, participación, consulta y propuesta de gestión cuya finalidad es la promoción de la igualdad de oportunidades y la participación activa de las mujeres en todos los ámbitos de la vida del municipio (social, laboral, cultural, educativo, urbanístico, medio ambiental, etc.).

A nivel de asociación, el **colectivo ‘Joventut multicolor’** tiene como eje central el feminismo y la lucha LGTBI. Esta iniciativa recoge todo un proceso de trabajo que incluye la detección de un grupo de jóvenes interesados en el tema, su dinamización y capacitación, el diseño de intervenciones propias y su ejecución. Es, por tanto, un proyecto de participación juvenil cuyo motor es un tema propuesto por los y las jóvenes y que utiliza herramientas como la información, la formación, la sensibilización o el arte.

Los centros de atención a las víctimas de violencia de género son de competencia de la Generalitat Valenciana que, con la finalidad de procurar una atención integral durante las 24 horas del día, dispone de **Centros Mujer (CM)** ubicados en las tres provincias de la Comunidad Valenciana, que ofrecen orientación, ayuda y escucha permanente, proporcionando atención social, psicológica y jurídica. El más cercano a Paiporta es el CM ubicado en Valencia, que se encuentra a menos de 6 km de distancia.





3.5 DIMENSIÓN INSTITUCIONAL

Según se define en el Libro Blanco de Gobernanza Europea, existen cinco principios elementales que constituyen la base de una buena gobernanza: apertura, participación, responsabilidad, eficacia y coherencia. Cada uno de estos principios es fundamental para el establecimiento de una gobernanza más democrática.

La Administración local presenta una característica común en todo el mundo: la proximidad a la ciudadanía. Es por ello por lo que estos principios deben aplicarse en todas las políticas y en el día a día de la gestión municipal, para generar confianza en la población.

En el marco de la Agenda 2030 se concede una gran importancia a los enfoques de desarrollo ascendente, es decir de abajo a arriba, considerándose fundamental establecer un sistema mediante el cual se extienda la colaboración entre agentes, contando con la ciudadanía, para la planificación e implementación de las estrategias que lleven a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Más en concreto, la naturaleza del **ODS 17. Alianzas para lograr los objetivos**, señala la importancia de que los agentes clave cooperen entre ellos para desarrollar las estrategias que lleven a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Asimismo, el ODS 17 se vincula transversalmente con el **ODS 16 Paz, justicia e instituciones sólidas**, que persigue el fortalecimiento de las instituciones públicas, que deben ser eficaces, responsables y transparentes, plenamente comprometidas con la lucha contra la corrupción y favorecedoras de una democracia inclusiva, participativa y representativa.



Entre los principales recursos a movilizar en el marco de una administración local para contribuir a la consecución de los ODS 17 y 16 destacan:

- Recursos financieros.
- Desarrollo de la tecnología.
- Participación ciudadana.

3.5.1 Recursos financieros

A continuación, se detallan una serie de indicadores a partir de la información contable y presupuestaria como base para el análisis de aspectos relacionados con el nivel de autosuficiencia de la prestación de servicios a la ciudadanía:

- En el municipio de Paiporta, el gasto medio por habitante es de 667,32 € (dato correspondiente a 2019), cifra que para el año 2020 ha disminuido en un 9,5% hasta llegar a 603,93 €.
- El 76,65% del gasto se corresponde al pago del personal y a los servicios públicos básicos.
- En cuanto al gasto presupuesto municipal, para el 2021 aumenta en un 10% y pasa de los 15,9 millones de euros (dato del año 2020) a los 17,5 millones.
- Respecto al gasto por áreas, la que más incrementa su presupuesto es la de Bienestar Social, Sanidad y Salud Pública, con fuertes incrementos en subvenciones y ayudas de emergencia para dar respuesta a la crisis sanitaria, económica y social producida por la pandemia de la COVID-19, que pasan de 416.405 euros en 2020 a 597.810 euros en el 2021,





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

lo que supone un crecimiento del 43,6%. También suben el gasto en salud pública (37%) y actividades para personas mayores (48,7%).

- Otras áreas que destacan por el incremento de sus partidas son Igualdad, con un 32% y la incorporación de más personal y políticas contra la violencia de género; Modernización, que aumenta un 19% por el esfuerzo de adaptación a la nueva realidad de trabajo telemático; Economía, Empleo y Comercio, con un crecimiento del 10% para una mayor dinamización comercial de los negocios locales y el mercado, además de aumentar la oferta de cursos de formación para mejorar la empleabilidad y reconstruir el mercado laboral local.
- La deuda pública para el periodo 2016 - 2017 se ha reducido en un 83,86%, y para el año 2019 se sitúa en 20.000 €.
- En relación con la recaudación, los ingresos fiscales por habitante (ingresos tributarios/nº de habitantes) fueron en 2019 de 288,81 €, un dato que ha disminuido un 5,27% comparado con el 2017.

Adicional a lo anterior, en el Plan de Inversiones 2021-2024, Paiporta ha aprobado un presupuesto de 17,5 millones de euros para la ejecución y desarrollo de proyectos. Es decir, en comparación



AYUNTAMIENTO DE PAIPORTA

Plan de Inversiones 2021-2024 - SEFYCU 2464346

con el año anterior, ha habido un aumento del 10%. Con estas cuentas expansivas, el gobierno municipal se ha fijado varios objetivos: hacer frente a la situación económica derivada del coronavirus, rescatar personas y negocios esenciales para la economía, luchar contra el cambio climático y a favor de la igualdad, y continuar mejorando y aumentando tanto el patrimonio local como los servicios a la ciudadanía.

3.5.2 Nuevas tecnologías

Hoy en día, las tecnologías de la información y la comunicación se han posicionado como una de las principales herramientas para mejorar los cauces de información y participación de la ciudadanía respecto a los asuntos públicos de ciudad.

En el momento actual de la pandemia provocada por la COVID-19, el concepto de ciudad inteligente se consolida como un importante mecanismo de ayuda tanto al ciudadano para la toma de decisiones, como a la administración para atender la demanda de servicios públicos.

Sin embargo, y a pesar de que una de las consecuencias de la pandemia de la COVID-19 ha sido el incremento de la utilización de herramientas digitales, éstas aún no son el instrumento más utilizado por la población para comunicarse con la administración local.

En el ejercicio de sus competencias en materia de promoción de la participación de los ciudadanos y ciudadanas en el uso eficiente y sostenible de las tecnologías de la información y las comunicaciones, recientemente el Ayuntamiento de Paiporta ha puesto en marcha los siguientes proyectos:

- Portal de transparencia de Paiporta e índice DYNTRA
- Sede electrónica del Ayuntamiento de Paiporta
- Oficina integral de atención al ciudadano “UNICA”
- App Paiporta Info





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

3.5.2.1 Portal de transparencia de Paiporta e índice DYNTRA

El Ayuntamiento de Paiporta tiene como uno de sus objetivos alcanzar un nivel de gestión municipal eficaz, productiva y próxima a la ciudadanía, con criterios organizativos innovadores y con un enfoque integral y transparente en la gestión.

El portal de transparencia municipal se enmarca dentro de esta estrategia y pretende acercar a los ciudadanos y a las ciudadanas del municipio toda la información de interés que les ayude a conocer mejor las estrategias de la administración pública. Posee información cualitativa y cuantitativa relacionada con:



- **Institución:** Información sobre su organización, planificación y personal
- **Información económica y presupuestaria:** Distribución de los presupuestos, indicadores económicos y rendición de cuentas
- **Sede electrónica:** Derecho de acceso a la información pública
- **Relevancia jurídica y patrimonial:** Ordenanzas, reglamentos y otras disposiciones
- **Agenda:** Agenda del alcalde y del equipo de gobierno
- **Contratos:** Contratos, convenios y subvenciones
- **Sueldos:** Hacemos públicos los sueldos y los gastos de representación
- **Regalos y viajes:** Registro de regalos y viajes de la corporación

Adicionalmente, la plataforma Dynamic Transparency Index (Dytra) propone una metodología de evaluación cuantitativa conformado por un listado de indicadores verificables sobre la transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno. Este índice de evaluación continuo que permite dar a conocer la información relacionada con la administración local y a su vez, que la ciudadanía y sociedad civil estén al tanto de los nuevos retos planteados en Paiporta, garantizando una rendición de cuentas lo más clara y detallada posible.

Las principales motivaciones a las que responde este índice de transparencia son:

- Necesidad interna de promover la transparencia y el buen gobierno, llegando a un acuerdo sobre cuáles que deben ser los parámetros más importantes y procurando que se apliquen de manera práctica.
- Dar a conocer a la ciudadanía que la administración del Ayuntamiento es objetiva, medible, verificable, sin perder elementos cualitativos.
- Importancia de establecer un sistema creíble y al mismo tiempo factible de verificación respecto a la gestión realizada.

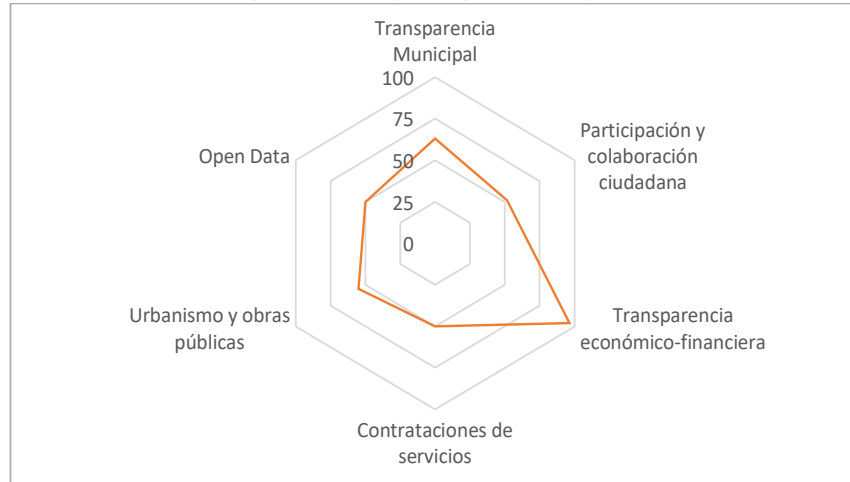
Este Índice mide el nivel de transparencia utilizando un conjunto de 162 indicadores, divididos en seis áreas de transparencia, para cada una de las cuales se establecen los correspondientes indicadores. Paiporta se sitúa en una puntuación de transparencia global para de 64,2 dato superior a la media comarcal (49,87), mostrando la mayor valoración en transparencia económico-financiera, mientras que se puede considerar como pendiente la transparencia en las contrataciones, urbanismo y obras públicas y participación y colaboración ciudadana.





SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 69. Índice Dyntra registrado en Paiporta



Fuente: Dynamic Transparency Index, Ayuntamiento de Paiporta. 2020

A nivel de Comunidad Valenciana, Paiporta ocupa la 10ª posición por su labor y es que, desde el 2019, el nivel de transparencia ha ido aumentando en casi 10 puntos porcentuales, en comparación con el año 2020 (pasa de un 54,3 a un 64,2).

3.5.2.2 Sede electrónica del Ayuntamiento de Paiporta

Una sede electrónica es un sitio web que está a disposición de la ciudadanía en internet y del cual es titular una administración pública encargada de gestionarlo y administrarlo, por medio del cual la ciudadanía y las empresas pueden acceder a la información y a los servicios y trámites electrónicos de la Administración del municipio en cualquier momento y ahorrando tiempo.



A través de esta herramienta digital tanto personas naturales como jurídicas tienen acceso a la información que dispone el municipio, además de facilitar la gestión y diligencia en los más de 150 trámites administrativos que allí pueden realizarse.

3.5.2.3 Oficina Integral de Atención al Ciudadano "UNICA"

El Ayuntamiento de Paiporta cuenta con la denominada Oficina Integral de Atención al Ciudadano "UNICA" que es un punto centralizado en una única oficina de atención presencial o telemática de información, escucha y solución de cualquier tipo de trámite.



UNICA es el compromiso del Ayuntamiento de Paiporta con sus ciudadanos. Para ello, se han integrado todos los servicios de información, atención y gestión de trámites en un único punto y se ha facilitado, de esta forma, la relación del ciudadano con el Ayuntamiento, agilizando los trámites burocráticos. Es una oficina creada para conseguir una administración más eficiente, próxima y abierta al ciudadano.





3.5.2.4 App Paiporta Info

Es una aplicación móvil para la comunicación y gestión de incidencias en el equipamiento urbano. Adicionalmente permite estar al tanto de la situación a nivel municipal, recibiendo noticias, notificaciones, agenda de actividades, acceso a teléfonos de interés, guía de comercios, consultas y encuestas ciudadanas.



Incidencias: En tres sencillos pasos el usuario podrá comunicar una incidencia. Es una app fácil e intuitiva.

- **Noticias:** Gestión y difusión de la actividad municipal, propuestas y actividades.
- **Agenda:** Agenda de actividades culturales, deportivas y sociales de la localidad. Horario, lugar y programación de avisos del comienzo del evento.
- **Participación:** Encuestas y sugerencias. Una contestación por cuenta de usuario. Para saber la opinión de los ciudadanos.
- **Bandos municipales:** Información de servicio municipal. Notificación de subvenciones y ayudas. Notificación de edictos y actos de interés social.
- **Comercios:** Guía de comercios y empresas del municipio. Teléfonos, localización, actividad. Potenciación del comercio local.

Paiporta cuenta con la EDUSI, en donde se busca llevar a cabo acciones y actividades dirigidas a la implantación y desarrollo de la administración electrónica y para avanzar a un área Smart City. De esta manera, se promueven las TIC y se fomenta no solo la e-administración sino también la e-participación y la e-inclusión. Algunas actuaciones recogidas son:

- Se llevarán a cabo acciones y actividades dirigidas a la implantación y desarrollo de la administración electrónica y para avanzar a un área Smart City. 157
- Se favorecerá la elaboración/adquisición de herramientas TIC para la coordinación de recursos entre los tres municipios que integran el área urbana
- Se implementarán acciones de formación y sensibilización en TIC, con especial consideración de los colectivos más vulnerables y que contribuyan a reducir la brecha digital.
- Se dotará de equipamiento las dependencias municipales para la gestión de Smart Cities

3.5.2.5 Portal de Gobierno Abierto de Paiporta

El Gobierno Abierto tiene como objetivo que la ciudadanía colabore en la creación y la mejora de los servicios públicos y en el robustecimiento de la transparencia y la rendición de cuentas. Como concepto, Gobierno Abierto se sustenta en tres pilares básicos: la transparencia, la colaboración y la participación.

Bajo estas premisas, el Ayuntamiento ha desarrollado el portal de Gobierno Abierto de Paiporta, proyecto cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional en el marco de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integral de la ciudad de Paiporta (EDUSI). Consta de tres entradas:

- Participación, donde se recogen las propuestas de los ciudadanos a través del portal municipal y, además, contiene información del Plan Urbano de Actuación Municipal





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

- Transparencia, con datos sobre la institución, información económica y presupuestaria, sede electrónica, relevancia jurídica y patrimonial, agenda, contratos, sueldos, entre otros.
- Asociaciones, cuyo objetivo es visibilizar la importancia que estos colectivos tienen para el municipio, la labor y eficacia social.

3.5.3 Participación ciudadana

En materia de participación, en el municipio de Paiporta existe un alto nivel de asociacionismo, puesto que se calcula que unas 130 asociaciones y colectivos aproximadamente en activo. Mayormente se trata de asociaciones culturales y de fiestas (moros y cristianos, fallas, grupos de danzas y cofradías) y clubs deportivos.

Además de las asociaciones, hay creados varios consejos sectoriales: el Consejo de la Mujer, de Deportes, el Escolar, de la Salud, de Comercio, el de l'Horta y en breve se creará el Consejo Local de Participación abierto a toda la población del municipio, puesto que a principios de 2021 se aprobó el nuevo Reglamento de Participación.

En términos de participación institucional las asociaciones y consejos han sido muy activos en los últimos años, sin embargo, durante la situación de pandemia por la COVID-19 se paró mucho su actividad. Por este motivo, y para retomar las acciones llevadas a cabo, desde el Ayuntamiento se inició un plan de participación ciudadana que contemplaba:

- La actualización del reglamento de participación.
- La modernización de herramientas participativas.
- La introducción del Consejo Local de Participación Ciudadana.
- La creación del portal de participación ciudadana para que se puedan realizar consultas bidireccionales.
- La creación del portal de asociaciones para que estas puedan publicitar sus actividades, introducir sus agendas y programación, etc.

En cuanto a la metodología de la participación, predomina el uso de las herramientas digitales, si bien es cierto que, para determinadas consultas relevantes, como por ejemplo los presupuestos participativos, se prevé emplear otras técnicas como el buzoneo o encuestas en papel. De esta manera, se pretende combatir la brecha digital existente y garantizar la participación de todos los sectores de población.

Por último, para poner en valor el trabajo que realizan las asociaciones y entidades municipales, se celebra una gala anual donde se homenajea y premia a 7 asociaciones para reconocer su labor. En 2021 se realizará la tercera edición.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

4. PROBLEMAS Y RETOS

A partir del análisis de ciudad realizado en base a la información cuantitativa recopilada y la información cualitativa obtenida en las entrevistas realizadas se identifican a continuación los principales problemas y retos a los que se enfrenta Paiporta.

En este punto del análisis, se han incorporado los resultados de las encuestas realizadas a la ciudadanía, ya que permiten mostrar los intereses y problemas que más preocupación a la población en relación a las diferentes dimensiones analizadas: espacial, ambiental, económica, social y digital.

a. Dimensión Espacial

El terreno que comprende el término municipal de Paiporta muestra la clara influencia antrópica. Apenas quedan resquicios de vegetación primitiva y las zonas no urbanizadas están ocupadas por cultivos en regadío y sólo el terreno ocupado por el Barranc de Xiva (también llamado Barranc de Torrent) presenta vegetación propia de ribera.

En el término municipal no hay espacios naturales protegidos; los más próximos son el Parque Natural de la Albufera, a 26km kilómetros del término de Paiporta, y el Parque Natural del Turia, 38 kilómetros al noroccidente del municipio. Por otro lado, sí pueden identificarse espacios naturales con protección genérica, como el ya mencionado Barranc de Xiva, y los más de 20 km de vías pecuarias clasificadas, ambos elementos de dominio público.

Cabe resaltar como elementos identitarios y patrimoniales de Paiporta los ecosistemas que aún se mantienen de huerta, y sus infraestructuras hidrológicas asociadas (acequias), además del patrimonio inmaterial que constituyen la Banda Primitiva o la Unión Musical de Paiporta.

A nivel comarcal, l'Horta sud presenta problemas de abandono de tierras, sumado en gran medida por el aislamiento de zonas agrícolas debido a las infraestructuras de transporte.

En Paiporta sólo hay un núcleo de población donde se concentran los 26.514 habitantes con los que cuenta el municipio. La figura de planeamiento urbanístico municipal en Paiporta es el [Plan General de Ordenación Urbanística de 1998](#). El nivel de urbanización y ocupación actual del suelo urbano y urbanizable permite situar a Paiporta como la séptima ciudad con mayor porcentaje de urbanización de toda la Comunitat Valenciana.

Toda la actividad industrial se distribuye en tres polígonos ubicados al este del casco urbano. El parque residencial, según datos del Censo de Población y Viviendas del 2011, alcanza la cifra de 11.400 viviendas. Según el [tipo de viviendas](#) predominan las principales (85,2%), teniendo muy escasa representación las segundas viviendas (2,8%). Respecto al [régimen de tenencia](#), en Paiporta hay pocas viviendas en alquiler (651, que representan el 6,71% del total).

En cuanto a movilidad urbana, los problemas aquí detectados se basan en el elevado número de vehículos a motor, escasa infraestructura ciclista, limitada oferta de transporte público, espacio secundario para el peatón, dependencia de municipios próximos (ocio, compras, trabajo, etc.), y relación con municipios anexos compleja y poco explotada con medios de transporte motorizados y no motorizados.

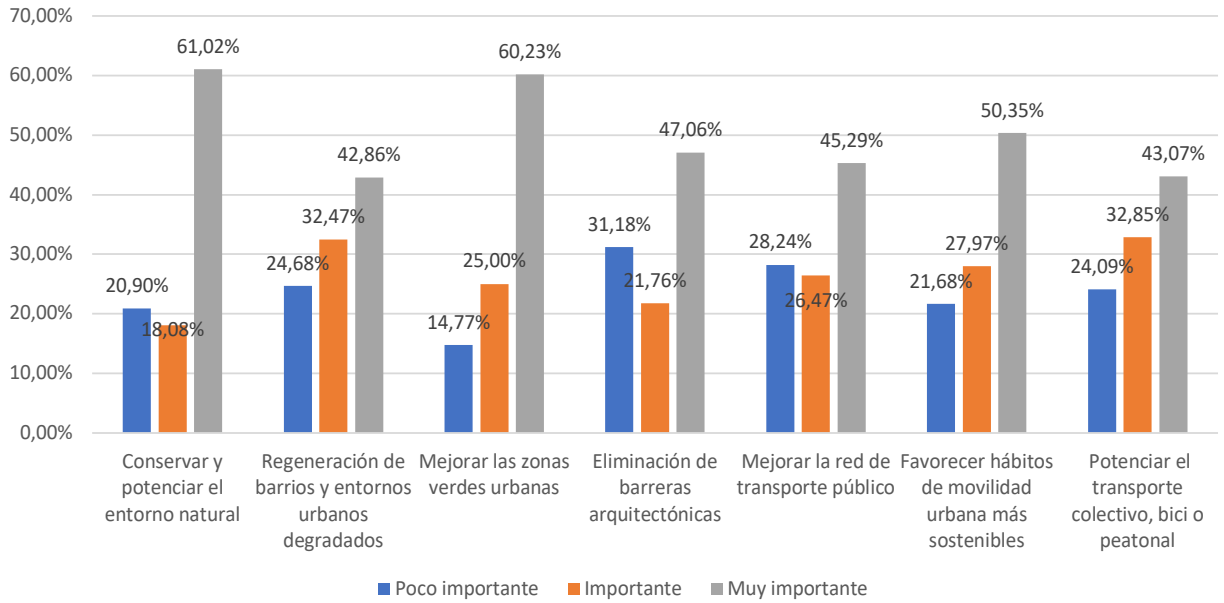
Las expectativas de los habitantes que más apoyo han recibido en este ámbito son las relacionadas con la mejora del entorno natural, incluidas las zonas verdes urbanas.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 70. Resultados de la dimensión espacial.



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021

Basado en los datos de partida y complementando con los resultados obtenidos en la encuesta ciudadana, los principales problemas que Paiporta debe atender, considerados como prioritarios son:

- Abandono de tierras como consecuencia del aislamiento y fragmentación de las zonas agrícolas.
- Ausencia de un parque público de viviendas.
- Afecciones a la movilidad urbana por la escasa oferta de transporte alternativo, infraestructura y conexiones a municipios aledaños.

En el marco de la Agenda Urbana Española se ha establecido como objetivo estratégico para las ciudades del siglo XXI no sólo el garantizar la conservación y protección del suelo, sino también el fomentar infraestructuras verdes que conecten entorno urbano y naturaleza: “que la naturaleza entre en las ciudades”, un reto que deberá quedar recogido como prioritario en el PUAM de Paiporta. De otro lado, en el marco de la Agenda 2030 de Naciones Unidas el **ODS 11. Ciudades y Comunidades sostenibles**, cuyo objetivo es lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles, persigue en su Meta 11.4.: **Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural.**





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

b. Dimensión Ambiental

El cambio climático es ya una realidad inequívoca y la mitigación de sus principales efectos es ya una obligación y una urgencia. El marco estratégico de la Agenda Urbana Española recoge: *“el cambio climático se ganará o se perderá en las ciudades”*.

Las ciudades son un gran foco de consumo de recursos naturales y de generación de residuos. Además, son incapaces de alimentarse con su propia producción primaria, no pueden sostenerse con el agua de lluvia que reciben, ni garantizar la energía necesaria con los recursos de que disponen dentro de su propio territorio.

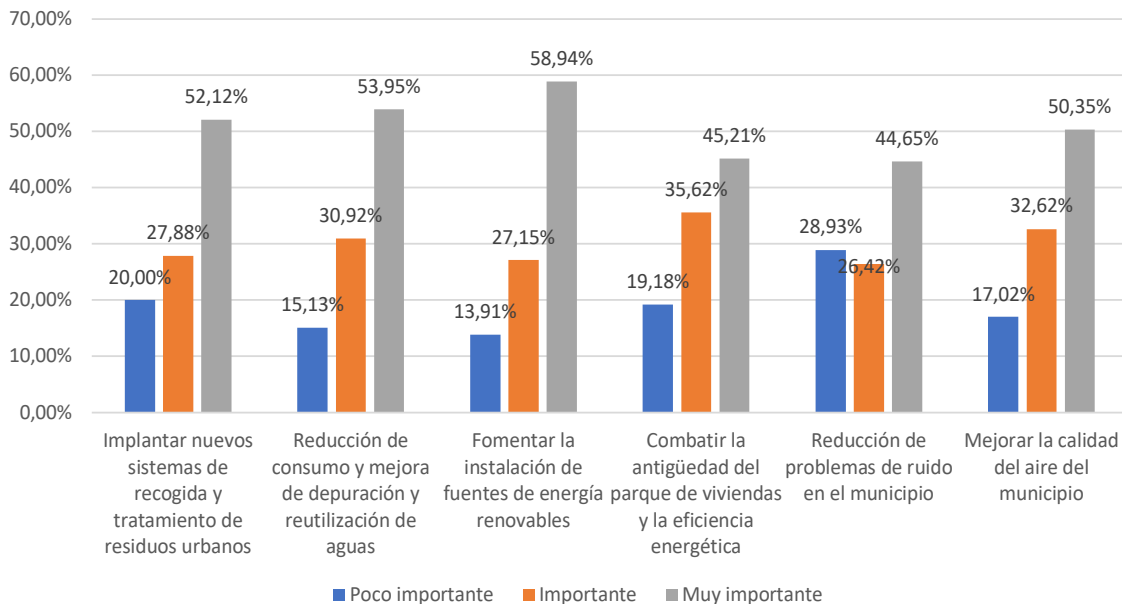
Aún conteniendo la emisión de gases efecto invernadero, las ciudades deberán adaptarse a los impactos del cambio climático y conformar una nueva planificación urbana permita optimizar y reducir el consumo de recursos como la energía y el agua.

Tomando como base los instrumentos de planificación y gestión ambiental con los que cuenta Paiporta, el término municipal debe afrontar retos basados en la implementación de estrategias o planes para la adaptación y mejora de la resiliencia frente al cambio climático.

El aumento del arbolado y zonas verdes, la reducción de la intensidad de las podas, el fomento de la bici como medio de transporte alternativo que conecte con municipios cercanos, etc., son algunas de las actuaciones que hará de la lucha contra el cambio climático un reto colectivo de la sociedad en Paiporta.

A este tipo de actuaciones será necesario sumar otras consideras como importantes o muy importantes por 8 de cada 10 personas encuestadas como son el fomento de instalaciones de energías renovables, la mejora de la gestión del ciclo del agua y de los servicios de recogida de residuos y la mejora de la calidad del aire en el municipio.

Figura 71. Resultados de la dimensión ambiental



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Teniendo en cuenta estos ámbitos de mejora, se definen como principales retos de carácter ambiental en la ciudad de Paiporta los siguientes:

- Apoyar la transición hacia una economía baja en carbono en todos los sectores a través de la mejora de la eficiencia y aumento del uso de las energías renovables.
- Mejorar la gestión de los parámetros, infraestructuras y variables de índole ambiental mediante la incorporación, entre otros, de herramientas tecnológicas.

c. Dimensión Económica

Paiporta tiene una privilegiada localización que, unida a las buenas condiciones de vida que ofrece, la convierte en un territorio con una fuerte capacidad para atraer población y actividad económica. Sin embargo, ha sufrido la dureza de la crisis, que ha provocado la pérdida de impulso de algunos de sus sectores económicos, tales como la construcción, la inversión pública y privada y la actividad industrial.

En el municipio de Paiporta operan un total de 1.510 empresas. Esto supone una densidad empresarial de 56,9 empresas por cada mil habitantes, cifra que se sitúa por debajo del valor registrado para la comarca, y muy alejada de los datos provinciales y regionales (superan las 70 empresas por cada mil habitantes). El sector económico que posee un mayor peso es el de servicios, seguido de la construcción y la industria.

Si bien la industria es un sector importante en Paiporta, presenta una ratio de empresas por cada mil habitantes (4,49) por debajo de las cifras de la comarca (5,63) y en general, de casi todos los municipios que la componen. Cabe resaltar la versatilidad de las empresas que, por su cercanía con Valencia, han sabido diversificarse y especializarse en productos como: madera, muebles, alimentación y transformados metálicos.

La tasa de paro en Paiporta para el 1T del 2021 es una cifra inferior, en comparación con la comarca l'Horta Sud (13,78%), la provincia de Valencia (12,45%) y la Comunitat Valenciana (13,24%). Por sectores de actividad, el paro se concentra en los servicios, lo que está en sintonía con el hecho de que se trata de la actividad económica con mayor peso en el municipio

Del análisis de los datos se desprende también que el desempleo es mayoritariamente femenino, como indica el hecho de que el 63,51% de las personas desempleadas sean mujeres.

Por tramos de edad, el desempleo afecta en mayor medida a personas mayores de 44 años, lo que es coherente con la menor empleabilidad de este segmento de población con carácter general. Ello se traduce en una falta de oportunidades para colectivos en riesgo de exclusión, como son las mujeres y las personas mayores de 45 años.

El Ayuntamiento de Paiporta cuenta con el Servicio Municipal de Desarrollo Local, Ocupación, Comercio y Consumo para promocionar el desarrollo socio-económico mediante iniciativas y proyectos capaces de optimizar los recursos sociales, económicos y humanos existentes. Además de dicho servicio, se abrió una Agencia de Colocación para ayudar a la ciudadanía a encontrar empleo, facilitar la contratación a las empresas y asesorar a futuros emprendedores y emprendedoras.

Por otro lado, desde el ámbito de la formación, Paiporta dispone de un Centro de Formación Ocupacional con programas específicos para personas desempleadas y talleres de empleo.

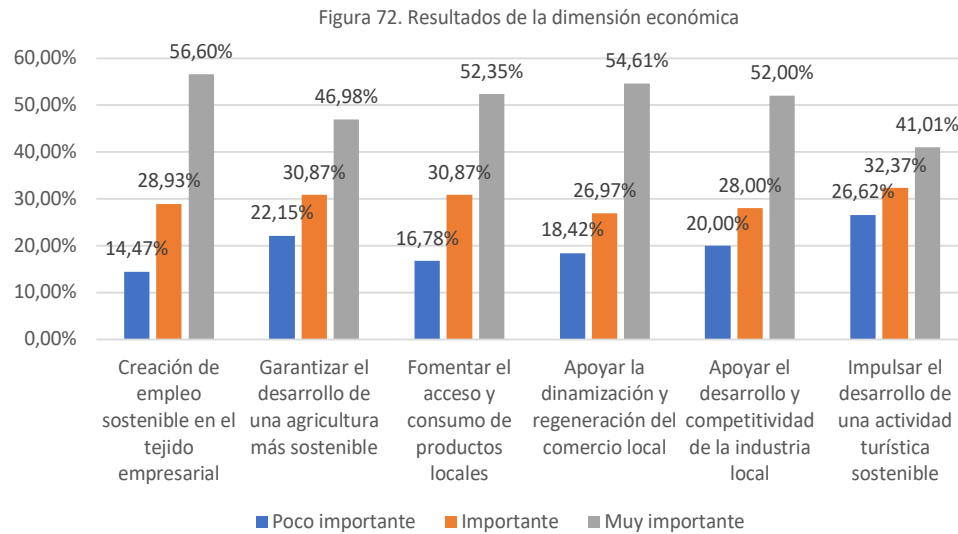




Con el objetivo de fomentar el emprendimiento y la instalación de nuevas empresas en el municipio de Paiporta, en 2020 se abrió un vivero de empresas situado en la zona de los polígonos industriales con una capacidad de hasta 8 entidades. Actualmente, está ocupado al 50% de su capacidad por empresas del sector servicios, en concreto, dirigidas a las nuevas tecnologías y a la creación de páginas web.

Teniendo en cuenta estos datos de partida, y completando los resultados del análisis de ciudad con los resultados obtenidos en las encuestas ciudadanas, los problemas y necesidades considerados prioritarios en mayor medida por la población son:

- Creación de empleo sostenible por parte del tejido empresarial
- Apoyar la dinamización y regeneración del mercado local.



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021

d. Dimensión Social

El principal enfoque en este apartado hace referencia a las situaciones que conllevan a una desigualdad y exclusión social. Así, como principal problemática en los últimos años ha habido un aumento de los hogares donde habitan adultos mayores de 65 años, identificados como un colectivo vulnerable.

Tomando como referencia los datos obtenidos en la encuesta ciudadana, la población muestra su preocupación en tres ámbitos principales:

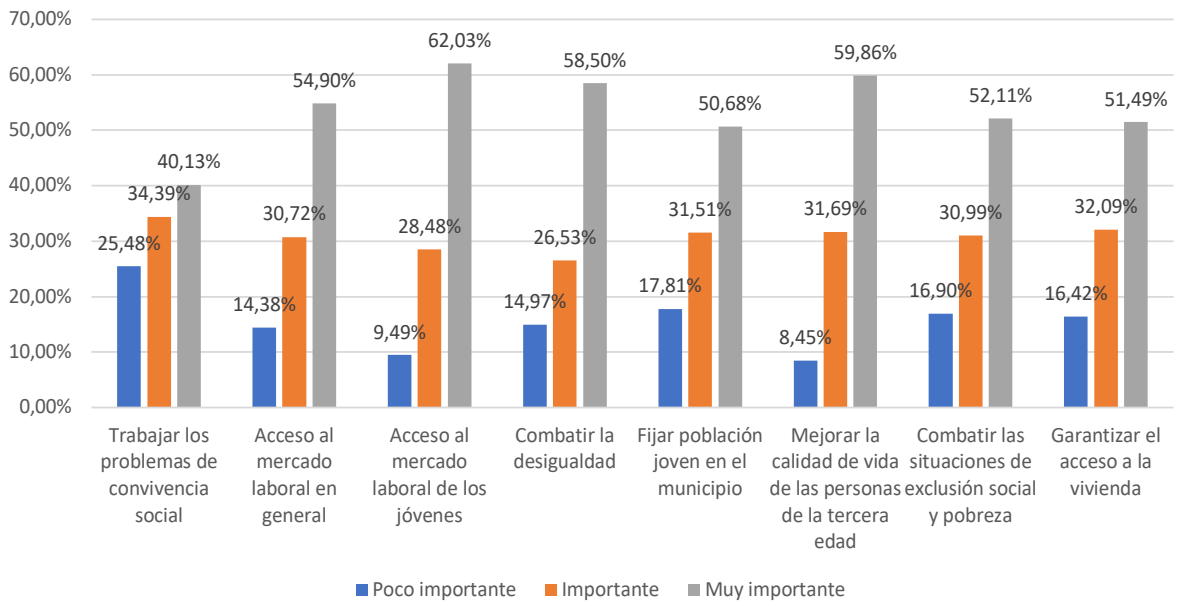
- Acceso al mercado laboral de los jóvenes
- Mejora de la calidad de vida de las personas de la tercera edad.
- Combatir las situaciones de desigualdad.





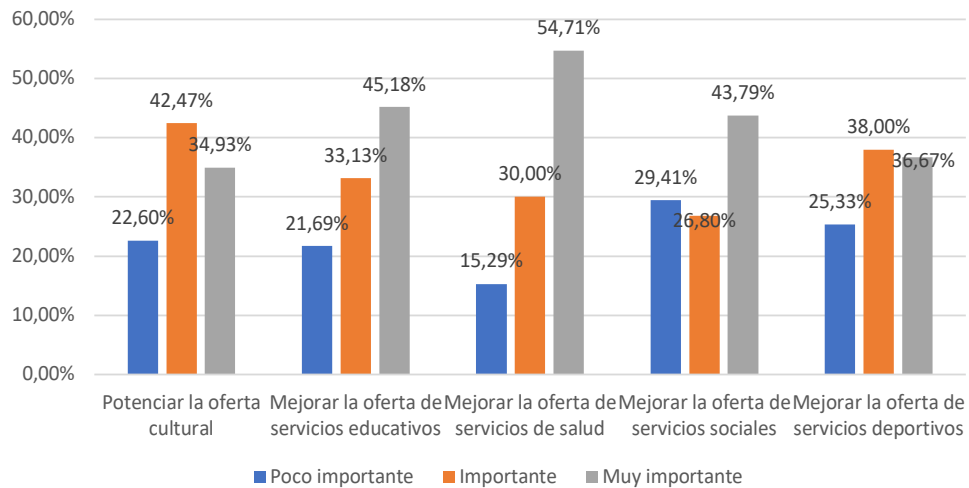
SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

Figura 73. Resultados de la dimensión social, enfocado a la calidad de vida



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021

Figura 74. Resultados de la dimensión social, enfocado a los servicios ofertados



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021

Así pues, frente a los retos que merecen la atención en Paiporta se resaltan aquellos que están relacionados con la mejora de las condiciones de los colectivos vulnerables. Las estrategias de atención temprana a situaciones que pongan en riesgo social e individual a las personas, deben ser establecidas de manera prioritaria. Por otro lado, estrechamente relacionado a situaciones de exclusión social, se destaca la situación de desempleo en especial, en determinados grupos de edad. Finalmente, en lo referido a la prestación de servicios básicos, se incide de manera notable en mejorar la oferta de servicios relacionados con la salud.





SELO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

e. Dimensión Institucional

El crecimiento inteligente y la transformación hacia una Smart City, se considera como uno de los pilares básicos para mejorar el rendimiento de Paiporta como ciudad.

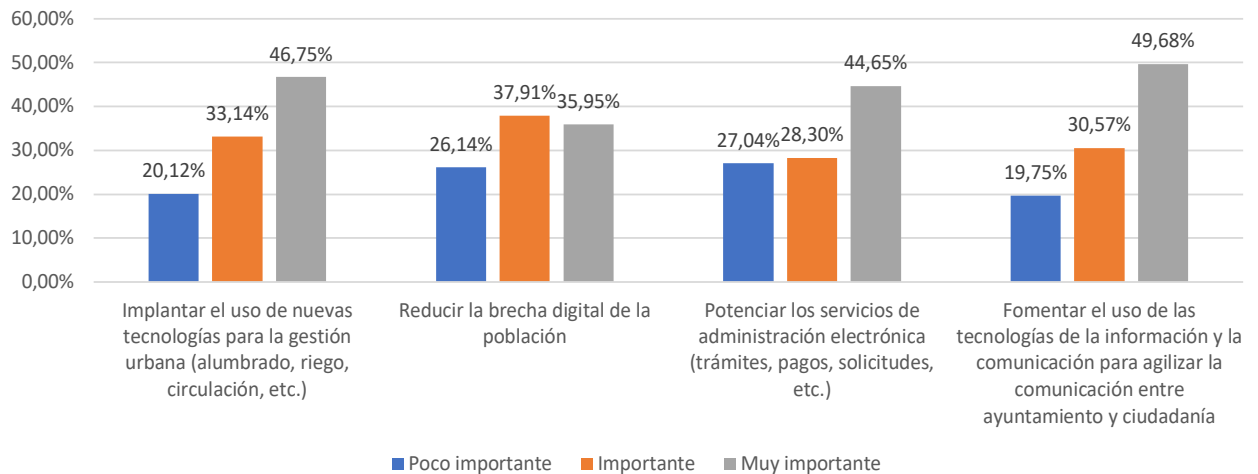
Actualmente, la sede electrónica es la herramienta mediante la cual los ciudadanos y ciudadanas de Paiporta (también las personas jurídicas) se relacionan por medios electrónicos con el Ayuntamiento. La situación de pandemia ha motivado una mayor utilización de la ventanilla virtual, lo que indica que ha habido un incremento notable de los usos tecnológicos por parte de la ciudadanía. Actualmente, se pueden realizar más de 150 trámites.

Sin embargo, en el término municipal existe una brecha en materia de inclusión digital, cimentada por el no acceso o ausencia de competencias y habilidades necesarias para el uso de la información en la red.

Con el objetivo de reducir la brecha digital y ayudar a la ciudadanía a familiarizarse con el uso de las nuevas tecnologías, el Ayuntamiento de Paiporta cuenta con una oficina integral de atención al ciudadano "UNICA".

Tomando como referencia los resultados de la encuesta ciudadana, los temas relacionados con el uso de las nuevas tecnologías no son valorados con la misma importancia por parte de la ciudadanía en comparación con el resto de temas acerca de los que se preguntó en la encuesta. Si bien, respecto a los diferentes ámbitos preguntados, destaca en importancia la necesidad de fomentar el uso de las tecnologías de la información y la comunicación entre ayuntamiento y ciudadanía.

Figura 75. Resultados de la dimensión institucional



Fuente: Elaboración propia a partir de los resultados de la Encuesta de Participación Ciudadana. 2021

Durante las sesiones de participación ciudadana realizadas en el marco de elaboración del PUAM también se han detectado otra serie de problemas vinculados a la gobernanza en Paiporta como son:

- Falta de coordinación entre áreas del Ayuntamiento.
- Carencia de medios técnicos para la solicitud de proyectos financiados en el marco de programas europeos.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIPORTA
1. DIAGNÓSTICO



- Falta de efectividad y/o renovación de los instrumentos de participación ciudadana existentes.
- Escasa madurez del tejido asociativo.





SELLO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

5. DAFO

Tomando como base el análisis realizado en los apartados anteriores, se presenta a continuación el diagnóstico del municipio de Paiporta de acuerdo a la metodología DAFO:

a. Debilidades

- Insuficientes conexiones de carril bici al interior del municipio y con los demás términos municipales.
- Pocas opciones de transporte público a lo largo del día.
- Redes de infraestructura muy densas en determinados puntos del municipio, en especial, en zonas cercanas a los polígonos de La Estación, Alquería de Mina y La Pasqualeta.
- Espacios urbanos ocupados por el tráfico rodado.
- Baja productividad agrícola derivado de la amplia cantidad de parcelas de tierra abandonadas, la fragmentación y el deterioro de las infraestructuras tradicionales de riego (derivado de la no utilización).
- Baja capacidad de intervención en entornos como el Barranco, sujeto a las regulaciones y autorizaciones de la Confederación Hidrográfica del Júcar.
- Baja competitividad industrial debido a la especialización en actividades de poca sofisticación tecnológica.
- Baja densidad empresarial, incluso a niveles inferiores de la media comarcal.
- Bajos niveles de asociacionismo y redes de colaboración local en el ámbito empresarial.
- Dificultad para la ampliación de las zonas urbanas y el desarrollo de nuevas áreas de construcción.
- Elevada tasa de paro, sobre todo en colectivos jóvenes y mujeres.
- Aumento de colectivos vulnerables, en especial, hogares con adultos mayores de 65 años solos.
- Herramientas y mecanismo de coordinación entre áreas y servicios de la administración local insuficientes.
- Los niveles de participación ciudadana en asuntos de interés local son bajos.

b. Amenazas

- Desaparición del ecosistema tradicional de huerta debido al abandono de tierras y deterioro de las infraestructuras de riego.
- Migración progresiva del capital humano hacia los grandes centros urbanos.
- Escasas oportunidades de atracción y retorno de los jóvenes más cualificados.
- Pérdida del dinamismo que ha convertido el término municipal en una “ciudad dormitorio”.
- Afectación de la disponibilidad de acuíferos para consumo humano y riego.
- Competitividad turística por parte de los municipios y comarcas aledañas.





- Avance continuado del envejecimiento y aumento de la población dependiente.
- Sector agrícola muy expuesto a la competencia de economías emergentes de los demás municipios.
- Oferta de suelo industrial limitada por el tamaño de las parcelas.
- Crecimiento del tráfico rodado y congestión vehicular en los principales corredores.
- Estilos de vida predominantemente urbanos por parte de la población, con una tendencia al abandono de actividades rurales.
- Pérdida de oportunidades de financiación por falta de recursos técnicos.

c. Fortalezas

- Núcleo urbano compacto sin población diseminada.
- Existencia de instrumentos legislativos e iniciativas locales orientadas a la protección y recuperación de la huerta.
- Su cercanía con Valencia constituye un atractivo demográfico.
- Importantes redes y conexiones de transporte por carretera, debido a su localización geográfica.
- La alta densidad poblacional ofrece una ventaja para el desarrollo prolongado de las distintas actividades productivas.
- Incentivos y ayudas sociales a colectivos vulnerables para paliar efectos secundarios de la pandemia.
- Paiporta cuenta con un Plan de igualdad de oportunidades entre hombres y mujeres, con el fin de reducir las brechas de género en el ámbito laboral.
- Reducción de las emisiones de CO2 debido a importantes inversiones realizadas.
- Amplia oferta en lo que respecta a servicios creativos, cultura e infraestructura para la difusión de los mismos.

d. Oportunidades

- Integración de una movilidad sostenible a través del Anillo Verde Metropolitano de Valencia.
- Mejora de la calidad de los espacios urbanos gracias al desarrollo de políticas de movilidad urbana sostenible: ciudades que caminan, apaciguado del tráfico, fomento de la movilidad eléctrica, etc.
- Mejora de la gestión ambiental de la ciudad a través de las nuevas tecnologías: control de consumos, control de vertidos, control de calidad del aire, etc.
- Formación de la primera comunidad de energías renovables (CER) del municipio.
- Amplio margen de crecimiento en el uso de energías renovables, especialmente la fotovoltaica.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

PLAN URBANO DE ACTUACIÓN MUNICIPAL DE PAIPORTA
1. DIAGNÓSTICO



- Mejora de las infraestructuras y servicios en áreas industriales: los instrumentos de planificación mixta como herramienta para la transformación de espacios monofuncionales (como polígonos industriales) en espacios de actividad mixta compatibles con la vida urbana.
- Impulso de mecanismos para mejorar la colaboración y participación de los agentes empresariales y proyectos y políticas de promoción económica.
- Desarrollo de nuevas regulaciones e iniciativas para potenciar el comercio de proximidad (incluidas en programas de financiación europea).
- Renovación y modernización de los canales de comunicación y participación ciudadana: portal de participación ciudadana, Consejo de Participación Ciudadana, etc.





SELO
Registrado el 09/03/2022
Nº de entrada 3295 / 2022

6. IDENTIFICACIÓN DE ÁREAS DE ACTUACIÓN PRIORITARIAS Y NECESIDADES DEL MUNICIPIO

A partir del diagnóstico DAFO, se ha llevado a cabo una segunda tarea de diagnóstico consistente en definir las áreas de actuación prioritarias y necesidades de la ciudad de Paiporta.

En este punto de los trabajos se han incorporado las aportaciones realizadas por la ciudadanía a través de Grupos de Debate celebrados en el marco del PUAM, así como en las reuniones de Participación celebradas con jóvenes en los Institutos de Secundaria de Paiporta.

Figura 76. Grupos de debate por dimensiones

| Sesión | Asistentes | Fecha de celebración |
|---|---|-------------------------|
| Propuesta de actividad en los centros escolares de Paiporta | Las sesiones van dirigidas a los jóvenes de los institutos públicos de Paiporta, Instituto de Educación Secundaria (IES) Andreu Alfaro y La Sènia, de los cursos de 1o de Bachiller. | Mes de octubre |
| Taller de futuro dimensión económica local de Paiporta | Asistentes (11) - Representante de la asociación de polígonos (2) - Representante de la cooperativa de formación privada de Paiporta (1) - Representante del vivero de empresas (1) - Representantes del mercado (2) - Empresario particular (1) - Jubilado de cooperativa de crédito (1) - Concejal de Interior y Personal del Ayuntamiento de Paiporta (1) - Técnicos del área de promoción económica de Paiporta (2) | 25 de octubre del 2021 |
| Taller de futuro dimensión ambiental de Paiporta | Asistentes (11) - Scouts (2) - Global Omnium (2) - Representante de Compromís (1) - Representante PSOE (1) - Técnica de MA Ayuntamiento - Ingeniero municipal - Representante de associació Barranc (1) - Representante huertos UV (1) - Representante de Consell arbrat botànic i del Barranc (1) | 26 de octubre del 2021 |
| Taller de futuro dimensión institucional de Paiporta | Asistentes (5) - Representante Compromís (1) - Representante PSOE (1) - Técnica de Museo (1) - Representante Interampa (1) - Técnica municipal (1) | 27 de octubre del 2021 |
| Taller de futuro dimensión territorial de Paiporta | Asistentes (8) - Tècnic urbanisme ajuntament (1) - Hector enginyer agrònom: associacions (1) - PSOE Paiporta (1) - Tècnic en ajunt València movilitat (1) - Regidor MA (1) - Interampa i enginyeria topografia (1) - Associació barranc (1) - UV agricultura (1) | 3 de noviembre del 2021 |





SELLO
 Registrado el 09/03/2022
 Nº de entrada 3295 / 2022

Para ordenar las conclusiones obtenidas en estas reuniones se ha utilizado la metodología propuesta por la Comisión Europea para la identificación de necesidades incluida en la *Guía de Desarrollo Local Participativo para Actores Locales* de abril del 2014:

| | Fortalezas | Debilidades |
|---------------|---|--|
| Oportunidades | Reforzar para aprovechar oportunidades | Disminuir para utilizar las oportunidades |
| Amenazas | Asegurar contra las futuras amenazas | Evitar para escapar de las trampas |

Con este método es posible hacer una primera clasificación de las necesidades y áreas prioritarias de actuación que debe abordar el PUAM de Paiporta de forma que las propuestas de intervención queden construidas sobre una base más sólida y presenten una mayor orientación a los resultados esperados.

Figura 77. Áreas de actuación prioritarias y necesidades del municipio de Paiporta

| | Fortalezas | Debilidades |
|---------------|--|--|
| Oportunidades | <ul style="list-style-type: none"> -Reforzar las conexiones de Paiporta con los municipios de su entorno mediante sistemas y modelos de transporte sostenible. -Reforzar los programas y proyectos encaminados a la mejora de la eficiencia energética y el uso de renovables. -Reforzar las herramientas e instrumentos disponibles para mejorar los niveles de participación ciudadana. -Reforzar las políticas de promoción económica en materias como el apoyo al emprendimiento o la creación de redes de colaboración empresarial. | <ul style="list-style-type: none"> -Disminuir el uso del vehículo privado en el interior del casco urbano. -Disminuir las tasas de desempleo apoyando la capacitación de colectivos de difícil empleabilidad. |
| Amenazas | <ul style="list-style-type: none"> -Asegurar la realización de campañas de información y concienciación ciudadana para mejorar los comportamientos y hábitos de la población en materia de consumo. -Asegurar el desarrollo de programas vinculados a la recuperación y puesta en valor de la huerta. -Asegurar las dotaciones y oferta de suelo en zonas industriales. -Asegurar las iniciativas y programas locales de reducción y prevención de la exclusión social. | <ul style="list-style-type: none"> -Evitar la aparición de problemas ambientales mejorando la gestión a través de instrumentos de planificación actualizados y el uso de herramientas digitales. -Evitar la degradación del entorno del Barranco. -Evitar la desaparición del comercio de proximidad. -Evitar situaciones de soledad no deseada. -Evitar situaciones que den lugar al fenómeno conocido como "brecha digital" mediante acciones de capacitación y apoyo a la ciudadanía y organizaciones. |

Fuente: Elaboración propia a partir del diagnóstico realizado en el municipio. 2021

